

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru

Каталог продукции компании **Wicke**

Informacje

Information

Информация

Zestawy kołowe aparaturowe

Institutional castors

Аппаратные колесные опоры

INOX

Polipropylen / Poliamid

Polypropylene / Polyamide

Полипропилен / Полиамид

Poliamid odlewany / Stal

Heavy Duty PA6 / Steel

Литой полиамид / Сталь



Zakłady produkcyjne
Production Sites
Производственные предприятия

1

Dystrybucja i obsługa klienta
Distribution and customer service
Дистрибуция и обслуживание клиентов

3

Dystrybucja, serwis i logistyka
Distribution, Service & Logistic
Дистрибуция, сервисное обслуживание и логистика

5

Partnerzy handlowi
Locations partner
Торговые партнеры

7

Historia firmy
Company history
История компании

9

Wstęp
Introduction
Введение

13

Produkcja i kontrola jakości
Production and quality assurance
Производство и контроль качества

15

Badania i rozwój
Research and development
Исследования и разработки

19

Logistyka
Logistics
Логистика

21

Przyszłość
Future
Будущее

23

Odporność chemiczna
Chemical resistance
Химическая стойкость

25

Właściwości kół
Tyre properties
Свойства колес

28

Zastosowania
Applicationmatrix
Применение

29

Właściwości
Characteristic features
Свойства

31

Rodzaje widelców skrętnych
Type of swivel fork
Типы поворотных вилок

49

Produkty specjalne
Special article
Специальные продукты

61

Rodzaje kół
Type of tyres
Типы колес

69

Profile bieżników
Profiles by Wicke
Профили протекторов

97

Wicke Urethane & Elastomer

99

Piktogramy
Pictograms
Пиктограммы

101

Thermogrey®
Seria EP
75–100 kg

103

Seria LKA - ZKA
100 kg

107

Ekspandery
Expansion
Пластмассовые раздвижные цапфы

111

Poliamid
Seria KN
150–550 kg

113

Seria GFK
150–400 kg

119

Thermogrey® Industrial
Seria EP
135–250 kg

125

WICKE-ELASTIC® niebieska
Seria BN
180–400 kg

131

Rockplast® 82 Shore A
Seria DS
120–400 kg

137

Rockplast® 96 Shore A
Seria DS
150–500 kg

143

Polylastik
Seria KND
160–250 kg

149

Polipropylen
Seria PP
100–150 kg

155

Seria PP ⚠
350–400 kg

161

Poliamid
Seria KN
150–700 kg

167

Seria KS
250–1700 kg

175

Poliamid odlewany HD
Seria KSG
1500–8000 kg

185

Koła stalowe
Seria S
1700–10000 kg

189

Koła kołnierzowe
Seria S
500–9500 kg

193

Guma standardowa
Standard rubber
Стандартная резина



Guma elastyczna
Эластичная резина
Wicke-ELASTIC®



Koła pneumatyczne / superelastyczne
Pneumatic / superelastic wheels
Колеса пневматические / ультраэластичные



Poliuretan
Полиуретан
Wicke-Urethane



Rolki
Pallet Rollers
Ролики



Koła podporowe
Wheels for stabilisation castors
Опорные колеса



Guma standardowa czarna Seria GK 50–295 kg	195
Guma standardowa szara Seria WK 50–295 kg	201
Guma standardowa czarna Seria GB 50–475 kg	207
Guma standardowa szara Seria WB 50–295 kg	213

Guma termoplastyczna Thermogrey® Industrial Seria EP 135–250 kg	219
Seria EP ⚠ 135–250 kg	225
Wicke-ELASTIC® czarna Seria DN 180–500 kg	231
Wicke-ELASTIC® szara Seria WN 180–500 kg	239
Wicke-ELASTIC® niebieska Seria BN 180–500 kg	247
Wicke-ELASTIC® czarna Seria DE & GS 100–650 kg	255
Wicke-ELASTIC® szara Seria WE 200–500 kg	263
Wicke-ELASTIC® czarna Seria DB 400–1000 kg	271
Wicke-ELASTIC® czarna Seria GG & GS 160–3000 kg	277

Koła pneumatyczne Seria GBL 75–1300 kg	283
Koła superelastyczne Seria SEB 260–2145 kg	287

Elasthane® 65 Shore A Seria EE 170–1000 kg	295
Redthane® 75 Shore A Seria TE 200–1150 kg	303
Seria TG 320–2550 kg	317
Greythane® 75 Shore A Seria UE 200–1150 kg	327
Midthane® 85 Shore A Seria ME 220–1250 kg	339
Topthane® 92 Shore A Seria PK 150–550 kg	351
Seria PE 270–1550 kg	357
Seria PG 420–3350 kg	371
Seria PS 60–270 kg	381
NDIIThane® 92 Shore A Seria VS 65–240 kg	383
Seria VG 420–4900 kg	385
Rockplast 96 Shore A Seria DS 150–500 kg	387
Rockthane® 96 Shore A Seria RE 270–1550 kg	393

Poliamid PA6 375–750 kg	405
Topthane® 92 Shore A 350–980 kg	406
NDIIThane® 92 Shore A 520–980 kg	407
DynaRoll® 95 Shore A 530–980 kg	407

Koła podporowe Wheels for stabilisation castors Опорные колеса 200–1150 kg	409
---	-----

Zestawy kół podporowych
Stabilisation castors
Комплекты опорных колес



Koła napędowe
Drive wheels
Приводные колеса



Koła ładunkowe
Load wheels
Большегрузные колеса



Opaski
Tyres
Бандажные шины



Stopki blokujące
Trucklock
Фиксирующие опоры



Warunki sprzedaży i dostaw
Terms and conditions of sale
and delivery
Условия продаж и поставок

Zestawy kół podporowych
Stabilisation castors
Комплекты опорных колес
280–2000 kg

411

Koła napędowe
Drive wheels
Приводные колеса
300–5100 kg

421

Koła ładunkowe
Load wheels
Большегрузные колеса
1850–3950 kg

439

Opaski - Poliuretan
Tyres - Urethane
Бандажные шины полиуретан
650–3950 kg

449

Opaski - NDIIthane®
Tyres - NDIIthane®
Бандажные шины - NDIIthane®
430–9200 kg

451

Opaski - guma
Tyres - rubber
Бандажные шины - резина
160–2500 kg

452

Stopki blokujące
Trucklock
Фиксирующие опоры

455

Warunki sprzedaży i dostaw
Terms and conditions of sale and delivery
Условия продаж и поставок

457

Dystrybucja i obsługa klienta

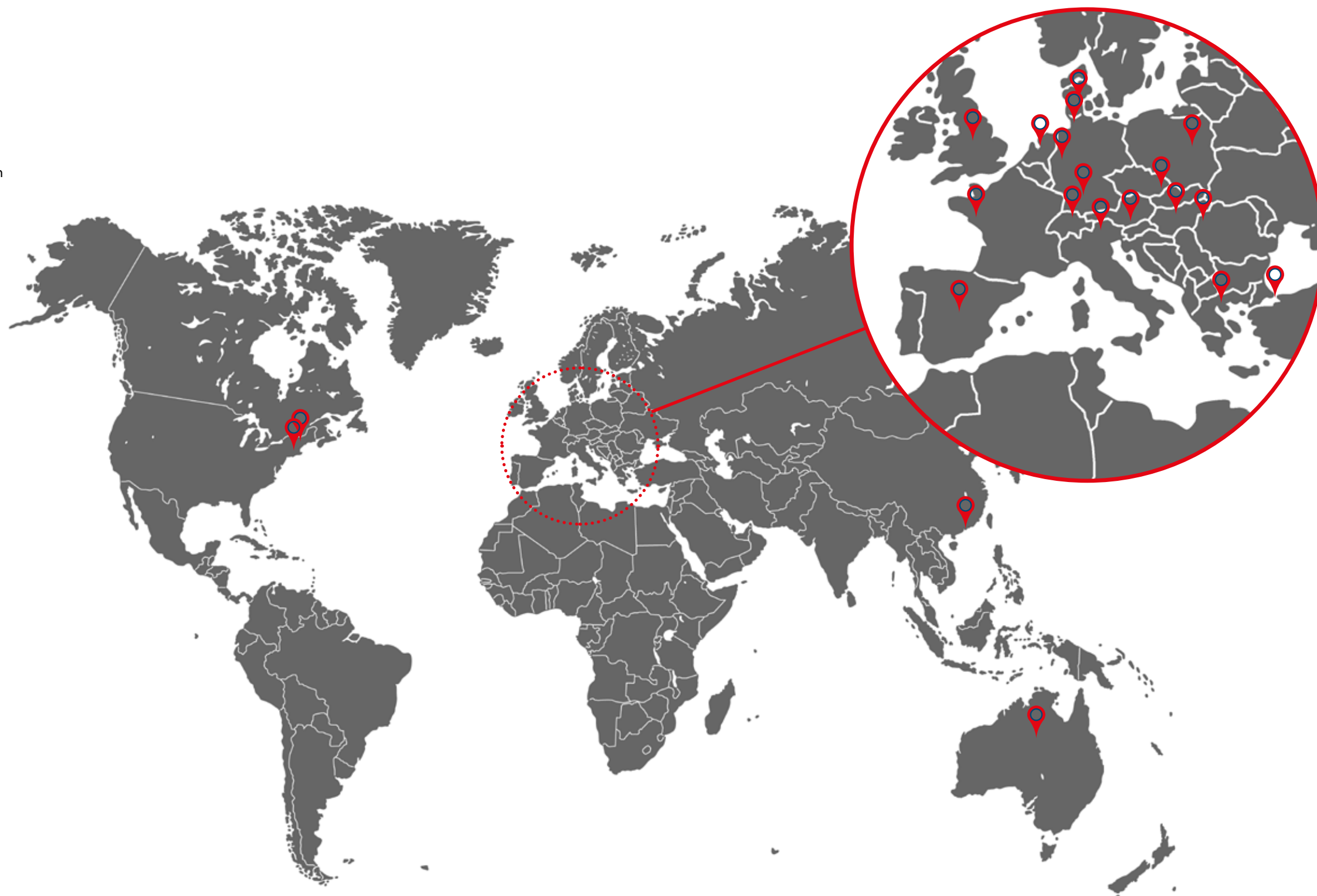
Distribution and customer service

Дистрибуция и обслуживание клиентов

Celem naszej firmy jest oferowanie naszym klientom możliwie najlepszej obsługi w każdym miejscu na świecie. Dlatego też działamy w 22 centrach usługowych, montażowych i dystrybucyjnych na czterech kontynentach. Aby jeszcze bardziej rozszerzyć nasz zasięg, współpracujemy z wieloma regionalnymi partnerami handlowymi w różnych krajach. Niezależnie od tego, czy współpracujesz z naszym biurem sprzedaży czy z naszym partnerem handlowym, możesz zawsze liczyć na szybką obsługę i fachową poradę w zakresie stosowania naszych produktów do różnych aplikacji transportowych.

In pursuit of our corporate objective of offering our customers the best possible service wherever they are in the world, we operate 22 service, assembly, and distribution centres across four continents. To extend our reach even further, we also work with numerous regional sales partners in various countries. Whether in our own sales offices or at our partner firms, our customers can always expect the same swift service and expert advice on how best to use our products in a full range of transportation applications.

Целью нашей корпорации является предоставление нашим клиентам обслуживания на наивысшем уровне и в любой точке мира. Поэтому мы работаем в 22-х сервисных, монтажных и дистрибуторских центрах на четырех континентах. Чтобы еще больше увеличить объем нашей деятельности, мы сотрудничаем со многими региональными торговыми партнерами в разных странах. Независимо от того, сотрудничаете ли Вы с нашим отделом продаж либо с нашим торговым партнером, Вы всегда можете рассчитывать на быстрое обслуживание и компетентную консультацию в области применения наших изделий для разных транспортных средств.



Historia firmy

Company history

История компании



Historia firmy rozpoczęła się w 1866 r. w Barmen (obecnie dzielnica miasta Wuppertal) kiedy to Karl Ferdinand **Wicke** założył pasmanterię. Wkrótce rozpoczął też produkcję kapiszonów, a firma szybko stała się jednym z wiodących światowych producentów urządzeń zapłonowych. W 1941 r. firmę **Wicke** sklasyfikowano jako „nieprzydatna do celów wojennych” i zamknięto. W latach powojennych firma ponownie rozpoczęła działalność. Ponieważ obowiązywał zakaz produkcji kapiszonów, to wychodząc naprzeciw potrzebom rynku, dyrekcja i pracownicy zdecydowali, że firma będzie zajmować się obróbką metali. W 1951 r. firma wyprodukowała swoje pierwsze lekkie felgi pod opony gumowe, znacznie wcześniej niż rozpoczął prosperować nowoczesny dział kół i zestawów kołowych. We wczesnych latach sześćdziesiątych firma produkowała już koła z poliamidu. W 1983 r. **Wicke** nabyło licencję na produkcję Vulkollan®, którą posiada do dziś. W 1990 r. **Wicke** sprzedało dział zajmujący się produkcją kapiszonów i skoncentrowało się na produkcji kół, zestawów kołowych, opasek oraz kompletnych zespołów jezdnych, a także przemysłowych powłok gumowych i poliuretanowych.

W tym samym czasie kolejnym priorytetem naszej Grupy stał się rozwój międzynarodowej struktury sprzedaży i logistyki. W 1993 r. otworzyliśmy pierwszy oddział zagraniczny we Francji, a następnie w Wielkiej Brytanii, Polsce i USA. Kolejnymi kamieniami milowymi w najnowszej historii firmy było uruchomienie zakładów produkcyjnych w Chinach i Czechach. W ostatnich latach kontynuujemy nasz rozwój, budując reputację na świecie jako dostawca niestandardowych rozwiązań w zakresie kół i rolek do intensywnej eksploatacji.

The history of the company began in 1866 in Barmen (today a district of Wuppertal) when a man named Karl Ferdinand **Wicke** set up a haberdashery. He soon started producing percussion caps for toy pistols, and the company grew rapidly into one of the world's leading producers of ignition devices. In 1941, the company was classified as “unnecessary for the war effort” and shut down, a heavy set-back compounded by a ban on the production of percussion caps in the immediate post-war years.

Making a virtue of necessity, the company directors and staff of the day started in metalworking; in 1951, the company produced its first lightweight metal rims for rubber tyres and, before long, the new wheels and castor division was flourishing. By the early 1960s, it was already manufacturing plastic wheels made of polyamide; in 1983, **Wicke** acquired a licence to produce Vulkollan® which it holds to this day. Following the sale of the percussion caps arm in 1990, we began focusing exclusively on developing and producing wheels, castors, tyres, and system components, as well as polyurethane and rubber coatings for industrial use. At the same time, another focus for our Group has been on developing the potential of our international sales and logistics structures: in 1993, we opened our first branch office abroad in France, followed by others in countries such as the United Kingdom, Poland, and the USA. Further milestones in our recent company history include the opening of our production facilities in China (1994) and the Czech Republic (1995). In recent years, we have been able to continue our growth, building up a strong reputation across the world as a provider of development-intensive custom solutions and wheels and steering rollers for heavy-duty use.

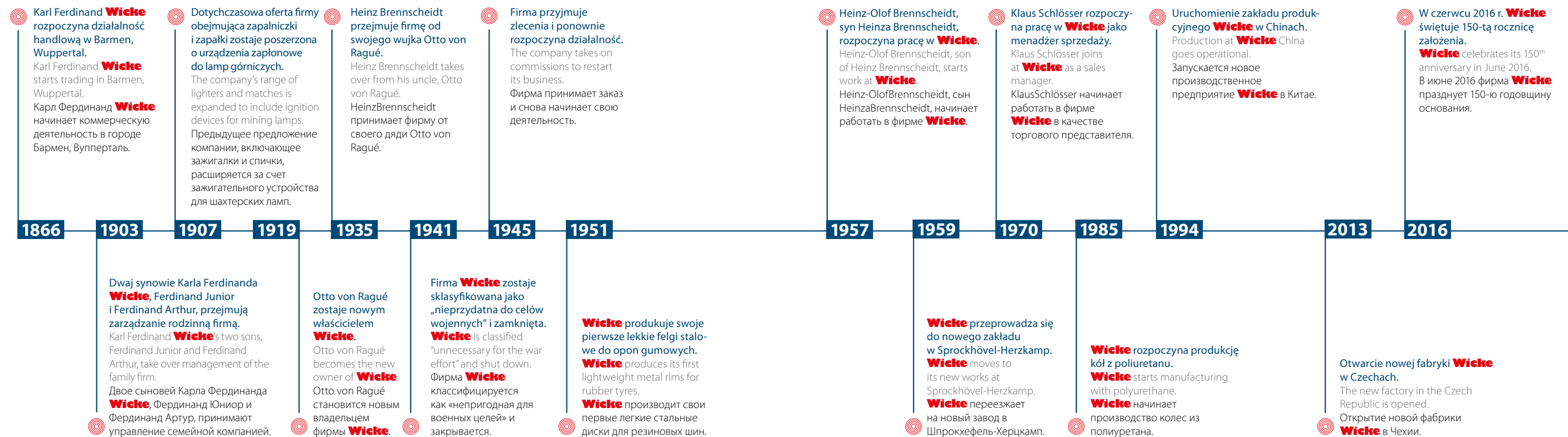
История компании берет начало в 1866 г. в Бармене (ныне район Вупперталя), когда Карл Фердинанд Вичке открыл фабрику позументных изделий. Вскоре начал также производство пистонов, и компания быстро стала одним из ведущих мировых производителей пусковых устройств. В 1941 г. компания **Wicke** была классифицирована как „бесполезная для военных целей” и закрыта. В послевоенные годы компания возобновила свою деятельность. Так как действовал запрет на производство пистонов, идя навстречу потребностям рынка, дирекция и сотрудники решили, что компания будет заниматься обработкой металлов. В 1951 г. компания выпустила свои первые легкие диски для резиновых шин, намного раньше, чем начал преуспевать современный отдел колес и колесных опор. В начале шестидесятых годов компания уже производила полиамидные колеса. В 1983 г. **Wicke** приобрела лицензию на производство Vulkollan®, которую имеет по сегодняшний день. В 1990 г. **Wicke** продала отдел, занимающийся производством пистонов, и сосредоточилась на производстве колес, колесных опор, бандажных шин и компонентов системы шасси, а также промышленных резиновых и полиуретановых покрытий.

В тоже время еще одним приоритетом нашего холдинга стала разработка международной структуры продаж и логистики. В 1993 г. мы открыли первый зарубежный филиал во Франции, а затем в Великобритании, Польше и США. Очередными вехами в новейшей истории компании стал запуск производственных мощностей в Китае и Чехии. В последние годы мы продолжаем наше развитие, строя на мировой арене репутацию поставщика нестандартных решений в области колес и роликов для интенсивной эксплуатации.

Historia firmy

Company history

История компании



Wstęp

Introduction

Введение

Wicke, firma rodzinna o bogatej historii, jest wiodącym producentem kół, rolek, zestawów kołowych, opasek i komponentów układów jezdných. Posiadamy szczególne kompetencje w projektowaniu, produkcji i dostarczaniu zindywidualizowanych produktów dla klientów z grupy OEM (wyposażenie fabryczne).

Posiadamy międzynarodową sieć zakładów produkcyjnych. Fabryka w Chinach specjalizuje się w wielkoseryjnej produkcji dla klientów z całego świata. Zakład w Czechach, założony w 1995 r., wytwarza wysokiej jakości odlewy i odkuwki, które następnie są wykorzystywane do dalszej produkcji w centrali firmy w Niemczech. Zakład w Czechach specjalizuje się także w wulkanizacji gumy elastycznej i wytwarzaniu kompletnych systemów kołowych na duże obciążenia. Specjalizacją naszego głównego zakładu w Sprockhövel jest projektowanie zindywidualizowanych produktów dla klientów z grupy OEM, które znajdują zastosowanie w różnych specyficznych warunkach pracy.

Poprzez połączenie wysokiej innowacyjności i praktycznego podejścia do wyzwań staliśmy się wiodącym, globalnym przedsiębiorstwem w branży, zatrudniającym około 900 osób w trzech zakładach produkcyjnych i 22 biurach handlowych na całym świecie. Jako średniej wielkości firma zarządzana przez właścicieli zawsze bazujemy na przekonaniu o możliwości podejmowania niezależnych działań: jakość, serwis, zrównoważony rozwój są podstawami naszej pracy i będą naszymi przewodnimi wartościami w trakcie dalszego rozwoju. Naszym celem jest tworzenie możliwie najlepszych rozwiązań, które sprostają wyzwaniom stawianym przez naszych klientów w dziedzinie transportu wewnętrznego.



A family-run company with a rich history, the **Wicke** Group is a leading manufacturer of wheels, castors, tyres, and system components with a particularly strong suite of competences in developing, manufacturing, and supplying custom-made products to OEM clients.

We have an international network of production facilities in which, since 1994, our Chinese site has been taking the leading role in manufacturing and delivering high-volume series products for our customers worldwide. Since 1995, our technical works in the Czech Republic have been producing high-quality cast parts and forgings which we use for the tailor-made system solutions produced at our German headquarters. Our Czech site is also specialised in producing vulcanised elastic rubber wheels and fully-assembled system components for heavy-duty use. The core strength of our main production facility in Sprockhövel lies in development-intensive custom solutions for OEMs tailored to specific applications in every detail.

By combining a highly innovative approach with a down-to-earth, reliable way of working, we have become a leading global player in our industry, employing around 900 people at three production sites and 22 sales offices worldwide. As a medium-sized, owner-managed business, we place a premium on our ability to operate independently: quality, service, and sustainability have always been at the foundation of how we work and will continue to be our guiding values as we move forward. Our clear goal is always to develop the best possible solution to meet the specific transport needs of our customers.

Wicke, rodzinna firma z bogatą historią, jest wiodącym producentem koł, rolek, kołowych zestawów, opasek i komponentów układu jezdných. Posiadamy szczególne kompetencje w projektowaniu, produkcji i dostawie zindywidualizowanych produktów dla klientów grupy OEM (zawodowa komplektacja).

My mamy międzynarodową sieć produkcyjnych przedsiębiorstw. Zakład w Chinach specjalizuje się na produkcji w większych ilościach dla klientów z całego świata. Zakład w Czechach, założony w 1995 r., wytwarza wysokiej jakości odlewy i odkuwki, które następnie są wykorzystywane do dalszej produkcji w centrali firmy w Niemczech. Zakład w Czechach specjalizuje się także w wulkanizacji gumy elastycznej i wytwarzaniu kompletnych systemów kołowych na duże obciążenia. Specjalizacją naszego głównego zakładu w Sprockhövel jest projektowanie zindywidualizowanych produktów dla klientów z grupy OEM, które znajdują zastosowanie w różnych specyficznych warunkach pracy.

jest projektowaniem personalizowanych produktów dla klientów z grupy OEM, które znajdują zastosowanie w różnych specyficznych warunkach pracy.

Łącząc wysokie innowacje i praktyczny sposób rozwiązywania problemów, udało nam się stać wiodącym światowym przedsiębiorstwem w tej branży, zatrudniającym około 900 pracowników na trzech produkcyjnych przedsiębiorstwach i w 22 biurach handlowych na całym świecie. Jako firma średniej wielkości, zarządzana przez właścicieli, zawsze opieramy się na przekonaniu o możliwości podejmowania niezależnych działań: jakość, serwis, zrównoważone развитие są podstawami naszej pracy i będą naszymi wartościami w trakcie dalszego rozwoju. Naszym celem jest stworzenie możliwie najlepszych rozwiązań, które pomogą rozwiązać te wyzwania, postawione przez naszych klientów w dziedzinie transportu wewnętrznego.



Produkcja i kontrola jakości

Production and quality assurance

Продукция и гарантия качества

W produkcji kół i zestawów kołowych używamy różnych rodzajów poliuretanów, które są wynikiem naszych długoletnich doświadczeń w branży: Tophane®, Redthane®, Greythane®, Rockthane®, Elasthan®, Midthane®, NDIIThane®, SuperTrac®, DynaRoll® i FilaTron®. Każdy z naszych zakładów produkcyjnych, zarówno w Chinach, Czechach, jak i w Niemczech, posiada certyfikat zarządzania jakością DIN EN ISO 9001:2008. Nasze produkty są poddawane wszechstronnym testom: wirtualnym, chemicznym, termicznemu, mechanicznemu i dynamicznemu, które w połączeniu z wiedzą chemiczną naszego zespołu ekspertów pozwalają zagwarantować najwyższą jakość konstruowania i produkcji oraz najlepszą wydajność w trakcie eksploatacji.



Produkcja i kontrola jakości

Production and quality assurance

Продукция и гарантия качества

In manufacturing our wheels and castors, we make use of a variety of polyurethane materials, including a range of own-brand plastics developed on the basis of our long years of experience in the industry: Tophane®, Redthane®, Greythane®, Rockthane®, Elasthane®, Midthane®, NDIIthane®, SuperTrac®, DynaRoll® and FilaTron® are all in use. Whether in China, the Czech Republic, or Germany, each of our production sites works with DIN EN ISO 9001 certified quality management systems, and all of our products are subject to comprehensive virtual, chemical, thermal, mechanical, and dynamic testing. Combined with the chemicals knowledge in our expert teams, these processes allow us to guarantee the very best quality in the development and manufacturing of our products – and the very best performance in use.



При производстве колес и колесных опор мы используем различные виды полиуретанов, которые являются результатом нашего многолетнего опыта в отрасли - такие как: Tophane®, Redthane®, Greythane®, Rockthane®, Elasthane®, Midthane®, NDIIthane®, SuperTrac®, DynaRoll® и FilaTron®. Каждый из наших заводов, как в Чехии и Китае, так и в Германии, имеет сертификат систем менеджмента качества DIN EN ISO 9001: 2008. Наши продукты проходят всестороннее тестирование: виртуальное, химическое, термическое, механическое и динамическое, которое в сочетании со знаниями экспертов нашего коллектива в области химии, позволяет нам гарантировать высокое качество конструирования и производства, а также лучшую производительность в процессе эксплуатации.



Badania i rozwój

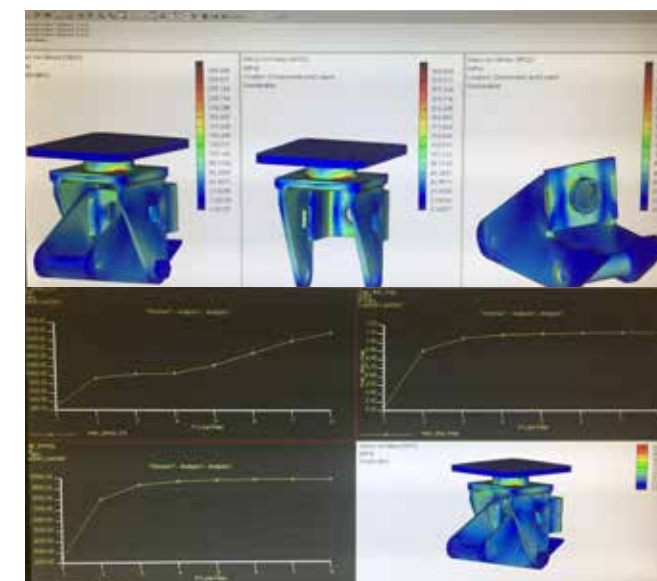
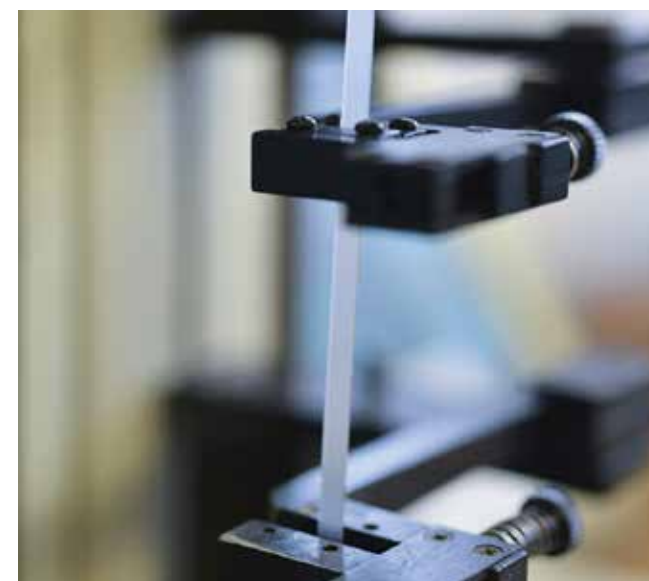
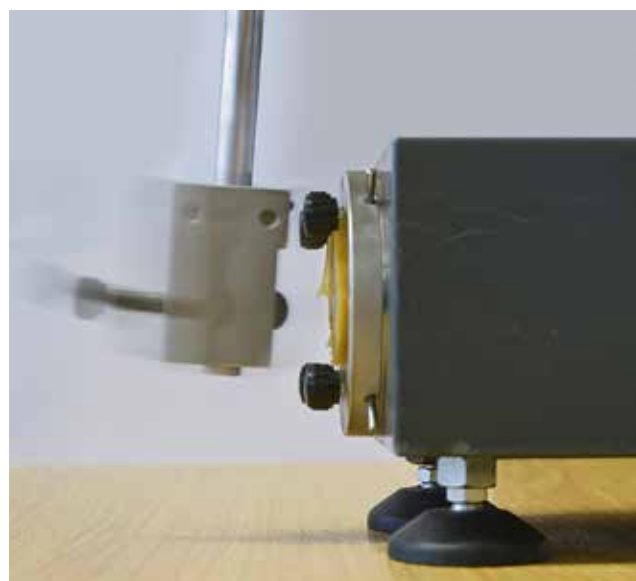
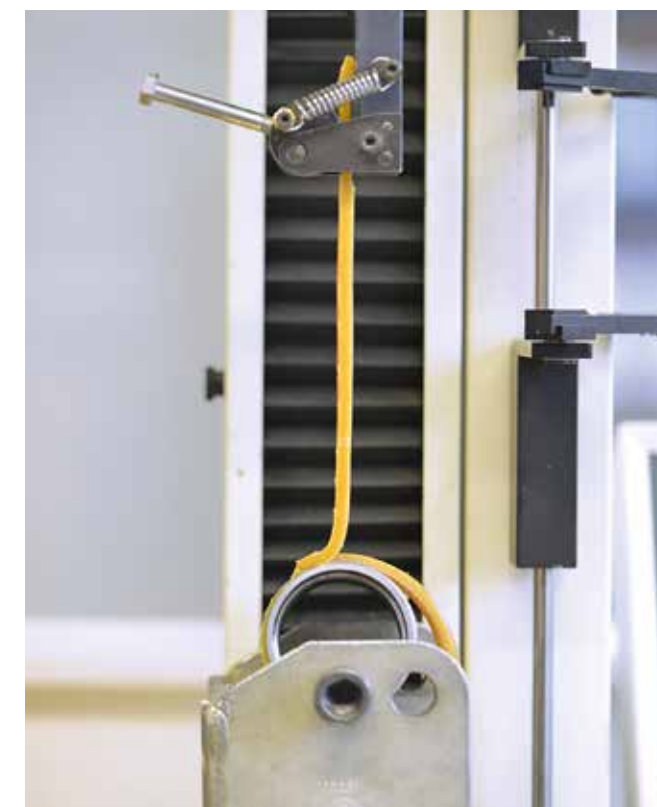
Research and development

Исследования и разработки

Dział badań i rozwoju zlokalizowany jest w naszej centrali w Niemczech w Sprockhövel (nieдалеко miasta Wuppertal). Inżynierowie i konstruktorzy **Wicke** tworzą technicznie i komercyjnie zoptymalizowane rozwiązania, spełniające wymagania naszych klientów w zakresie transportu. W celu pełnego sprostania oczekiwaniom wykorzystujemy projektowanie wspomagane komputerowo (CAD), symulacje MES (FEM), a także wykonujemy testy dynamiczne materiałów i produktów, pozwalające na kontrolowanie szerokiego spektrum nośności i parametrów użytkowych i udokumentowanie, że wymagane standardy są osiągnięte na każdym etapie procesu produkcyjnego. Nasze koła i zestawy kołowe muszą sprostać różnym obciążeniom i przeciążeniom podczas codziennej eksploatacji. Nasze podejście jest tak kompleksowe jak wymagają tego warunki, w których eksploatowane są nasze koła, a jednocześnie uderzająco proste: tworzymy perfekcyjne produkty do każdego zastosowania. Dlatego też ponad 85% naszych produktów to rozwiązania indywidualnie opracowane dla klientów grupy OEM i partnerów zajmujących się dystrybucją kół i zestawów kołowych.

Located at our German headquarters in Sprockhövel (near Wuppertal), our research and development centre is where **Wicke** engineers and designers work to create technically and commercially optimised solutions for our customers' transport needs. In order to fully comply with the whole specification every time, we work in networked CAD projects and use FEM calculations as well as dynamic materials and product test series, allowing us to validate the full range of load spectrums and use-case parameters – and then document that the standard required has been met at every stage of the production process. Our wheels and castors need to be able to stand up to a wide variety of loads and stresses in daily use at all times, and this means that – as complex as the processes may be – our approach is strikingly simple: the perfect product for every use case. That is why over 85 per cent of our products are solutions custom-made for our international OEM customers and commercial distribution partners.

Отдел исследований и разработок находится на нашем центральном производстве в Германии в городе (недалеко от Вупперталя). Инженеры и конструкторы фирмы **Wicke** создают технически и коммерчески оптимизированные решения, соответствующие требованиям наших клиентов в сфере транспорта. Для полного соответствия ожиданиям наших клиентов, мы используем автоматизированное компьютерное проектирование (CAD), моделирование MES (FEM), а также выполняем динамические испытания материалов и изделий, позволяющие контролировать широкий спектр несущей способности и эксплуатационных параметров и документирование того, что необходимые стандарты достигаются на каждом этапе производственного процесса. Наши колеса и колесные опоры должны соответствовать различным рода нагрузкам и перегрузкам при ежедневной эксплуатации. Наш подход является настолько комплексным, насколько этого требуют условия, в которых эксплуатируются наши колеса, и, одновременно, поразительно простым: мы создаем отличные продукты для любой области применения. Поэтому более 85% нашей продукции - это решения, индивидуально разработанные для клиентов группы OEM и партнеров, занимающихся дистрибуцией колес и колесных опор.



Logistyka

Logistics

Логистика

Naszą ogóln światową sieć logistyczną charakteryzuje elastyczność, szybkość i niezawodność dostaw. Jesteśmy kompetentnym partnerem dla klientów grupy OEM, którzy mogą liczyć na nasze płynne zintegrowanie w precyzyjne łańcuchy dostaw w systemie „just in time” na całym świecie: nasi doświadczeni eksperci od logistyki skutecznie planują zamówienia, spełniając postawione przed nami oczekiwania. Aby sprostać, a także wykraczać poza wymagania coraz bardziej umiędzynarodowionych procesów w zakresie dostępności, skuteczności oraz prędkości dostaw, nigdy nie przestajemy optymalizować naszego działu IT, magazynu i struktur transportowych, traktując logistykę jako kwestię najwyższej, strategicznej wagi.

Our worldwide logistics network is characterised by flexibility, high speed, and faultlessly reliable delivery. As a competent supply chain partner, our OEM series product customers can count on our ability to integrate seamlessly into precision just-in-time structures around the globe: our experienced logistics experts use integrated demand planning and efficient ordering processes to make sure that this promise is kept. To ensure that we can continue to meet and exceed the demands of increasingly international operations in respect of availability, efficiency, and speed of delivery going forward, we never stop optimising our IT, warehousing, and transportation structures, treating logistics as a matter of supreme strategic importance.



Naszą światową logistyczną sieć charakteryzuje elastyczność, szybkość i niezawodność dostaw. Jesteśmy kompetentnym partnerem dla klientów grupy OEM, którzy mogą liczyć na naszą płynną integrację w precyzyjne łańcuchy dostaw w systemie „just in time” na całym świecie: nasi doświadczeni eksperci od logistyki skutecznie planują zamówienia, spełniając postawione przed nami oczekiwania. Aby sprostać, a także wykraczać poza wymagania coraz bardziej umiędzynarodowionych procesów w zakresie dostępności, skuteczności oraz prędkości dostaw, nigdy nie przestajemy optymalizować naszego działu IT, magazynu i struktur transportowych, traktując logistykę jako kwestię najwyższej, strategicznej wagi.



Przyszłość

Future

Будущее

W trakcie swojej 150-letniej działalności firma **Wicke** rozwinęła wyjątkowe kompetencje w dziedzinie tworzyw sztucznych, gumy i metali – kompetencje, które czynią z nas prawdziwie innowacyjną firmę, która konstruuje, produkuje i zapewnia serwis kół i rolek przemysłowych. Nasz dział badań i rozwoju stara się dogłębnie zrozumieć warunki, w jakich nasze produkty będą używane i zawsze kieruje się tworzeniem wartości dodanej dla naszych klientów.

Co więcej, Grupa **Wicke** wykształciła odpowiedzialne podejście do środowiska naturalnego i stale pracuje nad minimalizacją negatywnego wpływu swojej działalności produkcyjnej na środowisko. Dlatego też czynimy starania o znaczne zmniejszenie emisji CO₂ i aby to osiągnąć, reorientujemy każdy dział firmy na zrównoważony rozwój. W roku 2016 dokonaliśmy pierwszych zasadniczych modernizacji w siedzibie głównej w Sprockhövel, co spowodowało istotną redukcję zużycia energii.



Oprócz naszych wysiłków w celu osiągnięcia większej wydajności i zrównoważonego rozwoju oraz posiadania certyfikatów systemu kontroli jakości ISO 9001 dla wszystkich naszych fabryk uzyskaliśmy także certyfikat zarządzania środowiskiem ISO 14001 w zakładzie w Sprockhövel. Jesteśmy przekonani, że nasze systemy zarządzania są bardzo korzystne dla całości naszej działalności.

W **Wicke** zarówno pracownicy, jak i zarząd są świadomi wspólnej odpowiedzialności za wysiłki w kierunku ochrony środowiska. Staramy się także propagować taką postawę nie tylko wewnątrz firmy, ale także wśród naszych dostawców towarów i usług. Oferujemy naszym klientom pełną transparentność procesów produkcji i ich zorientowanie na minimalizację negatywnego wpływu na środowisko, dostarczając wszechstronne doradztwa i wsparcia dotyczącego bardziej wydajnego i zrównoważonego użytkowania naszych produktów.



In the course of its history going back over 150 years, **Wicke** has developed unique competences in working with plastics, rubber, and metal – competences which make us into a truly innovative production, design, and service partner for industrial transportation wheels and rollers. Our research and development operations draw on a profound understanding of the conditions in which our products will be used and is always guided by the aim of adding value for our customers.

Moreover, the **Wicke** Group nurtures a responsible approach to the environment and works consistently to minimise the negative effects of its global industrial activities. This is why we are making efforts to cut our CO₂ emissions by a substantial margin and, to achieve this goal, are reorienting each and every part of the company towards environmental sustainability. 2016 saw the first major set of improvement works completed at the Sprockhövel headquarters, resulting in a notable reduction in the amount of energy the works have been consuming since.

Besides our efforts to achieve greater efficiency and sustainability, we have had the quality control system we introduced in all of our production facilities ISO 9001 certified and implemented an active environmental management system to ISO 14001 standards at our Sprockhövel site. It is our conviction that our management systems are greatly beneficial to our business as a whole.

At **Wicke**, both staff and management are aware that they hold a collective responsibility for the effects of the Group's activities on the environment. As such, we seek to embed this mind-set not just within the company, but at our suppliers and service providers, too. We offer our customers full transparency about our production processes and how they are geared towards minimising damage to the environment, providing comprehensive advice and support about how to use our products efficiently and sustainably.

За время своей 150-летней деятельности, компания **Wicke** смогла получить и развить уникальные компетенции в области пластмасс, резины и металлов – компетенции, которые формируют из нас по-настоящему инновационную компанию, которая разрабатывает, производит и обеспечивает сервисное обслуживание колес и промышленных роликов. Наш отдел исследований и разработок старается полностью понять условия, в которых наши продукты будут использоваться, и всегда ориентируется на создание дополнительной ценности товара для наших клиентов.

Более того, Группа **Wicke** имеет ответственный подход к окружающей среде и постоянно работает над уменьшением негативного воздействия своей производственной деятельности на окружающую среду. Поэтому мы прилагаем усилия для значительного сокращения выбросов CO₂ и для достижения этой цели переориентируем каждый отдел компании на всестороннее развитие. В 2016 году мы сделали первые значительные улучшения в штаб-квартире компании в Шпрокхефеле, что привело к значительному снижению потребления энергии.

В дополнение к нашим усилиям по достижению большей эффективности и всестороннего развития, а также обладание сертификатами системы контроля качества ISO 9001 для всех наших фабрик, мы получили сертификат экологического менеджмента ISO 14001 для нашего предприятия в Шпрокхефеле. Мы уверены, что наши системы управления являются очень выгодными для всей нашей деятельности.

В компании **Wicke** как сотрудники, так и руководство, осознают общую ответственность за усилия в направлении охраны окружающей среды. Мы также стараемся пропагандировать такую позицию не только внутри компании, а также среди наших поставщиков товаров и услуг. Мы предлагаем нашим клиентам полную прозрачность производственных процессов и их ориентирование на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду, обеспечивая их всесторонним консультированием и поддержкой для более эффективного и комплексного использования наших продуктов.

Odporność chemiczna

Chemical resistances

Химическая стойкость

Niżej wymienione informacje na temat odporności chemicznej kół dotyczą badań laboratoryjnych producentów materiałów, naszych własnych testów oraz doświadczeń naszych klientów. Przy całej sumienności badań laboratoryjnych mogą one stanowić jedynie wskazania orientacyjne dotyczące zastosowania w praktyce, lecz nie zwalniają one użytkownika z prowadzenia własnych testów. Dlatego wyklucza się jakąkolwiek moc prawnie wiążącą poniższych danych.

Ponieważ odporność chemiczna materiału zależy od wielu czynników, takich jak stężenie, temperatura i ilość czynnika, czas oddziaływania i obciążenia mechanicznego podczas kontaktu, użytkownik musi zawsze ostatecznie zweryfikować możliwość stosowania kół w przewidzianych warunkach. Jeśli wyraźnie nie podano inaczej, informacje w tabeli obowiązują dla temperatury pokojowej oraz stężenia substancji chemicznych standardowo dostępnych w sprzedaży. Wymienione chemikalia po zmieszaniu mogą mieć inne działanie i wymagają każdorazowo indywidualnego zbadania.

Ponadto należy zawsze pamiętać, że koło często składa się z dwóch materiałów (np. koło typu PK), a tym samym testy odporności należy wykonać dla obu materiałów. Odporność środków polepszających przyczepność może być zbadana wyłącznie w praktyce, gdyż w tym zakresie nie są dostępne właściwie żadne wiarygodne dane producenta.

Ze względu na różnorodność czynników chemicznych poniższa tabela może przedstawiać jedynie fragment zagadnienia. Jeśli będą Państwo zainteresowani, chętnie prześlemy więcej informacji.

The following chemical resistance data refers to working analysis of materials produced and also to test results and experiences from our customers. This information can only be used as a guide concerning the actual application; the user still has to conduct their own tests. Therefore this data is not binding in law. The chemical resistance of a material depends on many different factors, e.g. concentration, temperature, quantity of the material, effect time and mechanical demands during the contact. Therefore it is always necessary that the user conduct's their own tests for the suitability of the product under their own operating conditions. The information mentioned in the spreadsheet always refers (if not indicated otherwise) to room temperature, standard concentration and purity. Any mixture of the mentioned chemical products can produce completely different results, so these mixtures need to be investigated separately.

Please also always consider that one wheel can consist of two different materials, which means that two material resistances have to be examined. The resistance of adhesives can only be tested during the application of the product, as there is no reliable information existing from the manufacturer.

Due to the variety of all chemical materials the enclosed spreadsheet can only be used as partial information. On request we will be pleased to send you a complete list.

Перечисленные ниже данные о химической стойкости колес получены на основании лабораторных испытаний производителей материалов, наших собственных испытаний и опыта наших клиентов. При всей тщательности проведения лабораторных испытаний результаты можно рассматривать исключительно как ориентировочные, касающиеся применения на практике, но не освобождают пользователя от проведения собственных испытаний. Поэтому исключается любая юридическая ответственность, связанная со следующими данными.

Поскольку химическая стойкость материала зависит от многих факторов, таких как: концентрация, температура, и количества факторов, времени воздействия и механической нагрузки во время контакта, пользователь должен всегда окончательно подтвердить возможность применения колес в предусмотренных условиях. Если четко не указано иное, данные в таблице приведены для комнатной температуры и концентрации химических веществ, стандартно имеющих в продаже. Перечисленные химические вещества при смешивании могут дать другой эффект и каждый раз требуют проведения отдельного испытания.

Кроме того, следует всегда помнить, что колесо часто состоит из двух материалов (напр. колесо типа PK), а, следовательно, и испытания следует проводить для обоих материалов. Стойкость средств, повышающих адгезию, может быть испытана только на практике, поскольку в этом отношении не доступны никакие достоверные данные производителя.

Из-за разнообразия химических факторов в таблице могут быть учтены только некоторые параметры. Если Вы заинтересованы, мы с радостью предоставим Вам более подробную информацию.

Substancja chemiczna	Chemical material	Химическое вещество	Stężenie % Conc. % Концентрация в %	Guma Rubber Резина	Poliuretan PU / VU Polyurethane PU / VU Полиуретан PU / VU	Poliamid Polyamid Полиамид	Polipropylen (PP Copo) Polypropylen (PP Copo) Полипропилен (PP Copo)	TPE guma termoplastyczna TPE (термопластичный эластомер)
Ścieki	effluents	Сточные воды		-	o	+	+	+
Aceton	acetone	Ацетон		+	-	+	+	o
Kwas mrówkowy	formic acid	Муравьиная кислота	10	o	-	-	+	+
Amoniak, w płynie	ammonia, liquid	Аммиак, жидкий	20	+	-	+	+	+
Alkohole pentylowe	pentanole	Пентиловые спирты		o	-	+	+	o
Anilina	aniline	Анилин		-	-	o	+	-
Sole barowe	barium salt	Бариевые соли		+	+	o	+	+
Benzyna	petrol	Бензин		-	+	+	o	-
Beton	concrete	Бетон		+	-	-	-	-
Piwo	beer	Пиво		+	+	+	+	+
Asfalt	bitumen	Асфальт		-	+	+	+	o
Octan ołowiu (II), roztwór wodny	lead acetate, liquid	Ацетат свинца (II), водный раствор	10	o	+	+	+	+
Kwas borowy, roztwór wodny	boracic acid	Борная кислота, водный раствор	10	+	+	o	+	+
Brom	bromine	Бром		-	-	-	-	o
Masło	butter	Масло		-	+	+	+	+
Butan	butane	Бутан		-	+	+	+	-
Chlor, woda chlorowa	chlorine, chlorine water	Хлор, хлорная вода		-	-	-	-	o
Kwas cytrynowy, roztwór wodny	citric acid, liquid	Лимонная кислота, водный раствор	10	+	-	-	-	-
Kwas chromowy, roztwór wodny	chromic acid, liquid	Хромовая кислота, водный раствор	10	-	o	o	+	o
Dichlorobenzen	dichlorobenzene	Дихлорбензол		-	-	+	o	-
Eter dimetylowy	dimethyl ether	Диметиловый эфир		o	+	+	-	o
Ropa naftowa	curde oil	Нефть		-	+	+	+	-
Kwas octowy	acetic acid	Уксусная кислота	30	-	-	-	-	o
Formaldehyd	formaldehyde	Формальдегид	30	+	o	+	+	+

+ = odporny / resistant / устойчив
o = warunkowo odporny / limited resistance / условно устойчив
- = nieodporny, brak danych / unstable, no data / неустойчив, нет данных

Odporność chemiczna

Chemical resistances

Химическая стойкость

Właściwości kół

Tyre properties

Свойства колес

Substancja chemiczna	Chemical material	Химическое вещество	Stężenie % Conc. % Концен- трация в %	Guma Rubber Резина	Poliuretan PU / VU Polyure- thane PU / VU Полиуре- тан PU / VU	Poliamid Polyamid Полиамид	Polipro- pylen (PP Copo) Polypro- pylen (PP Copo) Полипро- пилен (PP Copo)	TPE guma termopla- styczna TPE (тер- мопла- стичный эластомер)
Fluor	fluoric	Фтор		-	-	-	-	-
Glicerol	glycerin	Глицерол		+	+	+	+	+
Glikol	glycol	Гликоль		+	o	o	+	+
Kwas moczowy, roztwór wodny	uric acid, liquid	Мочевая кислота, водный раствор	10	+	-	+	+	+
Płyny hydrauliczne	hydraulic fluid	Гидравлические жидкости		-	-	+	o	+
Heksan	hexane	Гексан		-	+	+	o	o
Jodyna	jodine tincture	Йод		+	-	-	+	+
Chlorek potasu	potassium chloride	Хлорид калия	10	o	+	+	+	+
Wodorotlenek potasu	potassium hydroxide	Гидроксид калия		o	-	+	+	+
Siarczan miedzi	copper sulfate	Сульфат меди		o	+	o	+	+
Mieszaniny nitrujące	mixed acid	Нитрующие смеси		-	-	-	-	-
Alkohol metylowy (metanol)	methanol	Метиловый спирт (метанол)		o	+	o	+	+
Oleje mineralne	mineral oil	Минеральные масла		-	+	+	o	-
Mleko	milk	Молоко		+	+	+	+	+
Ług sodowy	caustic soda	Натриевый щелок	50	+	-	-	-	-
Siarczek sodu, roztwór wodny	sodium sulfide, liquid	Сульфид натрия, водный раствор	10	o	o	+	+	+
Oleje roślinne	essential oils	Растительные масла		-	+	+	o	-
Kwas solny, roztwór wodny	hydrochlorid acid, liquid	Соляная кислота, водный раствор	30	o	-	-	+	+
Kwas siarkawy H ₂ SO ₃	sulphureous acid H ₂ SO ₃	Сернистая кислота H ₂ SO ₃		o	-	-	+	+
Czterochlorek węgla	carbon tetrachloride	Тетрахлорэтилен		-	-	+	-	-
Woda, zimna	water, cold	Вода, холодная		+	+	+	+	+

+ = odporny / resistant / устойчив

o = warunkowo odporny / limited resistance / условно устойчив

- = nieodporny, brak danych / unstable, no data / неустойчив, нет данных

Właściwości Properties Свойства	Twardość (+/-3) shore hardness (+/-3) твердость (+/-3)	Wytrzymałość na rozciąganie tensile strength прочность на растяжение	Wytrzymałość na rozdzieranie tear resistance прочность на разрыв	Odbojność rebound resilience сопротивление материала на удар	Odkształcenie trwałe po ściskaniu 23° compression set 23° остаточная деформация при сжатии 23°	Ścieralność abrasion resistant истираемость
Norma / Norm / Стандарт	ISO 868	ISO 37	ISO 34	ISO 4662	ISO 815	ISO 4649
Jednostka / Unit / Единица	Shore A	Mpa - Index *	kN/m - Index *	% - Index *	% - Index *	mm ³ - Index *
Vulkollan®	92	100	100	100	100	100
NDIIThane®	92	100	100	100	100	100
DynaRoll®	95	80	90	125	125	100
SuperTrac®	92	100	100	100	100	115
FilaTron®	92	100	100	100	100	115
Staticthane®	94	60	85	86	125	120
Conducthane®	92	75	70	75	115	120
Topthane®	92	68	90	89	120	116
Rockthane®	96	75	94	90	115	110
Midthane®	85	60	85	96	114	125
Greythane®	75	57	81	110	120	128
Redthane®	75	57	81	110	120	128
Elasthane®	65	51	75	115	120	134
Wicke - ELASTIC® czarna / black / черная	73	45	55	70	75	150
Wicke - ELASTIC® szara / grey / серая	73	45	55	70	75	150

* w sprawie specjalnych wartości prosimy o kontakt z naszym działem wsparcia technicznego

for special values please contact our technical sales support

по вопросам, касающимся специальных значений, пожалуйста, свяжитесь с нашим отделом технической поддержки

Tabela zastosowań
Applicationmatrix
Таблица применений

Zastosowanie / Application / Применение	Vulkollan®	NDIIThane®	DynaRoll®	SuperTrac®	FilaTron®	Staticthane®	Conductthane®
obsługa ręczna / manually moved / ручное обслуживание	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
napęd silnikowy (AC) / powered by a (AC) motor / привод (переменный ток)	xxx	xxx	xxx	xx	xx	xx	xx
chłodnia / freezers / рефрижератор	xx	xx	xxx	xx	xx	xx	xx
rampy / ramps / рампы	xxx	xxx	xxx	xx	xx	xx	xx
nierówne podłoże / uneven grounds / неровная поверхность	xx	xx	xx	xx	xx	x	x
mokre posadzki / wet floor / мокрые полы	x	x	x	xxx	xxx	x	x
duże odległości / long distances / большие расстояния	xxx	xxx	xxx	xx	xx	x	x
duże obciążenia / heavy loads / большие нагрузки	xxx	xxx	xxx	xx	xx	xx	xx
hałas / noise / шум	x	x	x	x	x	x	x
sterowanie elektryczne 360° / 360° electric steering / электрическое управление 360°	xxx	xxx	xxx	xx	xx	xx	xx
niski opór toczenia / low rolling resistance / низкое сопротивление качению	xx	xx	xxx	xx	xx	x	x
niebrudzący / non marking / непахчающие	xxx	xxx	xxx	x	xxx	xxx	-
odporny na korozję hydrolityczną / resistance hydrolyse / устойчив к гидрокоррозии	x	x	xxx	x	x	x	x
antystatyczny 10 ⁵ ≤ R ≤ 10 ⁷ Ω / antistatic 10 ⁵ ≤ R ≤ 10 ⁷ Ω / антистатичен 10 ⁵ ≤ R ≤ 10 ⁷ Ω	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	-	-	x	-
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω / conductive R ≤ 10 ⁴ Ω / электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	-	-	-	-	x
koło napędowe V-max / V-Max drive wheel / приводное колесо V-max	25 km/h	25 km/h	30 km/h	16 km/h	16 km/h	6 km/h	12 km/h
koło toczne V-max / V-Max load wheel / ведомое колесо V-max	30 km/h	30 km/h	40 km/h	20 km/h	20 km/h	12 km/h	16 km/h

Wszystkie dane odnoszą się do transportu wewnętrznego. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości udostępniamy na zapytanie.

All data are based on applications for internal transports. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h. Maximum loads for higher speeds can be advised on demand.

Все данные относятся ко внутренней транспортировке. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч. Максимальные нагрузки для высших скоростей предоставляются по запросу.

Zastosowanie / Application / Применение	Topthane®	Rockthane®	Midthane®	Greythane®	Redthane®	Elasthane®	Wicke ELASTIC® black	Wicke ELASTIC® grey
obsługa ręczna / manually moved / ручное обслуживание	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
napęd silnikowy (AC) / powered by a (AC) motor / привод (переменный ток)	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx
chłodnia / freezers / рефрижератор	x	x	x	x	x	x	x	x
rampy / ramps / рампы	xx	xx	xx	xx	xx	xxx	xx	xx
nierówne podłoże / uneven grounds / неровная поверхность	xx	xx	xx	xxx	xxx	x	xx	xx
mokre posadzki / wet floor / мокрые полы	x	x	xx	xxx	xxx	xxx	xx	xx
duże odległości / long distances / большие расстояния	xx	x	xx	x	x	x	xxx	xxx
duże obciążenia / heavy loads / большие нагрузки	xx	xx	xx	x	x	x	x	x
hałas / noise / шум	x	x	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
sterowanie elektryczne 360° / 360° electric steering / электрическое управление 360°	xx	xx	xx	xx	xx	x	x	x
niski opór toczenia / low rolling resistance / низкое сопротивление качению	xx	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xx	xx
niebrudzący / non marking / непахчающие	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	-	xxx
odporny na korozję hydrolityczną / resistance hydrolyse / устойчив к гидрокоррозии	x	x	x	x	x	x	xxx	xxx
antystatyczny 10 ⁵ ≤ R ≤ 10 ⁷ Ω / antistatic 10 ⁵ ≤ R ≤ 10 ⁷ Ω / антистатичен 10 ⁵ ≤ R ≤ 10 ⁷ Ω	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	-
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω / conductive R ≤ 10 ⁴ Ω / электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	opcjonalnie / optional / опционально	-
koło napędowe V-max / V-Max drive wheel / приводное колесо V-max	12 km/h	12 km/h	12 km/h	12 km/h	12 km/h	10 km/h	25 km/h	25 km/h
koło toczne V-max / V-Max load wheel / ведомое колесо V-max	16 km/h	16 km/h	16 km/h	16 km/h	16 km/h	12 km/h	35 km/h	35 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx

Właściwości

Characteristic features

Свойства

Dobór kół	Type of tyre	Типы колес
Wybór właściwego materiału, z którego wykonane jest koło jest bardzo istotny. Przy wyborze należy wziąć pod uwagę nośność, rodzaj urządzenia i warunki pracy.	The choice of tyre with the correct wheel or castor is crucially important. The castor should be chosen knowing the required load capacity, the application and environmental conditions.	Выбор правильного материала, из которого изготовлено колесо, является очень важным заданием. При выборе необходимо учитывать грузоподъемность, тип устройства и условия работы.
Nośność kół i opasek	Load capacity of wheel/of tyre	Грузоподъемность колес и бандажных шин
Nośności podane w niniejszym katalogu wyznaczone są zgodnie z następującymi normami: EN 12527-12533, DIN 7845.	The load capacities mentioned in the catalogue are based on EN 12527-12533 and DIN 7845.	Грузоподъемности, приведенные в данном каталоге, определены в соответствии со следующими стандартами: EN 12527-12533, DIN 7845.
Nośności dotyczą prędkości jazdy 4 km/h na gładkich podłożach i w temperaturze otoczenia wynoszącej od 10°C do 30°C.	They are valid for a speed of 4 km/h on a smooth surface at an ambient temperature of 10°C to 30°C.	Грузоподъемности относятся к скорости движения 4 км/ч по гладким поверхностям и при температуре окружения от 10°C до 30°C.
Przy większej prędkości jazdy oraz innej temperaturze niż w podanym zakresie nośność ulega zmianie (obniżeniu).	At higher speeds, the load capacities change accordingly.	При большей скорости движения, а также при другой температуре, чем в указанном диапазоне, грузоподъемность изменяется (снижается).

Opór ruszania, toczenia i skrętu	Starting-, Rolling and Swivel Resistance	Сопротивление троганию с места, качению и повороту
Opór ruszania z miejsca oraz opór toczenia decydują o sile wymaganej do przemieszczania wózka. Opór zależy od średnicy koła, grubości warstwy bieżnika, materiału, z jakiego jest wykonany,łożyskowania koła, temperatury, rodzaju posadzki oraz obciążenia.	The starting and rolling resistances are decisive for the power required for the movement of the vehicle. The resistance depends of the wheel size, the thickness and the material of the tyre, the tyre temperature, the floor surface and the total load.	Сопротивление троганию с места и сопротивление качению определяют силу, необходимую для перемещения тележки. Сопротивление зависит от диаметра колеса, толщины слоя протектора, материала, из которого он изготовлен, подшипников колеса, температуры, типа пола и нагрузки.
Opór skrętu zależy od zaokrąglenia powierzchni bieżnika koła oraz wysięgu zestawu skrętnego. Im większy wysięg, tym mniejsza siła jest potrzebna do skrętu.	The swivel resistance is additionally influenced by the crowned profile and the offset of a swivel castor. The bigger the offset, the lower the required swivel forces.	Сопротивление повороту зависит от скругления поверхности протектора колеса и смещения поворотного механизма. Чем больше смещение, тем меньше сила, необходимая для осуществления маневра поворота.
Na kolejnych stronach przedstawiono w % opór ruszania, toczenia oraz skrętu zmierzony na gładkiej posadzce dla koła o średnicy Ø200 mm, o promieniu krzywizny bieżnika R200 (szerokość koła 50 mm, średnica felgi Ø140 mm) i obciążeniu 400 kg.	Measured on smooth road with a diameter of Ø200 mm and a crowned profile R200 (rim Ø140 mm, width 50 mm) the starting and rolling resistance in % based on a load of 400 kg and the swivel resistance is.	На последующих страницах приведены в % сопротивления троганию с места, качению и повороту, измеренные на гладком полу для колеса диаметром Ø200 мм, с радиусом кривизны протектора R200 (ширина колеса 50 мм, диаметр диска Ø140 мм) и нагрузке 400 кг.

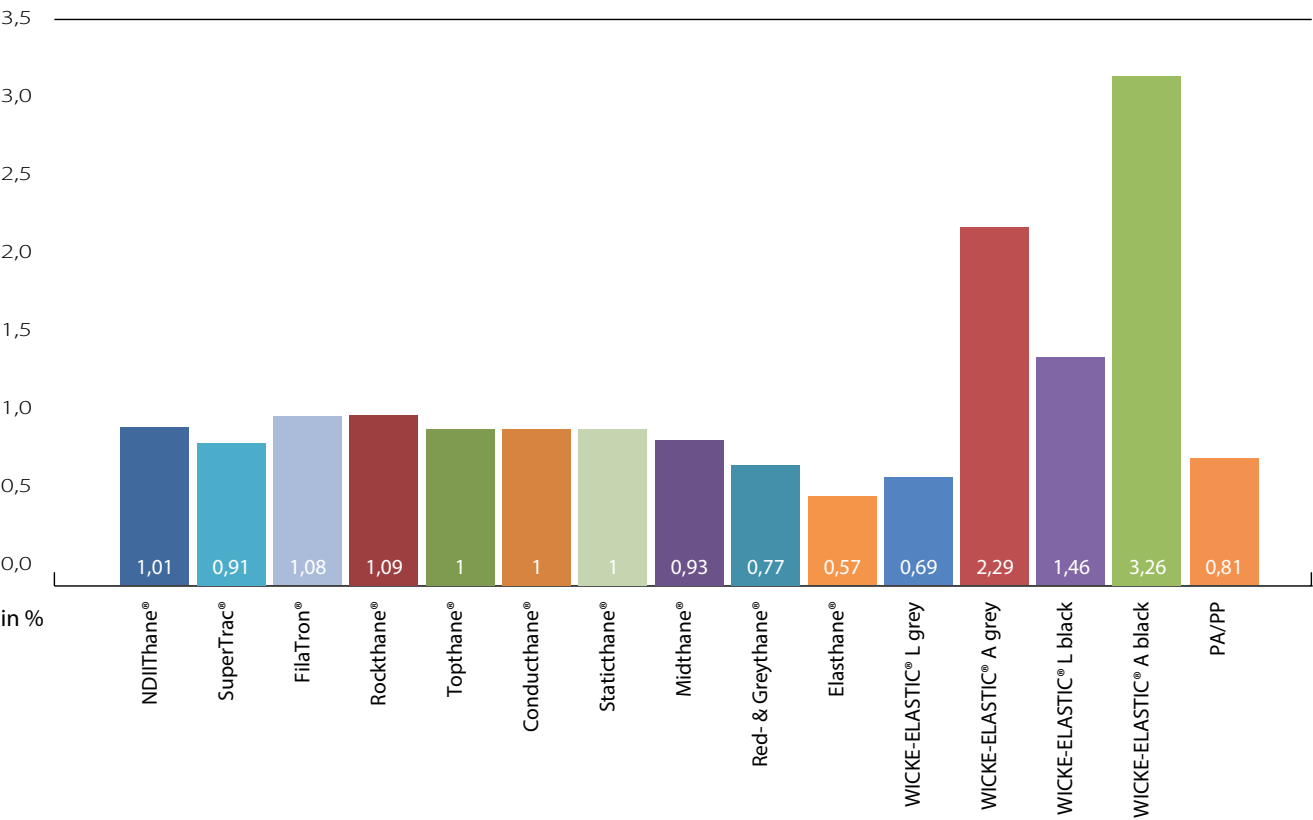
Właściwości

Characteristic features

Свойства

Opór ruszania, toczenia i skrętu	Starting-, Rolling and Swivel Resistance	Сопротивление троганию с места, качению и повороту
Wartości podane w tabelach i wykresach mają charakter orientacyjny i służą do porównania kół wykonanych z różnych materiałów.	The values given in the tables and charts are guidelines, which are intended to compare the different tire materials.	Значения, указанные в таблицах и графиках, имеют ориентировочный характер и предназначены для сравнения колес, изготовленных из разных материалов.
Koła o średnicy 200 mm i krzywiznie bieżnika R200 zostały przetestowane na płaskim, twardym (stalowym) torze.	They were tested on a flat, firm track (steel) with a wheel diameter of 200 mm and wheel radius convexity of R200.	Колеса диаметром 200 мм и кривизной протектора R200 протестированы на ровной, жесткой (стальной) дороге.
Dla innych wymiarów geometrycznych kół, obciążenia, warunków pracy oraz rodzaju podłoża mogą wystąpić odchylenia od podanych wartości.	In relation to other wheel geometries, various load cases and factors such as environmental and soil conditions deviating values may occur.	В случае других геометрических размеров колес, нагрузки, условий работы и типа пола могут наблюдаться отклонения от указанных значений.
Dane dotyczące konkretnego produktu możemy udostępnić na zapytanie.	Product-specific data can be provided on request.	Данные, касающиеся конкретного продукта, мы можем предоставить по запросу.

Porównanie oporu ruszania	Proportional comparison of the starting resistances	Сравнение сопротивления при трогании с места
Koło Ø200 mm, szerokość 50 mm, felga Ø140 mm Promień krzywizny bieżnika koła R200 Poliuretan Tophane® dla celów porównania ma wartość „1”	Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm Convexity R200 Benchmark Tophane® as reference „1”	Колесо Ø200 мм, ширина 50 мм, диск Ø140 мм Радиус кривизны протектора колеса R200 Полиуретан Tophane® для целей сравнения имеет значение „1”



Właściwości
Characteristic features
Свойства

Porównanie oporu
toczenia

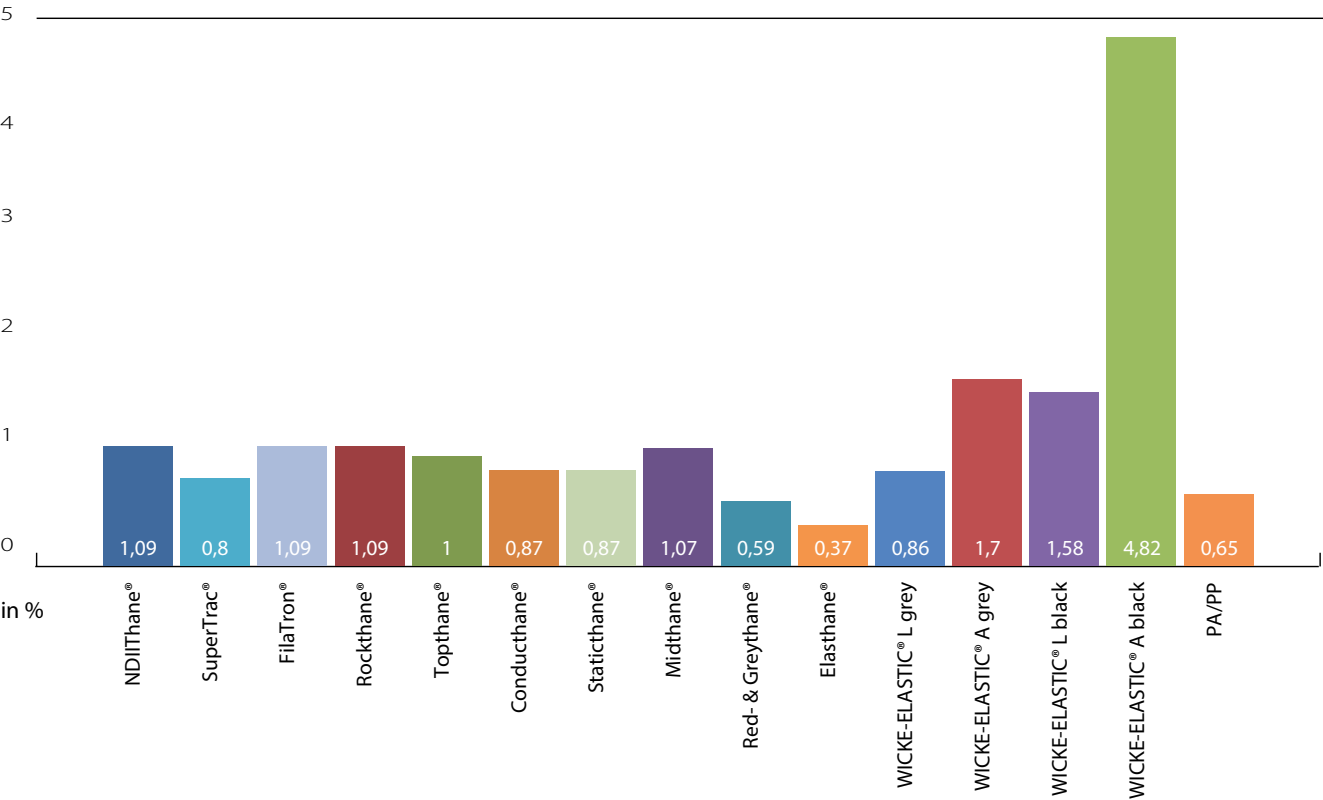
Koło Ø200 mm, szerokość 50 mm, felga Ø140 mm
Promień krzywizny bieżnika koła R200
Poliuretan Tophane® dla celów porównania ma
wartość „1”

Proportional comparision
of the rolling resistances

Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm
Convexity R200
Benchmark Tophane® as
reference „1”

Сравнение сопротивления
качению

Колесо Ø200 мм, ширина 50 мм, диск Ø140 мм
Радиус кривизны протектора колеса R200
Полиуретан Tophane® для целей сравнения
имеет значение „1”



Porównanie oporu
skrętu

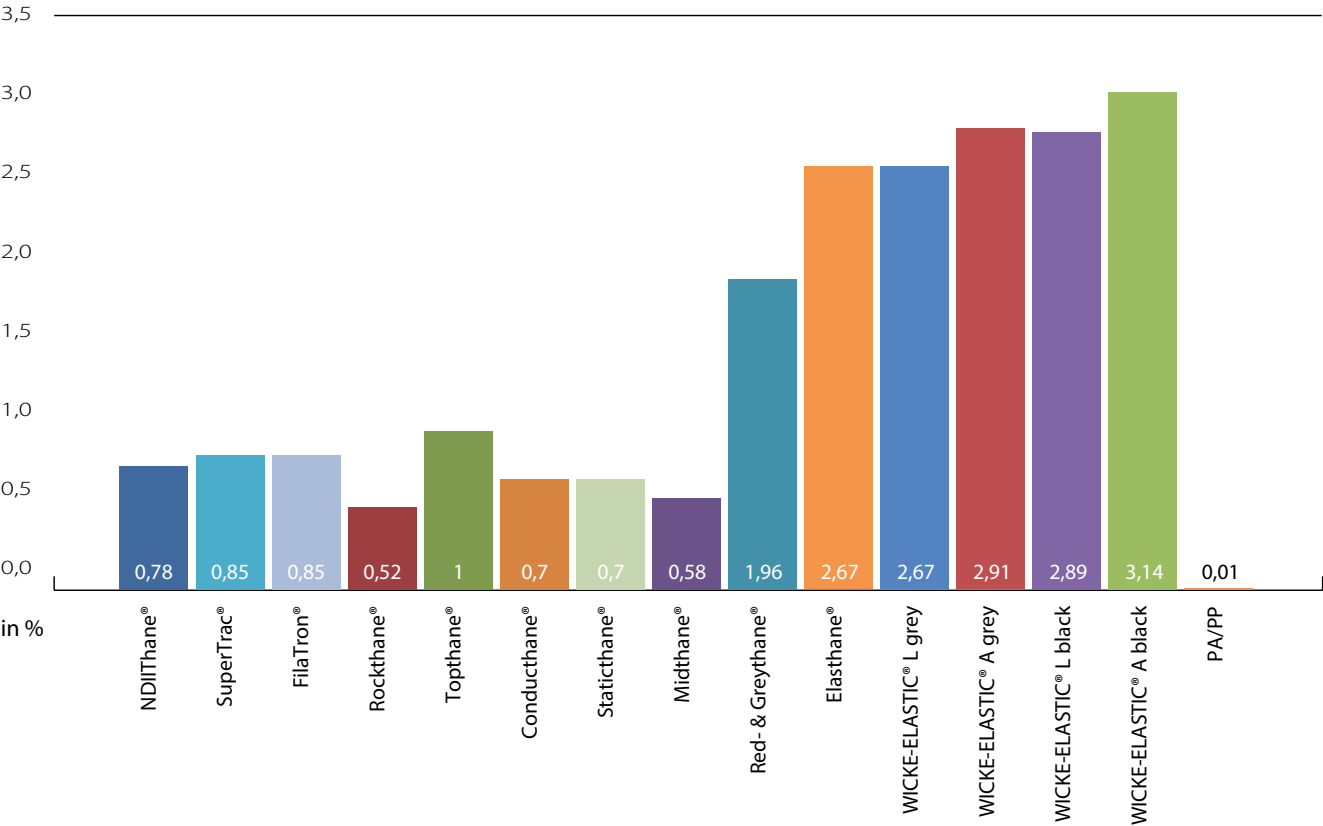
Koło Ø200 mm, szerokość 50 mm, felga Ø140 mm
Promień krzywizny bieżnika koła R200
Poliuretan Tophane® dla celów porównania ma
wartość „1”

Proportional comparison
of the swivel resistances

Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm
Convexity R200
Benchmark Tophane® as
reference „1”

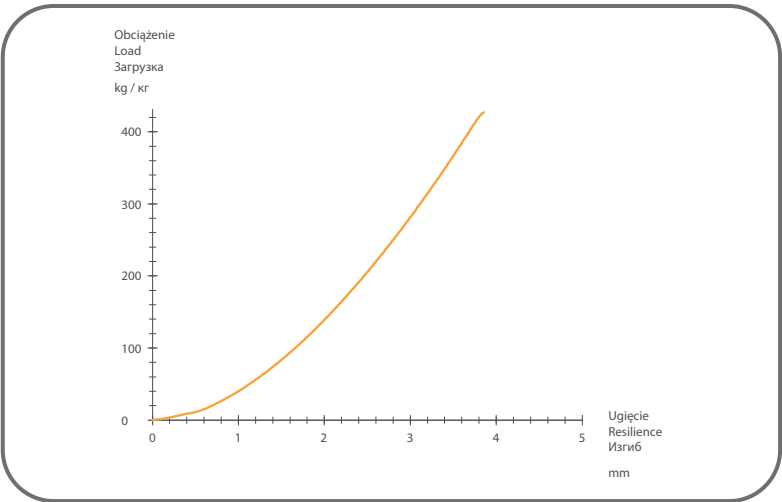
Сравнение сопротивления
повороту

Колесо Ø200 мм, ширина 50 мм, диск Ø140 мм
Радиус кривизны протектора колеса R200
Полиуретан Tophane® для целей сравнения
имеет значение „1”

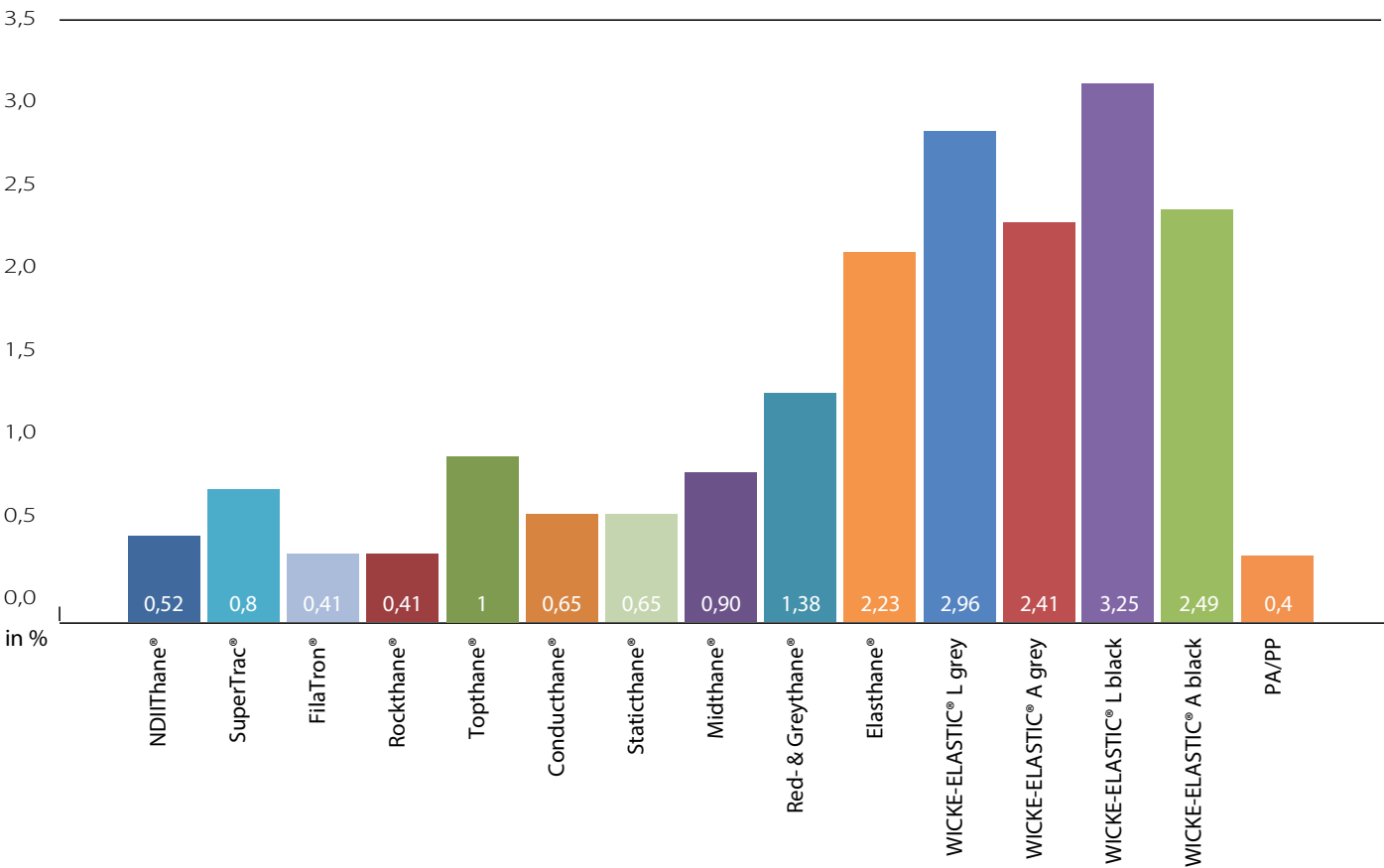


Właściwości
Characteristic features
Свойства

Sprężystość	Resilience	Упругость
Koło ma zdolność do odkształcania się pod wpływem obciążenia. Stopień zmiany kształtu nazywany jest ugięciem i określa komfort jazdy. Parametrami, które wpływają na ugięcie, jest geometria przekroju bieżnika koła oraz rodzaj materiału. Krzywa ugięcia nie ma przebiegu liniowego, lecz degresywny. Na kolejnym wykresie podano ugięcie koła o średnicy Ø200 mm, o promieniu krzywizny bieżnika R200 (felga Ø140 mm, szerokość koła 50 mm) dla obciążenia 400 kg zmierzone na płaskiej, twardej nawierzchni.	The extent of the deformation of the tyre is called resilience and characterizing the driving comfort. Parameters are the cross-cut dimension of the wheel and the quality of the tyre material. The resilience diagram does not proceed linear but degressive. Measured on a smooth hard road surface with a diameter of Ø200 mm and a crowned profile R200 (rim Ø140 mm, width 50 mm) the resilience in mm, is based on a load of 400 kg.	Колесо может деформироваться под действием нагрузки. Степень изменения формы называется изгибом и определяет комфорт езды. Параметрами, которые влияют на изгиб, являются геометрия сечения протектора колеса и тип материала. Кривая изгиба представлена не линейно, а дегрессивно. На следующем графике показан изгиб колеса диаметром Ø200 мм, с радиусом кривизны протектора R200 (диск Ø140 мм, ширина колеса 50 мм) для нагрузки 400 кг, измеренный на плоском твердом полу.

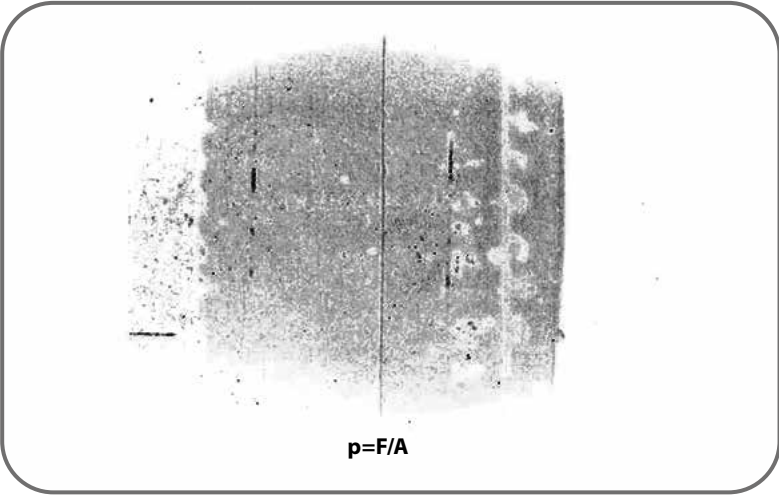


Porównanie ugięcia koła pod obciążeniem	Proportional comparison of the wheel deflection under load	Сравнение изгиба колеса под нагрузкой
Koło Ø200 mm, szerokość 50 mm, felga Ø140 mm Promień krzywizny bieżnika koła R200 Poliuretan Tophane® dla celów porównania ma wartość „1”	Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm Convexity R200 Benchmark Tophane® as reference „1”	Колесо Ø200 мм, ширина 50 мм, диск Ø140 мм Радиус кривизны протектора колеса R200 Полиуретан Tophane® для целей сравнения имеет значение „1”

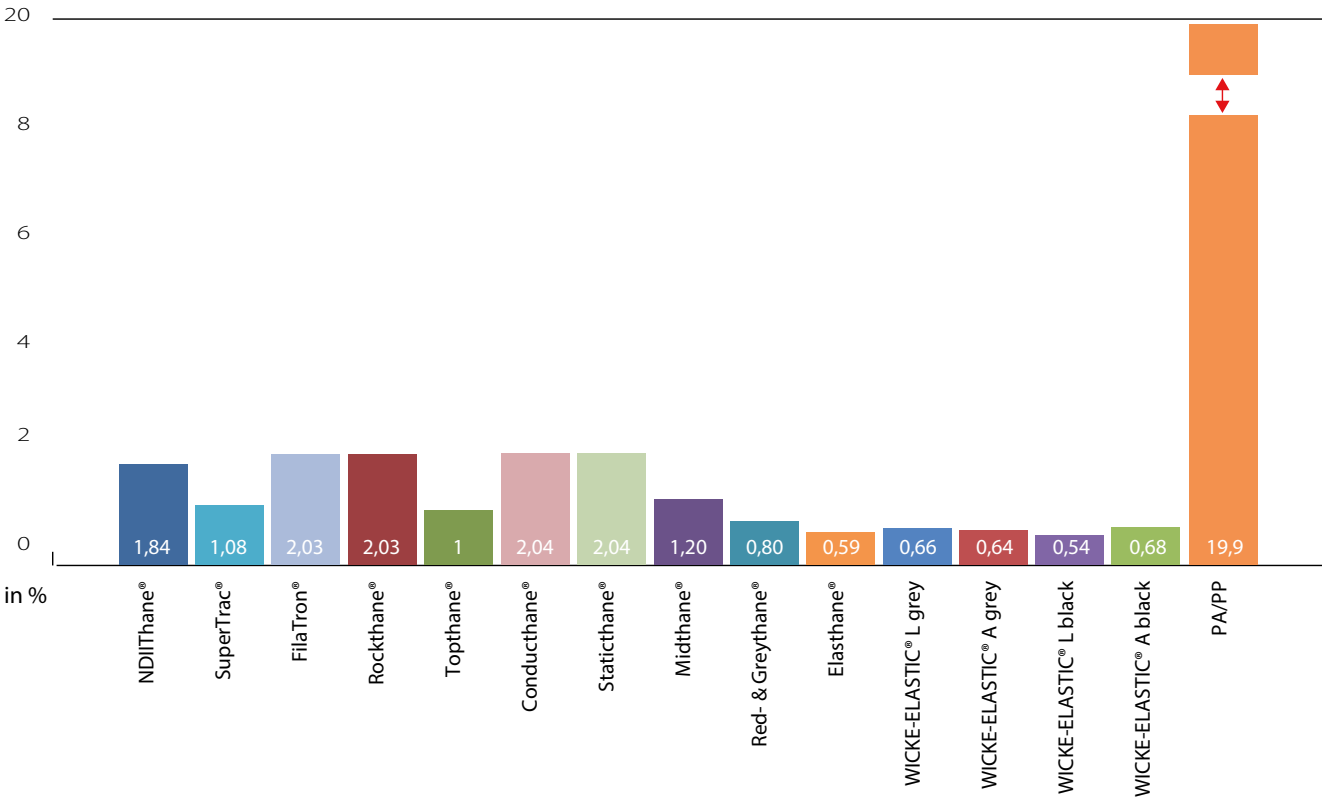


Właściwości
Characteristic features
Свойства

Nacisk na podłoże	Surface pressure	Давление на основание
Nacisk jednostkowy na podłoże zależy od powierzchni przylegania koła. Nacisk statyczny koła wywierany na podłoże wyliczamy poprzez podzielenie obciążenia koła przez powierzchnię jego przylegania. Na kolejnym wykresie podano nacisk na podłoże N/mm² koła o średnicy Ø200 mm, o promieniu krzywizny bieżnika R200 (felga Ø140 mm, szerokość koła 50 mm) dla obciążenia 400 kg zmierzony na płaskiej, twardej nawierzchni.	The contact surface to the floor depends on the pressure on the ground. The load divided by the contact surface shows the static pressure of a wheel to the ground. Measured on a hard smooth surface with a wheel diameter of Ø200 mm and a crowned profile R200 (rim Ø140 mm, width 50 mm) the pressure on the ground in N/mm², is based on a load of 400 kg.	Удельное давление на основание зависит от площади поверхности прилегания колеса. Статическое давление колеса, оказываемое на основание, рассчитывается путем деления нагрузки на колесо на площадь его прилегания к основанию. На следующем графике показано давление на основание в Н/мм² колеса диаметром Ø200 мм, с радиусом кривизны протектора R200 (диск Ø140 мм, ширина колеса 50 мм) для нагрузки 400 кг, измеренное на плоском твердом полу.



Porównanie nacisku koła na podłoże w odniesieniu do jego ugięcia	Proportional comparison of the ground pressure in relation to wheel deflection	Сравнение давления колеса на основание по отношению к его изгибу
Koło Ø200 mm, szerokość 50 mm, felga Ø140 mm Promień krzywizny bieżnika koła R200 Poliuretan Tophane® dla celów porównania ma wartość „1”	Wheel Ø200, rim Ø140 width 50 mm Convexity R200 Benchmark Tophane® as reference „1”	Колесо Ø200 мм, ширина 50 мм, диск Ø140 мм Радиус кривизны протектора колеса R200 Полиуретан Tophane® для целей сравнения имеет значение „1”



Właściwości

Characteristic features

Свойства

Odkształcenie trwałe po ściskaniu	Compression	Остаточная деформация при сжатии
Odkształcenie trwałe po ściskaniu to deformacja koła utrzymująca się po zdjęciu z niego obciążenia. Odkształcenie zależy od materiału, z jakiego zostało wykonane koło, obciążenia, sprężystości powrotnej, temperatury i czasu. Odkształcenie trwałe po ściskaniu jest odwracalne, co oznacza, że koło po krótkim okresie użytkowania powróci do pierwotnego kształtu.	After a period of time with static load flats may occur to the tyre – so called compression set. The compression set is a function of tyre material, load, resiliance, temperature and time. When the wheel is moved again, these flats are reversed and the wheel returns to normal after a short working period.	Остаточная деформация при сжатии – это деформация колеса, сохраняющаяся после снятия с него нагрузки. Деформация зависит от материала, из которого изготовлено колесо, нагрузки, модуля упругости, температуры и времени. Остаточная деформация при сжатии является обратимым процессом, это означает, что колесо после короткого периода эксплуатации возвращается к первоначальной форме.

Koła niebrudzące	Non-marking tires	Немажущие колеса
Urządzenia transportowe i robocze, np. wózki widłowe, ładowarki teleskopowe, palatfomy dostępne, czasami zostawiają na posadzce nie tylko brud, ale też i smugi, które są trwałe lub możliwe do usunięcia podczas kosztownego i czasochłonnego czyszczenia. Koła niebrudzące są idealnym rozwiązaniem, gdy konieczne jest zachowanie czystości posadzek. Zostały one zaprojektowane do pracy na delikatnych posadzkach.	Transport and work machines, e.g. forklift trucks, telescopic loaders or aerial work platforms often leave not only dirt but also streaks on industrial floors, which are either permanent or can only be removed with expensive and timeconsuming cleaning measures. Non-marking tires are the ideal solution when a clean environment is needed. These tires have been developed for applications on sensitive floors.	Транспортные и рабочие устройства, напр. вилочные погрузчики, телескопические погрузчики, платформы, иногда оставляют на полу не только грязь, но и пятна, которые либо вообще нельзя удалить, либо можно удалить путем дорогостоящей и трудоемкой чистки. Немажущие колеса являются идеальным решением для поддержания полов в чистоте. Они предназначены для использования на мягких полах.
Wszystkie koła z czarnej gumy oraz Conductthane i Staticthane mogą pozostawiać smugi i powodować odbarwienie kontaktowe.	All black rubber tyres as well as Conductthane and Staticthane are marking and can cause discolouring on contact.	Все колеса из черной резины, а также Conductthane и Staticthane могут оставлять полосы и приводить к образованию контактных загрязнений.

Przebarwienia powierzchni	Staining	Окрашивание полов
W wyniku dyfuzji dodatków do koła na wrażliwych podłożach z tworzyw sztucznych może występować nie dające się usunąć przebarwienie, czyli kontaktowe brudzenie powierzchni.	On critical floors a diffusion of the tyre additives may cause an irreversible discolouration which is called staining.	В результате диффузии добавок к колесу на чувствительных полах из пластика могут образовываться невозможные для удаления пятна, т.н. контактные загрязнения.
Można tego uniknąć, stosując koła z szarej gumy (niebrudzącej), poliuretanów – Wicke Urethanes (z wyjątkiem Conductthane® i Staticthane®) oraz poliamidu.	Grey rubber (non contact marking quality) tyres will avoid these marks as well as Wicke Urethanes (with exception from Conductthane® annd Staticthane®) and Polyamid.	Этого можно избежать, применяя колеса из серой резины (непачкающей), полиуретанов Wicke Urethanes (кроме Conductthane® i Staticthane®) и полиамида.

Zmiana zabarwienia opony	Colouring of tyres	Изменение цвета шины
Koła z czarnej gumy zazwyczaj nie ulegają odbarwieniu. NDIIthane® odbarwia się w wyniku oddziaływania światła.	Black rubber does not normally change colour. NDIIthane® tyred products may change colour influenced by light.	Колеса из черной резины, как правило, не изменяют цвет. NDIIthane® тускнеет под воздействием света.
Poliamid oraz poliuretany (Wicke Urethanes) mogą ulegać przebarwieniu w wyniku działania czynników z zawartością barwnika, takich jak soki owocowe, kawa, herbata itp.	Polyamide and Wicke Urethanes may change it's colour by application of dye containing liquids like juices, coffee, tea etc.	Полиамид и полиуретан (Wicke Urethanes) могут изменять цвет под воздействием факторов, содержащих красители, такие как: фруктовые соки, кофе, чай и т.п.

Warunki eksploatacji	Conditions of application	Условия эксплуатации
Rodzaj nawierzchni ma wpływ na dobór materiału i średnicy koła, np. na nierównym podłożu należy stosować koła o dużej średnicy i z elastycznym bieżnikiem.	The quality of the tyre as well as the wheel diameter are defined by the nature of the road surface. It is useful to choose for example a large wheel diameter with elastic tyres for an application on an uneven surface.	Тип пола имеет влияние на подбор материала и диаметра колеса, напр. на неровном полу следует применять колеса большого диаметра и с эластичным протектором.

Właściwości

Characteristic features

Свойства

Przewodność elektryczna	Electric characteristics	Электрическая проводимость
Materiały, z których wykonane są koła, są nieprzewodzące elektrycznie i mają rezystancję $10^9\Omega - 10^{12}\Omega$. Na podłożach nieprzewodzących może dochodzić do wyładowań elektrostatycznych. Bez specjalnych środków ochronnych nie dopuszcza się stosowania kół w strefach zagrożenia wybuchem. Środkiem ochronnym jest stosowanie kół elektrycznie przewodzących.	Tyres are non-conductive products with an electric resistance of $10^9\Omega - 10^{12}\Omega$. On nonconductive floors an electrostatic charge may occur. Without special protective measures, operation in e.g. explosion-protected areas is not permitted. A protective measure is the use of electrically conductive tires.	Материалы, из которых изготовлены колеса, электрически не проводящие и имеют активное сопротивление на уровне $10^9\Omega - 10^{12}\Omega$. На не проводящих электрический ток полах может доходить до электростатических разрядов. Без специальных защитных средств не допускается использование колес во взрывоопасных зонах. Защитным средством является применение электропроводящих колес.
Koła przewodzące elektrycznie służą do ochrony przed wyładowaniami elektrostatycznymi, które mogą być wytrzarzane przez sprzęt transportowy lub transportowany ładunek.	The electrical conductivity of wheels and castors is used to protect against electrostatic discharge, which can be generated by the transport equipment or the material to be transported.	Электропроводящие колеса служат для защиты от электростатических разрядов, которые может провоцировать транспортное оборудование или перевозимый груз.
Rezystancja R kół i zestawów kołowych jest zdefiniowana w normach EN 12527 - EN 12533: - Koła / zestawy kołowe przewodzące elektrycznie: $R \leq 10^4$ - Koła / zestawy kołowe antystatyczne: $10^5 \leq R \leq 10^7$	The electrical resistance R of such wheels and castors is defined as follows in the EN 12527 - EN 12533 series: - For conductive wheels / castors: $R \leq 10^4$ - For antistatic wheels / castors: $10^5 \leq R \leq 10^7$	Активное сопротивление R колеса и колесных опор определены в стандартах EN 12527 - EN 12533: - Колеса / колесные опоры, проводящие электрический ток: $R \leq 10^4$ - Колеса / колесные опоры антистатические: $10^5 \leq R \leq 10^7$
Badanie wykonuje się za pomocą urządzenia pomiarowego, mającego funkcję omomierza o napięciu nominalnym DC 500V.	The test is carried out with a measuring device which has a nominal voltage of DC 500 V, preferably with an insulation measuring device (ohm meter).	Испытание проводится с помощью измерительного прибора, имеющего функцию омметра с номинальным напряжением постоянного тока 500 В.

Przewodność elektryczna	Electric characteristics	Электрическая проводимость
Testowane koło jest umieszczane na metalowej płytce odizolowanej od podłoża i poddane obciążeniu od 5 do 10% obciążenia nominalnego.	The test specimen is then placed on a metal plate insulated from the ground and loaded with a test weight which corresponds to 5 to 10% of the nominal load.	Испытуемое колесо устанавливают на металлической плите, изолированной от земли, и подвергают нагрузке от 5 до 10% от номинальной.
W celu zapewnienia przewodności pomalowanych komponentów, takich jak felgi, usuwana jest farba z punktów mocujących je do wózka.	In order to ensure the conductivity of painted components such as rims or wheel bodies, the paint is removed at the fastening points (connection to the transport device).	Для обеспечения электропроводности окрашенных компонентов, таких как диски, краску удаляют с точек их крепления к тележке.
Powyższe wartości dotyczą nowych kół i zestawów kołowych w momencie ich dostawy. Na obniżenie przewodności wpływają zabrudzenie powierzchni bieżnika koła, a także inne czynniki, dlatego też musi być ona kontrolowana regularnie przez upoważnione osoby.	The above values apply to new wheels and castors as delivered. The effectiveness of the conductivity during operation can be impaired by contamination of the running surface or other environmental influences and must therefore be checked by the operator at regular intervals.	Приведенные выше значения относятся к новым колесам и колесным опорам в моменте их поставки. На снижение электропроводности влияют загрязнение поверхности протектора колеса и другие факторы, поэтому ее состояние необходимо регулярно контролировать.
Odporność termiczna	Thermal capacity	Термическая стойкость
Wszystkie dane (a w szczególności nośność) dotyczą temperatury +30°C. Koła mogą być użytkowane do +80°C, ale nośność w temperaturze powyżej +30°C ulega obniżeniu. Krótkotrwałe temperatury do + 90°C są akceptowalne bez negatywnego wpływu na koło.	All index-datas are based on a temperature of +30°C. Tyres can be used up to +80°C in combination with a decreasement of the stated load capacities. For short time periods temperatures up to 90°C are acceptable without negative influences to the tyre.	Все данные (в частности, грузоподъемность) рассчитаны с учетом температуры +30°C. Колеса можно эксплуатировать при температуре до +80°C, но при сниженной нагрузке. Кратковременные температуры до +90°C не оказывают негативного воздействия на колесо.
Wszystkie koła mogą być eksploatowane do temperatury -5°C. Po dłuższych przestojach koła pod obciążeniem mogą wystąpić jego odkształcenia szczególnie w połączeniu z wysoką lub niską temperaturą otoczenia.	All tyres can be used up to -5°C. A compression rest arise because of standstill periods under load, especially in combination with high or low temperatures.	Все колеса можно эксплуатировать при температуре до -5°C. После длительного простоя колеса, подверженного нагрузке, может произойти его деформация, особенно в условиях высокой или низкой температуры окружения.
Koła poliamidowe serii GFK, KN, KS, KGS, a także koła stalowe mogą być używane w szerszym zakresie temperatur niż -5°C do +80°C. Więcej szczegółów na stronach 113, 119, 167, 175, 185, 189.	Polyamide wheels and of serie GFK, KN, KS, KGS and also steel wheels can be used in wider temperature range then 5°C to +80°C. More information on pages: 113, 119, 167, 175, 185, 189.	Колеса из полиамида серий GFK, KN, KS, KGS, а также стальные колеса могут использоваться в более широком диапазоне температур, чем от -5 ° C до + 80 ° C. Подробнее на страницах 113, 119, 167, 175, 185, 189.

Właściwości

Characteristic features

Свойства

Współczynnik tarcia	Friction values	Коэффициент трения
Współczynnik tarcia μ materiału, z którego wykonany jest bieżnik koła, ma istotne znaczenie dla kół napędowych i hamowanych. Wartości tarcia zależą od wielu czynników, takich jak: rodzaj nawierzchni, wilgotność, pył, smary, materiał, z którego wykonane jest koło, powierzchnia przylegania koła do podłoża. Z praktyki wiadomo, że wartości tarcia zmieniają się w wyniku modyfikacji parametrów, np. koło z poliuretanu TOPTHANE® może wypolować walcowaną nawierzchnię stalową lub wygładzić szorstką nawierzchnię betonową.	The friction value μ of the tyre material is important for powered or braked wheels. The friction value depends on the type of surface, humidity, dust, grease, the contact surface to the ground and the tyre material. The praxis has shown that the friction values are varying due to parameter changes, so for example a Tophane® tyre can rub a rolled steel surface or a rough concrete surface blank or smooth.	Коэффициент трения μ материала, из которого изготовлен протектор колеса, имеет важное значение в случае приводных колес и торможения. Значения трения зависят от многих факторов, таких как: тип поверхности, уровень влажности, наличие пыли, смазки, тип материала, из которого изготовлено колесо, площадь прилегания колеса к основанию. Из практики известно, что значения трения изменяются в результате изменения параметров, напр. колесо из полиуретана TOPTHANE® может отполировать прокатанную стальную поверхность или сгладить шероховатую бетонную поверхность.
Współczynniki tarcia μ koła o średnicy Ø200 mm o promieniu krzywiny bieżnika R200 (felga Ø140 mm, szerokość koła 50 mm) obciążonego ładunkiem 400 kg wynoszą:	The friction value μ for a wheel with a diameter of Ø200 mm and a crowned profile R200 (rim Ø140 mm, width 50 mm) is based on a load of 400 kg:	Коэффициенты трения μ колеса диаметром Ø200 mm с радиусом кривизны протектора R200 (диск Ø140 mm, ширина колеса 50 mm), с нагрузкой 400 кг составляет:

Podłoże / Floor / Основание	Grupa poliuretanów Urethane®				
	NDIIThane®	SuperTrac®	FilaTron®	Rockthane®	Tophane®
Stal sucha / Steel dry / Сухая сталь	0,50	0,37	0,33	0,37	0,25
Stal wilgotna / Steel wet / Влажная сталь	0,19	0,19	0,23	0,33	0,28
Beton suchy / Concrete dry / Сухой бетон	0,75	0,56	0,56	0,79	0,81
Beton wilgotny / Concrete wet / Влажный бетон	0,75	0,56	0,56	0,75	0,79
Posadzka malowana sucha / Painted floor dry / Окрашенный сухой пол	0,39	0,37	0,36	0,68	0,39
Posadzka malowana wilgotna / Painted floor wet / Окрашенный влажный пол	0,25	0,33	0,30	0,50	0,39
Terakota sucha / Tiling dry / Сухая плитка	0,84	0,37	0,33	0,44	0,47
Terakota wilgotna / Tiling wet / Влажная плитка	0,39	0,25	0,23	0,44	0,56

Podłoże / Floor / Основание	Grupa poliuretanów Urethane®				
	Conduc- thane®	Static- thane®	Midthane®	Red- & Greythane®	Elasthane®
Stal sucha / Steel dry / Сухая сталь	0,47	0,47	0,28	0,47	0,58
Stal wilgotna / Steel wet / Влажная сталь	0,20	0,20	0,19	0,39	0,47
Beton suchy / Concrete dry / Сухой бетон	0,62	0,62	0,76	0,68	0,70
Beton wilgotny / Concrete wet / Влажный бетон	0,62	0,62	0,82	0,65	0,68
Posadzka malowana sucha / Painted floor dry / Окрашенный сухой пол	0,45	0,45	0,58	0,64	0,87
Posadzka malowana wilgotna / Painted floor wet / Окрашенный влажный пол	0,37	0,37	0,39	0,47	0,56
Terakota sucha / Tiling dry / Сухая плитка	0,45	0,45	0,65	0,62	0,96
Terakota wilgotna / Tiling wet / Влажная плитка	0,28	0,28	0,47	0,47	0,51

Właściwości
Characteristic features
Свойства

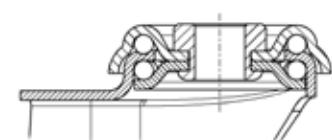
Podłoże / Floor / Основание	Guma elastyczna Wicke Elastic®				Poliamid/ polipropy- len
	Wicke ELASTIC®	Wicke ELASTIC®	Wicke ELASTIC®	Wicke ELASTIC®	
	L szara / grey	A szara / grey	L czarna / black	A czarna / black	
Stal sucha / Steel dry / Сухая сталь	0,48	0,48	0,47	0,56	0,19
Stal wilgotna / Steel wet / Влажная сталь	0,36	0,37	0,37	0,56	0,28
Beton suchy / Concrete dry / Сухой бетон	0,62	0,58	0,65	0,67	0,81
Beton wilgotny / Concrete wet / Влажный бетон	0,68	0,70	0,61	0,75	0,78
Posadzka malowana sucha / Painted floor dry / Окрашенный сухой пол	0,90	0,76	0,78	0,82	0,22
Posadzka malowana wilgotna / Painted floor wet / Окрашенный влажный пол	0,79	0,62	0,67	0,64	0,19
Terakota sucha / Tiling dry / Сухая плитка	0,90	1,13	1,07	1,20	0,16
Terakota wilgotna / Tiling wet / Влажная плитка	0,67	0,59	0,62	0,70	0,30

Wpływ warunków atmosferycznych	Weather	Влияние атмосферных условий
Dzięki zintegrowanym środkom zabezpieczającym przed starzeniem, materiały takie jak: poliuretan, poliamid i guma wykazują znakomitą odporność na działanie ozonu i są dostatecznie odporne na działanie większości zanieczyszczeń atmosferycznych oraz na warunki klimatu górskiego czy morskiego.	Urethane, Polyamide as well as solid rubber tyres offer excellent resistance to climatic conditions (ozone) and most atmospheric pollution by containing admixtures against superannuation.	Благодаря интегрированным средствам защиты от старения, материалы, такие как: полиуретан, полиамид, резина, демонстрируют отличную стойкость к воздействию озона, и они достаточно устойчивы к воздействию большинства загрязняющих веществ, проникающих из атмосферы, а также условий горного или морского климата.

Odporność chemiczna	Chemical resistance	Химическая стойкость
Odporność kół zależy od temperatury i czasu działania czynnika chemicznego. Krótkotrwała styczność nie powoduje negatywnych skutków.	The chemical resistance of tyres depends on the temperature and period of contact with the medium. Short time contacts do not have negative influence.	Стойкость колес зависит от температуры и времени воздействия химического фактора. Кратковременный контакт не вызывает негативных последствий.
Na stronie 26-27 podajemy odporność chemiczną kół. Informacji, których nie zawiera tabela, możemy udzielić na indywidualne zapytanie.	Refer to page 26/27 for the chemical resistance of the different wheel types. Information not listed in these tables can be provided on request.	На странице 26-27 мы приводим данные о химической стойкости колес. Информацию, не содержащуюся в таблице, мы можем предоставить по индивидуальному запросу.
Składowanie	Storage	Хранение
Koła należy składować w miejscu suchym i chłodnym oraz chronionym przed bezpośrednim światłem słonecznym. Dopuszczalny okres przechowywania wynosi 2 lata. Przy prawidłowych warunkach nie ma ograniczeń czasowych w przechowywaniu poliamidu.	Tyres should be stored dry, cool and secured against direct sunlight. The storage time should not exceed more than 2 years although polyamide wheels can be – correctly – stored for a longer period.	Колеса необходимо хранить в сухом, прохладном и защищенном от попадания прямых солнечных лучей месте. Допустимый срок хранения составляет 2 года. При нормальных условиях нет ограничений по сроку хранения полиамида.

Seria RAR / LAR

 ≤ 100 kg
 75–125 mm

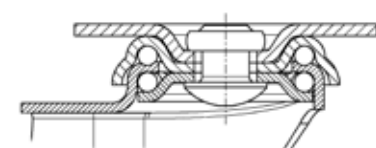


Seria RAR

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii RAR o nośności do 100 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RAR is suitable for manually moved loads up to 100 kg.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии RAR грузоподъемностью до 100 кг предназначены для ручных тележек.

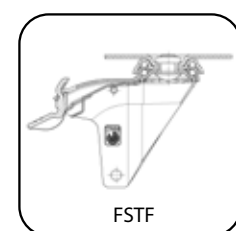


Seria LAR

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Płytką mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LAR o nośności do 100 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LAR is suitable for manually moved loads up to 100 kg.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LAR грузоподъемностью до 100 кг предназначены для ручных тележек.



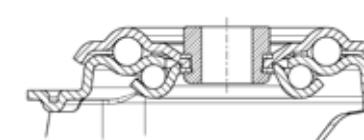
hamulec tzw. przedni

total lock on the trailing side "Frontstop"

тормоз т.н. передний

Seria R

 ≤ 400 kg
 80–200 mm

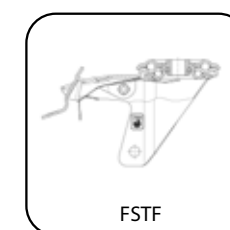


Seria R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.



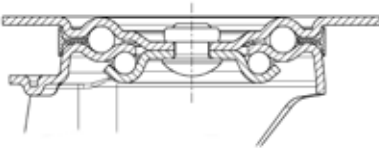
hamulec tzw. przedni

total lock on the trailing side "Frontstop"

тормоз т.н. передний

Seria L

 ≤ 500 kg
 80–260 mm

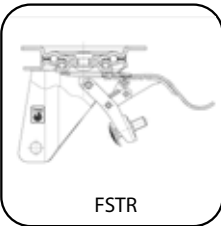


Seria L

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płyta mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

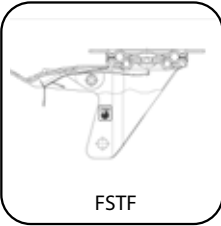


FSTR

hamulec tzw. tylny (przeznaczony do wózków „ciągniętych”)

total lock on the non trailing side “Backstop”

тормоз т.н. задний (предназначен для «буксируемых» тележек)

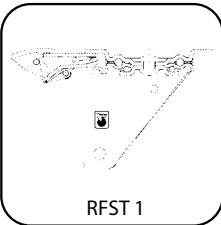


FSTF

hamulec tzw. przedni (przeznaczony do wózków „pchanych”)

total lock on the trailing side “Frontstop”

тормоз т.н. передний (предназначен для «толкаемых» тележек)

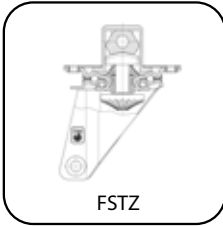


RFST 1

blokada kierunku jazdy < 4 km/h / 1 x 360° (tylko do płytki 135x110 mm)

directional lock < 4 km/h / 1 x 360° (only for top-plate 135x110 mm)

блокировка направления движения < 4 км/ч / 1 x 360° (только для площадки 135x110 мм)

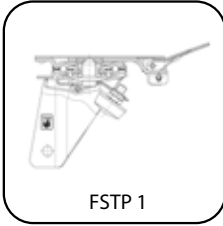


FSTZ

hamulec centralny

central locking system

центральный тормоз

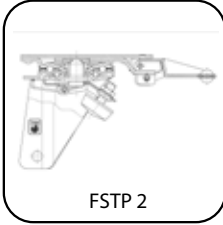


FSTP 1

hamulec centralny

central locking system

центральный тормоз

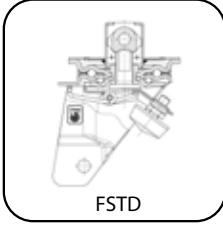


FSTP 2

hamulec centralny

central locking system

центральный тормоз

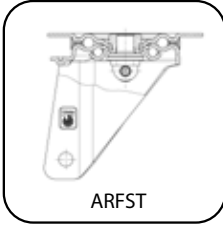


FSTD

hamulec centralny

central locking system

центральный тормоз



ARFST

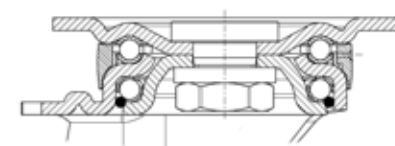
widelec skrętny samopozycjonujący

automatic direction positioning

поворотная колесная опора самопозиционирующаяся

Seria LG

 ≤ 900 kg
 100–250 mm

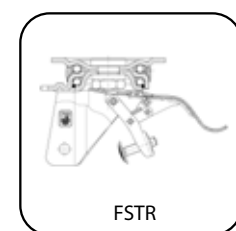


Seria LG

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytkę jest połączona z ramionami widelca sworznem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

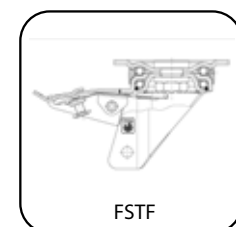


FSTR

hamulec tzw. tylny (przeznaczony do wózków „ciągniętych”)

total lock on the non trailing side “Backstop”

тормоз т.н. задний (предназначен для «буксируемых» тележек)

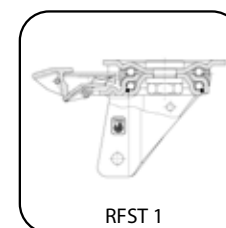


FSTF

hamulec tzw. przedni (przeznaczony do wózków „pchanych”)

total lock on the trailing side “Frontstop”

тормоз т.н. передний (предназначен для «толкаемых» тележек)

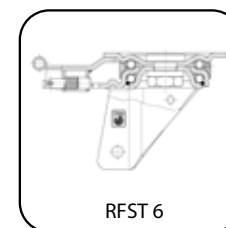


RFST 1

blokada kierunku jazdy < 4 km/h / 1 x 360°

directional lock < 4 km/h / 1 x 360°

блокировка направления движения < 4 км/ч / 1 x 360°

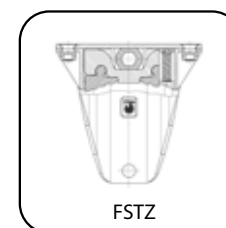


RFST 6

blokada kierunku jazdy < 12 km/h / 1 x 360° (tylko do płytki 135x110 mm)

directional lock < 12 km/h / 1 x 360° (only for top-plate 135x110 mm)

блокировка направления движения < 12 км/ч / 1 x 360° (только для площадки 135x110 мм)

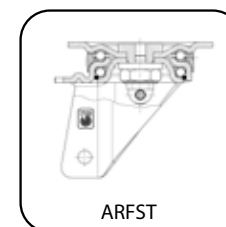


FSTZ

hamulec centralny – tylko w widelcach stałych

central locking system – only for fixed fork

центральный тормоз – только в неповоротных вилках



ARFST

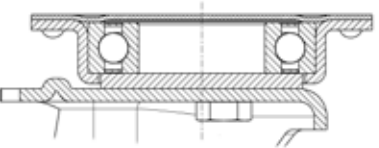
widelec skrętny samopozycjonujący

automatic direction positioning

поворотная колесная опора самопозиционирующаяся

Seria LVK

≤ 1000 kg
125–200 mm

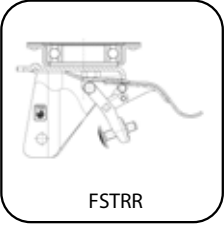


Seria LVK

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Zamknięta głowica skrętna widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płyta mocująca jest bezpośrednio skręcona z ramionami widelca, zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu. Widelce serii LVK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Площадка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту. Колесные опоры с вилками серии LVK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

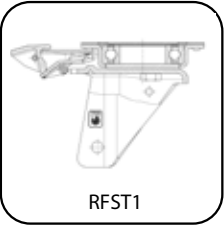


FSTRR

hamulec tzw. tylny (tylko koła)

wheel lock on the non trailing whide "Backstop"

тормоз т.н. задний (только колеса)

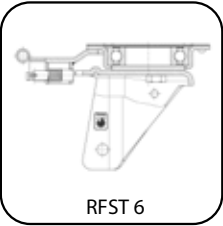


RFST1

blokada kierunku jazdy < 4 km/h / 1 x 360°

directional lock < 4 km/h / 1 x 360°

блокировка направления движения < 4 км/ч / 1 x 360°

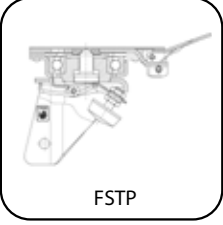


RFST 6

blokada kierunku jazdy < 4 km/h / 1 x 360° (tylko do płytki 135x110 mm)

directional lock < 4 km/h / 1 x 360° (only for top-plate 135x110 mm)

блокировка направления движения < 4 км/ч / 1 x 360° (только для площадки 135x110 мм)

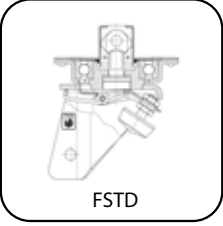


FSTP

hamulec centralny

central locking system

центральный тормоз



FSTD

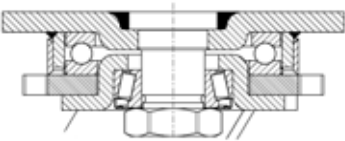
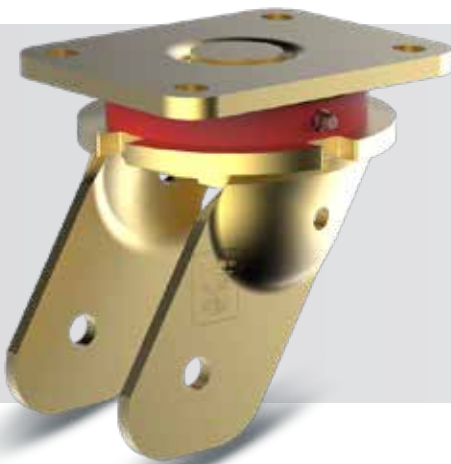
hamulec centralny

central locking system

центральный тормоз

Seria LLAk

≤ 2500 kg
100–520 mm

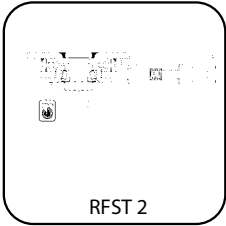


Seria LLAk

Widelce skrętnie o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytke, ocynkowa-
ne, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wypo-
sażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/
ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada
smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone
spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych
ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej
piaście i łożyskach kulkowych).

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction.
The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a
tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can
be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and
secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку,
оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначенные для больших
нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения
(DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны
смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой.
Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным
соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и
механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и
шарикоподшипниках).

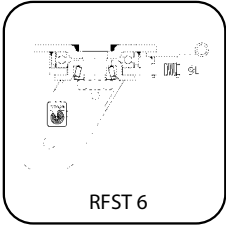


RFST 2

blokada kierunku jazdy < 12 km/h / 4 x 90° (załączana ręcznie)

directional lock < 12 km/h / 4 x 90°

блокировка направления движения < 12 км/ч / 4 x 90° (включен вручную)

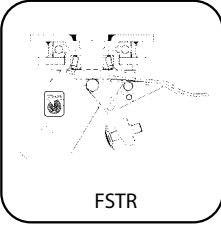


RFST 6

blokada kierunku jazdy < 12 km/h / 4 x 90°

directional lock < 12 km/h / 4 x 90°

блокировка направления движения < 12 км/ч / 4 x 90°

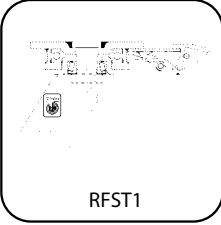


FSTR

hamulec tzw. tylny

total lock on the non trailing side "Backstop"

тормоз т.н. задний



RFST1

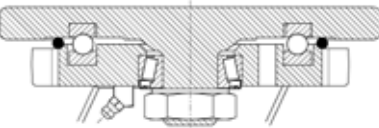
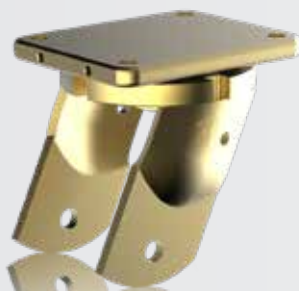
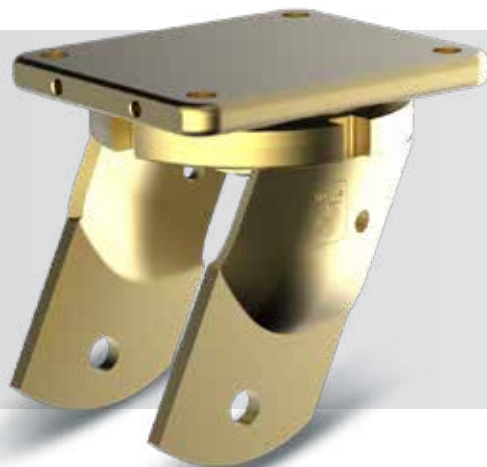
blokada kierunku jazdy < 4 km/h / 4 x 90°

directional lock < 4 km/h / 4 x 90°

блокировка направления движения < 4 км/ч / 4 x 90°

Seria LAK

 ≤ 10.000 kg
 100–300 mm

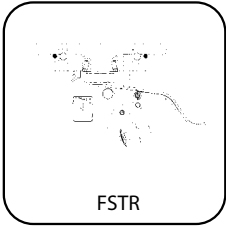


Seria LAK

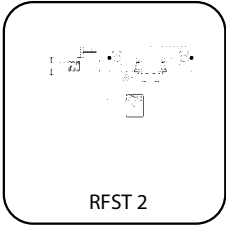
Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytkę, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

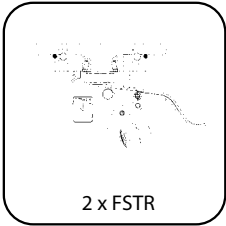
Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).



FSTR



RFST 2



2 x FSTR

hamulec tzw. tylny

total lock on the non trailing side "Backstop"

тормоз т.н. задний

blokada kierunku jazdy < 12 km/h / 4 x 90° (załączana ręcznie)

directional lock < 12 km/h / 4 x 90°

блокировка направления движения < 12 км/ч / 4 x 90° (включен вручную)

hamulec tzw. tylny (dla kół bliźniaczych)

total lock on the non trailing side "Backstop"

тормоз т.н. задний (для сдвоенных колес)

Produkty specjalne

Special article

Специальные продукты

Maszyzny czyszczące

Cleaning machines

Чистящие машины

- 1 SUE 198/ 50-140/G-S WRS-PROFIL
- 2 UN Z 01/80/40K-VV-S
- 3 WG 300/ 75-225/5K-RA-S
- 4 SUG 280/120-219/FL-S WV+L+WRS-Profil
- 5 SUE LS 4/2X200/52K-S
- 6 WN LVK 4 /2X200/48K-FAK-S



Zestawy kołowe specjalne

Special swivel castors

Специальные колесные опоры

- 1 CNS LAK 11/2X550/200K-S
- 2 GG LTC 6/2X267/178K-S
- 3 GS LAK 11/2X559/254K-S
- 4 PS LTC 6/2X300/135K-FST-RFST-S
- 5 VS LTC 9/2X400/140K-RFST-S



Produkty specjalne

Special article

Специальные продукты

Żółwiki dla teatrów i opery

Turtles

Колесные опоры для театральных декораций

- 1 110X8X135 LLAk-S
- 2 125X8X125 LLAk-S
- 3 160X 8X200 LS-S
- 4 110X8X135 LLAk-S
- 5 160X 8X200 LS-S

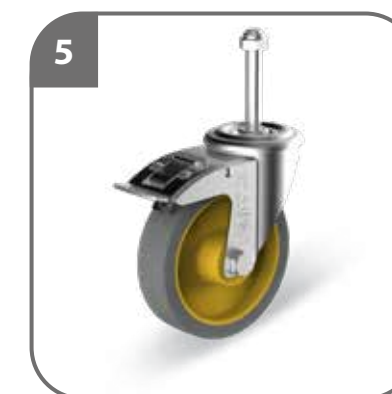
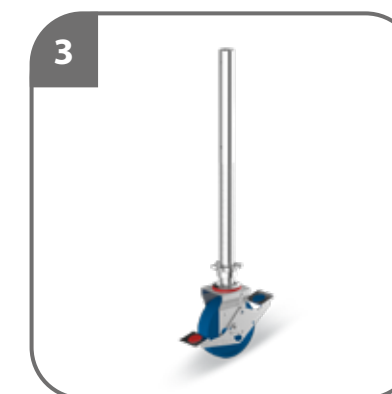
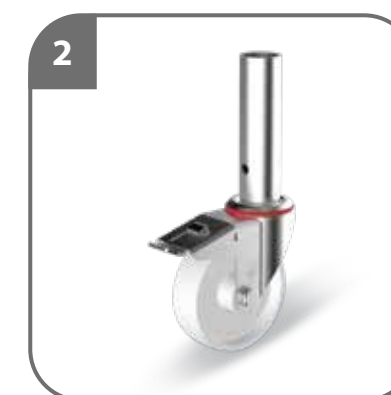


Zestawy kołowe do rusztowań przejezdnych

Scaffolding castors

Колесные опоры для строительных лесов и лестниц

- 1 DS XY 4/200/50R-S
- 2 KN XX 03/125/38G-FSTF-S
- 3 KN XY 4/200/50G-S
- 4 KN XY 2/150/40G-S
- 5 DS ZZ 03/125/32G-FSTF-S



Produkty specjalne

Special article

Специальные продукты

Systemy jezdne

System components

Системные компоненты

- 1 PS LS 1/2X100/40K-S
- 2 A 6-S
- 3 VN RS 1/ 85/4X41/6K-S
- 4 VN RS 1/ 85/2x80/6K-S
- 5 VG LSF 1/4/2X200/55KE-(MO)-S

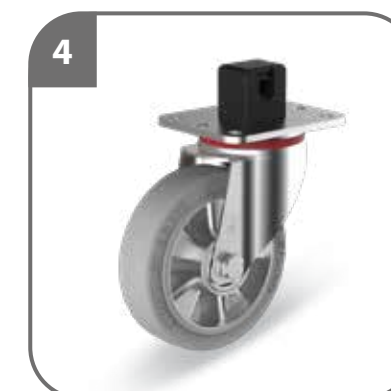


Hamulce specjalne

Special stop systems

Специальные тормозные системы

- 1 RE LVK 4/200/50K-FSTD-S
- 2 TE LVK 4/200/50K-FSTP-S
- 3 TE BG 4/200/50K-FSTZ-S
- 4 WE L 1/160/50K-FSTG-S
- 5 TG BBAKF 3/4/200/50K-BR-S



Produkty specjalne

Special article

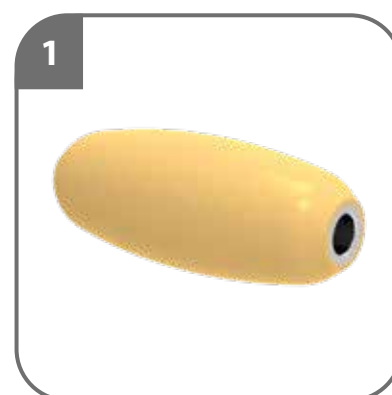
Специальные продукты

Przykładowe produkty specjalne

Special articles

Специальные продукты

- 1 CNE 37 G
- 2 KN LLK K FAK FU
- 3 PE 80 K
- 4 UE 50 K
- 5 PK LLK G FSTR ARFST

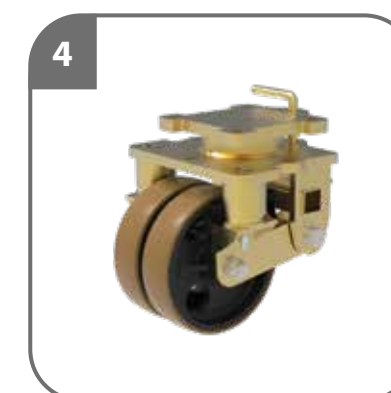


Przykładowe produkty specjalne

Special articles

Специальные продукты

- 1 TE LG 160 K ARFST FU
- 2 EVG LG K FU
- 3 PS LKR K
- 4 PG LAKF K RFST FST
- 5 PS LAK 2x500 K



NDIIThane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
25 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
30 km/h

NDIIThane® jest wysokowydajnym elastomerem (NDI) do obciążeń dynamicznych, będącym wynikiem własnych prac rozwojowych, opracowanym na bazie tworzywa Naphthylendiisocyanat. Duże znaczenie ma bardzo trwałe połączenie z metalowymi felgami, uzyskiwane w procesie produkcji metodą gorącego odlewu. W porównaniu z kołami gumowymi koła NDIIThane® mają do 2,5 razy większą wytrzymałość oraz najlepsze właściwości mechaniczne w zakresie ścieralności, elastyczności, wytrzymałości na rozciąganie oraz odkształcenia trwałego po ściskaniu. Zapewnia to długi okres eksploatacji kół i niewielkie koszty konserwacji. Opcjonalnie koła mogą być zabezpieczone przed korozją hydrolytyczną. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

NDIIThane® is a self-developed high performance elastomer (NDI) for dynamic load based on the raw material Naphthylendiisocyanat. The most important factor is a high strength bond to the metal that is only possible to achieve during the hot cast production process. NDIIThane® wheels are 2.5 times higher resilient than solid elastic tires and have the best mechanical features for abrasion, elasticity, tear strength and compression set which results long operating times and low maintenance costs. Option: hydrolytic resistance. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

NDIIThane® – это высокоэффективный эластомер (NDI), рассчитанный на динамические нагрузки, являющийся результатом собственных разработок, изготовленный на основе пластика Naphthylendiisocyanat. Большое значение имеет очень прочное соединение с металлическими дисками, получаемое в процессе производства методом горячего литья. По сравнению с резиновыми колесами, колеса NDIIThane® имеют в 2,5 раза большую прочность, а также лучшие механические свойства в отношении истираемости, эластичности, прочности на разрыв и остаточной деформации при сжатии. Это обеспечивает длительный срок службы колес и небольшие расходы на техобслуживание. Опционально, колеса могут быть защищены от гидрокоррозии. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xxx	powered by a (AC) motor	xxx	привод (переменный ток)	xxx
chłodnia	xx	freezers	xx	рефрижератор	xx
rampy	xxx	ramps	xxx	рампы	xxx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	x	wet floor	x	мокрые полы	x
duże odległości	xxx	long distances	xxx	большие расстояния	xxx
duże obciążenia	xxx	heavy loads	xxx	большие нагрузки	xxx
hałas	x	noise	x	шум	x
sterowanie elektryczne 360°	xxx	360° electric steering	xxx	электрическое управление 360°	xxx
niski opór toczenia	xx	low rolling resistance	xx	низкое сопротивление качению	xx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolytyczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	25 km/h	V- Max drive wheel	25 km/h	приводное колесо V- Max	25 km/h
koło toczne V- Max	30 km/h	V- Max load wheel	30 km/h	колесо V- Max	30 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx



ISO 868
twardość (+/-3)
shore hardness (+/-3)
твердость (+/-3)



ISO 37
wytrzymałość na rozciąganie
tensile strength
прочность на растяжение



ISO 34
wytrzymałość na rozdzielanie
tear propagation resistance
прочность на разрыв



ISO 4662
odbojność
rebound resilience
сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)



ISO 815
odkształcenie trwałe po ściskaniu 23°
compression set 23°
остаточная деформация при сжатии 23°



ISO 4649
ścieralność
abrasion
истираемость

DynaRoll®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
30 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
40 km/h

DynaRoll® jest elastomerem ulepszonym pod kątem najwyższych wymagań firmy **Wicke**, produkowanym na bazie tworzywa Naphthylendiisocyanat (NDI). Jest to produkt z najwyższej półki, szczególnie odpowiedni w przypadku dużych prędkości, niskich temperatur i tropikalnych stref klimatycznych (wysoka odporność na korozję hydrolytyczną) i wyróżniający się o 20% korzystniejszymi oporami toczenia przy najwyższych parametrach elastyczności w porównaniu z innymi poliuretanami i NDIIthane®. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

DynaRoll® is an advanced special elastomer from **Wicke** for high demands based on the raw material Naphthylendiisocyanat (NDI). This top-quality product is particularly suitable for high speeds, low temperatures and tropical climates (high hydrolytic resistance) and its rolling resistance is 20% lower with highest elasticity values compared to other Polyurethane and NDIIthane® systems. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

DynaRoll® – это эластомер, улучшенный с учетом самых высоких требований компании **Wicke**, изготовленный на основе пластика Naphthylendiisocyanat (NDI). Это продукт с верхней полки, особенно подходит для высоких скоростей, низких температур и тропических климатических зон (высокая устойчивость к гидрокоррозии), и отличается на 20% высшим сопротивлением качению при сохранении высоких параметров эластичности по сравнению с другими полиуретанами и NDIIthane®. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xxx	powered by a (AC) motor	xxx	привод (переменный ток)	xxx
chłodnia	xxx	freezers	xxx	рефрижератор	xxx
rampy	xxx	ramps	xxx	рампы	xxx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	x	wet floor	x	мокрые полы	x
duże odległości	xxx	long distances	xxx	большие расстояния	xxx
duże obciążenia	xxx	heavy loads	xxx	большие нагрузки	xxx
hałas	x	noise	x	шум	x
sterowanie elektryczne 360°	xxx	360° electric steering	xxx	электрическое управление 360°	xxx
niski opór toczenia	xxx	low rolling resistance	xxx	низкое сопротивление качению	xxx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolytyczną	xxx	resistance hydrolyse	xxx	устойчивость к гидрокоррозии	xxx
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	30 km/h	V- Max drive wheel	30 km/h	приводное колесо V- Max	30 km/h
koło toczne V- Max	40 km/h	V- Max load wheel	40 km/h	колесо V- Max	40 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx



95 Shore

ISO 868
twardość (+/-3)
shore hardness (+/-3)
твердость (+/-3)



80 Index

ISO 37
wytrzymałość na rozciąganie
tensile strength
прочность на растяжение



90 Index

ISO 34
wytrzymałość na rozdzielanie
tear propagation resistance
прочность на разрыв



125 Index

ISO 4662
odbojność
rebound resilience
сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)



125 Index

ISO 815
odkształcenie trwałe po ścisnaniu 23°
compression set 23°
остаточная деформация при сжатии 23°



100 Index

ISO 4649
ścieralność
abrasion
истираемость

SuperTrac®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
16 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
20 km/h

SuperTrac® jest specjalistycznym, zaawansowanym technologicznie elastomerem antypoślizgowym, opracowanym przez **Wicke** na bazie tworzywa Naphthylendiisocyanat (NDI). Dzięki dodatkowi bardziej miękkich cząstek elastomerowych koła SuperTrac® charakteryzują się lepszymi właściwościami trakcyjnymi, szczególnie w przypadku zastosowań wewnętrznych, nie tracąc przy tym większości sprawdzonych właściwości. Opcjonalnie: zabezpieczenie przed korozją hydrolityczną. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

SuperTrac® is an advanced special elastomer from **Wicke** for high demands based on the raw material Naphthylendiisocyanat (NDI). SuperTrac® tyres have got an enhanced traction due to the addition of softer elastomer particles especially for indoor applications without losing the well proven high level features. Option: hydrolytic resistance. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

SuperTrac® – это специальный высокотехнологичный антискользящий эластомер, разработанный компанией **Wicke** на основе пластика Naphthylendiisocyanat (NDI). Благодаря добавке более мягких эластомерных частиц колеса SuperTrac® характеризуются лучшими тяговыми свойствами, особенно в случае внутреннего применения, не теряя при этом большинства проверенных свойств. Опционально: защита от гидрокоррозии. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	xx	freezers	xx	рефрижератор	xx
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	xxx	wet floor	xxx	мокрые полы	xxx
duże odległości	xx	long distances	xx	большие расстояния	xx
duże obciążenia	xx	heavy loads	xx	большие нагрузки	xx
hałas	x	noise	x	шум	x
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	xx	low rolling resistance	xx	низкое сопротивление качению	xx
niebrudzący	x	non marking	x	непачкающие	x
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	16 km/h	V- Max drive wheel	16 km/h	приводное колесо V- Max	16 km/h
koło toczne V- Max	20 km/h	V- Max load wheel	20 km/h	колесо V- Max	20 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx

92 Shore

ISO 868
twardość (+/-3)
shore hardness (+/-3)
твердость (+/-3)

100 Index

ISO 37
wytrzymałość na rozciąganie
tensile strength
прочность на растяжение

100 Index

ISO 34
wytrzymałość na rozdzielanie
tear propagation resistance
прочность на разрыв

100 Index

ISO 4662
odbojność
rebound resilience
сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)

100 Index

ISO 815
odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23°
compression set 23°
остаточная деформация при сжатии 23°

115 Index

ISO 4649
ścieralność
abrasion
истираемость

FilaTron®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
16 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
20 km/h

FilaTron® jest specjalistycznym, zaawansowanym technologicznie elastomerem antypoślizgowym, opracowanym przez **Wicke** na bazie tworzywa Naphthylendiisocyanat (NDI). Dzięki dodatkowi cząstek piasku kwarcowego koła FilaTron® charakteryzują się lepszymi właściwościami trakcyjnymi, szczególnie w przypadku zastosowań zewnętrznych, nie tracąc przy tym większości sprawdzonych właściwości. Opcjonalnie: zabezpieczenie przed korozją hydrolityczną. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

FilaTron® is an advanced special elastomer from **Wicke** for high demands based on the raw material Naphthylendiisocyanat (NDI). FilaTron® tyres have got an improved traction due to the addition of quartz sand particles especially for outdoor applications without losing the well proven high level features. Option: hydrolytic resistance. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

FilaTron® – это специальный высокотехнологичный антискользящий эластомер, разработанный компанией **Wicke** на основе пластика Naphthylendiisocyanat (NDI). Благодаря добавке частиц кварцевого песка колеса FilaTron® характеризуются улучшенными тяговыми свойствами, особенно в случае наружного применения, не теряя при этом большинства проверенных свойств. Опционально: защита от гидрокоррозии. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	xx	freezers	xx	рефрижератор	xx
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	xxx	wet floor	xxx	мокрые полы	xxx
duże odległości	xx	long distances	xx	большие расстояния	xx
duże obciążenia	xx	heavy loads	xx	большие нагрузки	xx
hałas	x	noise	x	шум	x
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	xx	low rolling resistance	xx	низкое сопротивление качению	xx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	16 km/h	V- Max drive wheel	16 km/h	приводное колесо V- Max	16 km/h
koło toczne V- Max	20 km/h	V- Max load wheel	20 km/h	колесо V- Max	20 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optimalny	recommendable	оптимальный	- xxx

92 Shore

ISO 868
twardość (+/-3)
shore hardness (+/-3)
твердость (+/-3)

100 Index

ISO 37
wytrzymałość na rozciąganie
tensile strength
прочность на растяжение

100 Index

ISO 34
wytrzymałość na rozdzielanie
tear propagation resistance
прочность на разрыв

100 Index

ISO 4662
odbojność
rebound resilience
сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)

100 Index

ISO 815
odkształcenie trwałe po ścisnaniu 23°
compression set 23°
остаточная деформация при сжатии 23°

115 Index

ISO 4649
ścieralność
abrasion
истираемость

Staticthane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
6 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
12 km/h

Staticthane® powstał w wyniku prac rozwojowych prowadzonych na bazie poliuretanu **Wicke** Tophane®. Rezystancja nowych kół ze Staticthane® mieści się w zakresie $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$. Należy jednak pamiętać, że przewodność koła może ulec pogorszeniu z powodu nacisku mechanicznego na koło. Opór może również wzrosnąć w wyniku zabrudzenia koła lub innych efektów środowiskowych. Dlatego zalecamy okresowe sprawdzanie przewodności elektrycznej kół. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

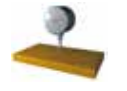
Staticthane® is an advanced development based on **Wicke** Tophane® 92 Shore. The electrical contact resistance of delivered new products is $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$. Please note that the conductivity of the wheel can be deteriorated due to the mechanical stress on the wheel. The resistance can also rise due to soiling of the wheel or other environmental effects. Therefore we recommend that you periodically check the electric conductivity of the wheels. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Staticthane® был создан в результате разработок, проводимых на основе полиуретана **Wicke** Tophane®. Активное сопротивление новых колес из Staticthane® местится в диапазоне $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$. Однако, следует помнить, что электропроводность колеса может ухудшиться из-за механического давления на него. Сопротивление может также возрасти в результате загрязнения колеса или воздействия других факторов. Поэтому мы рекомендуем периодически проверять электропроводность колес. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	xx	freezers	xx	рефрижератор	xx
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	x	uneven grounds	x	неровная поверхность	x
mokre posadzki	x	wet floor	x	мокрые полы	x
duże odległości	x	long distances	x	большие расстояния	x
duże obciążenia	xx	heavy loads	xx	большие нагрузки	xx
hałas	x	noise	x	шум	x
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	x	low rolling resistance	x	низкое сопротивление качению	x
niebrudzący	-	non marking	-	непачкающие	-
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
antystatyczny $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$	xxx	antistatic $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$	xxx	антистатичен $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$	xxx
koło napędowe V- Max	6 km/h	V- Max drive wheel	6 km/h	приводное колесо V- Max	6 km/h
koło toczne V- Max	12 km/h	V- Max load wheel	12 km/h	колесо V- Max	12 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx

* Wszystkie koła z czarnej gumy oraz Conducthane® i Staticthane® mogą pozostawiać smugi na posadzce i powodować odbarwienie kontaktowe.
Black tyres, Conducthane® and Staticthane® can leave marks on the ground and cause discolouring on contact.
Все колеса из черной резины и Conducthane® и Staticthane® могут оставлять полосы на полу и приводить к образованию контактных загрязнений.

 92 Shore	 60 Index	 85 Index	 86 Index	 125 Index	 120 Index
ISO 868 twardość (+/-3) shore hardness (+/-3) твердость (+/-3)	ISO 37 wytrzymałość na rozciąganie tensile strength прочность на растяжение	ISO 34 wytrzymałość na rozdzielanie tear propagation resistance прочность на разрыв	ISO 4662 odbojność rebound resilience сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)	ISO 815 odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23° compression set 23° остаточная деформация при сжатии 23°	ISO 4649 ścieralność abrasion истираемость

Conducthane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
12 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
16 km/h

Conducthane® jest specjalistycznym, zaawansowanym technologicznie elastomerem, opracowanym przez **Wicke** na bazie tworzywa Naphthylendiisocyanat (NDI). Conducthane® jest zaliczany do materiałów przewodzących elektrycznie, zgodnie z normą DIN/EN12527-33. Oporność skrośna dla nowych kół wynosi $R \leq 10^4 \Omega$. Należy jednak pamiętać, że przewodność koła może ulec pogorszeniu z powodu nacisku mechanicznego na koło. Opór może również wzrosnąć w wyniku zabrudzenia koła lub innych czynników środowiskowych. Dlatego zalecamy okresowe sprawdzanie przewodności elektrycznej kół. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Conducthane® is an advanced special elastomer from **Wicke** for high demands based on the raw material Naphthylendiisocyanat (NDI), which is classified as conductive following to DIN/EN12527-33. The electrical contact resistance of delivered new products is $R \leq 10^4 \Omega$. Please note that the conductivity of the wheel can be deteriorated due to the mechanical stress on the wheel. The resistance can also rise due to soiling of the wheel or other environmental effects. Therefore we recommend that you periodically check the electric conductivity of the wheels. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Conducthane® – это специальный высокотехнологичный антискользкий эластомер, разработанный компанией **Wicke** на основе пластика Naphthylendiisocyanat (NDI). Conducthane® считается электропроводящим материалом, в соответствии с DIN/EN12527-33. Сквозное сопротивление для новых колес составляет $R < 10^4 \Omega$. Однако, следует помнить, что электропроводность колеса может ухудшиться из-за механического давления на него. Сопротивление может также возрасти в результате загрязнения колеса или воздействия других факторов. Поэтому мы рекомендуем периодически проверять электропроводность колес. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xxx	powered by a (AC) motor	xxx	привод (переменный ток)	xxx
chłodnia	xx	freezers	xx	рефрижератор	xx
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xxx	uneven grounds	xxx	неровная поверхность	xxx
mokre posadzki	x	wet floor	x	мокрые полы	x
duże odległości	x	long distances	x	большие расстояния	x
duże obciążenia	xx	heavy loads	xx	большие нагрузки	xx
hałas	x	noise	x	шум	x
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	x	low rolling resistance	x	низкое сопротивление качению	x
niebrudzący	-	non marking	-	непачкающие	-
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący $R \leq 10^4 \Omega$	xxx	conductive $R \leq 10^4 \Omega$	xxx	электропроводящий $R \leq 10^4 \Omega$	xxx
koło napędowe V- Max	12 km/h	V- Max drive wheel	12 km/h	приводное колесо V- Max	12 km/h
koło toczne V- Max	16 km/h	V- Max load wheel	16 km/h	колесо V- Max	16 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx

* Wszystkie koła z czarnej gumy oraz Conducthane i Staticthane mogą pozostawiać smugi na posadzce i powodować odbarwienie kontaktowe.
Black tyres and Conducthane® can leave marks on the ground and cause discolouring on contact.
Все колеса из черной резины и Conducthane® и Staticthane® могут оставлять полосы на полу и приводить к образованию контактных загрязнений.

 92 Shore	 75 Index	 70 Index	 75 Index	 115 Index	 120 Index
ISO 868 twardość (+/-3) shore hardness (+/-3) твердость (+/-3)	ISO 37 wytrzymałość na rozciąganie tensile strength прочность на растяжение	ISO 34 wytrzymałość na rozdzielanie tear propagation resistance прочность на разрыв	ISO 4662 odbojność rebound resilience сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)	ISO 815 odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23° compression set 23° остаточная деформация при сжатии 23°	ISO 4649 ścieralność abrasion истираемость

Tophane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
12 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
16 km/h

Wicke Tophane® o twardości 92 Shore A jest odpornym na zużycie poliuretanem (MDI) o dobrych parametrach wytrzymałościowych i odporności na ścieranie. Korzystne połączenie chemicznych i fizycznych właściwości umożliwia uzyskanie najlepszych osiągnięć dla zastosowań w miejscach, gdzie nie są stawiane ekstremalne wymagania w zakresie obciążeń, pokonywanych odległości czy prędkości. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Wicke Tophane® 92 Shore A is a high wear resistant Polyurethane (MDI) with good solidity and abrasion values. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with high level demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke Tophane® твердостью 92 Шор А – это износостойкий полиуретан (MDI) с хорошими характеристиками прочности и стойкости к истиранию. Выгодное сочетание химических и физических свойств позволяет достичь наилучших эксплуатационных характеристик для применения в местах, к которым не предъявляются экстремальные требования в отношении нагрузок, покоряемых расстояний и скоростей. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	x	freezers	x	рефрижератор	x
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	x	wet floor	x	мокрые полы	x
duże odległości	xx	long distances	xx	большие расстояния	xx
duże obciążenia	xx	heavy loads	xx	большие нагрузки	xx
hałas	x	noise	x	шум	x
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	xx	low rolling resistance	xx	низкое сопротивление качению	xx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	12 km/h	V- Max drive wheel	12 km/h	приводное колесо V- Max	12 km/h
koło toczne V- Max	16 km/h	V- Max load wheel	16 km/h	колесо V- Max	16 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx

92 Shore

ISO 868
twardość (+/-3)
shore hardness (+/-3)
твердость (+/-3)

68 Index

ISO 37
wytrzymałość na rozciąganie
tensile strength
прочность на растяжение

90 Index

ISO 34
wytrzymałość na rozdzielanie
tear propagation resistance
прочность на разрыв

89 Index

ISO 4662
odbojność
rebound resilience
сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)

120 Index

ISO 815
odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23°
compression set 23°
остаточная деформация при сжатии 23°

116 Index

ISO 4649
ścieralność
abrasion
истираемость

Rockthane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
12 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
16 km/h

Wicke Rockthane® o twardości 96 Shore jest odpornym na zużycie poliuretanem (MDI) o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie oraz najkorzystniejszych parametrach oporu ruszania i toczenia. Korzystne połączenie właściwości chemicznych i fizycznych umożliwia uzyskanie najlepszych wyników dla zastosowań w miejscach, gdzie nie są stawiane ekstremalne wymagania w zakresie obciążeń, pokonywanych odległości czy prędkości. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Wicke Rockthane® 96 Shore A is a high wear resistant Polyurethane (MDI) with good solidity and abrasion values with best starting and rolling resistances. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields without extreme demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke Rockthane® твердость 96 Шор – это износостойкий полиуретан (MDI) с высокой прочностью и устойчивостью к истиранию, а также с оптимальными параметрами сопротивления при трогании с места и качению. Выгодное сочетание химических и физических свойств позволяет достичь наилучших эксплуатационных характеристик для применения в местах, к которым не предъявляются экстремальные требования в отношении нагрузок, покоряемых расстояний и скоростей. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	x	freezers	x	рефрижератор	x
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	x	wet floor	x	мокрые полы	x
duże odległości	x	long distances	x	большие расстояния	x
duże obciążenia	xx	heavy loads	xx	большие нагрузки	xx
hałas	x	noise	x	шум	x
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	xx	low rolling resistance	xx	низкое сопротивление качению	xx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	12 km/h	V- Max drive wheel	12 km/h	приводное колесо V- Max	12 km/h
koło toczne V- Max	16 km/h	V- Max load wheel	16 km/h	колесо V- Max	16 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx



96 Shore
ISO 868
twardość (+/-3)
shore hardness (+/-3)
твердость (+/-3)



75 Index
ISO 37
wytrzymałość na rozciąganie
tensile strength
прочность на растяжение



94 Index
ISO 34
wytrzymałość na rozdzielanie
tear propagation resistance
прочность на разрыв



90 Index
ISO 4662
odbojność
rebound resilience
сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)



115 Index
ISO 815
odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23°
compression set 23°
остаточная деформация при сжатии 23°



110 Index
ISO 4649
ścieralność
abrasion
истираемость

Midthane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
12 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
16 km/h

Midthane® o twardości 85 Shore A jest wysokiej jakości poliuretanem (MDI) w kolorze oliwkowozielonym o elastyczności porównywalnej z gumą oraz o optymalnie dobranej twardości, zapewniającej korzystniejsze właściwości ergonomiczne i cichszą pracę. Korzystne połączenie właściwości chemicznych i fizycznych umożliwia uzyskanie najlepszych wyników dla zastosowań w miejscach, w których stawiane są średnie wymagania w zakresie obciążeń, pokonywanych odległości czy prędkości. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Midthane® 85 Shore A is a high-class olive-green Polyurethane (MDI) with elastic rubber characteristics and the hardness is optimized for ergonomic and low-noise movement. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with medium-heavy demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Midthane® твердостью 85 Шор А – это высококачественный полиуретан (MDI) оливково-зеленого цвета с эластичностью, сравнимой с резиной, и с оптимально подобранной жесткостью, обеспечивающей более выгодные эргономические свойства и более тихую работу. Выгодное сочетание химических и физических свойств позволяет достичь наилучших эксплуатационных характеристик для применения в местах, к которым не предъявляются экстремальные требования в отношении нагрузок, покоряемых расстояний и скоростей. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	x	freezers	x	рефрижератор	x
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	xx	wet floor	xx	мокрые полы	xx
duże odległości	xx	long distances	xx	большие расстояния	xx
duże obciążenia	xx	heavy loads	xx	большие нагрузки	xx
hałas	xx	noise	xx	шум	xx
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	xxx	low rolling resistance	xxx	низкое сопротивление качению	xxx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	12 km/h	V- Max drive wheel	12 km/h	приводное колесо V- Max	12 km/h
koło toczne V- Max	16 km/h	V- Max load wheel	16 km/h	колесо V- Max	16 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx

85 Shore	60 Index	85 Index	96 Index	114 Index	125 Index
ISO 868 twardość (+/-3) shore hardness (+/-3) твердость (+/-3)	ISO 37 wytrzymałość na rozciąganie tensile strength прочность на растяжение	ISO 34 wytrzymałość na rozdzielanie tear propagation resistance прочность на разрыв	ISO 4662 odbojność rebound resilience сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)	ISO 815 odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23° compression set 23° остаточная деформация при сжатии 23°	ISO 4649 ścieralność abrasion истираемость

Redthane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
12 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
16 km/h

Redthane® o twardości 75 Shore A jest wysokiej jakości czerwonym poliuretanem (MDI) o elastyczności porównywalnej z gumą i znakomitych właściwościach trakcyjnych (antypoślizgowych), korzystniejszych właściwościach ergonomicznych i cichszej pracy. Korzystne połączenie właściwości chemicznych i fizycznych umożliwia uzyskanie najlepszych wyników dla zastosowań w miejscach, gdzie nie są stawiane ekstremalne wymagania w zakresie obciążeń, pokonywanych odległości czy prędkości. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Redthane® 75 Shore A is a high-class red Polyurethane (MDI) with elastic rubber characteristics, excellent traction values and best ergonomic characteristics. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with high level demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Redthane® твердостью 75 Шор А – это высококачественный красный полиуретан (MDI) с эластичностью, сравнимой с резиной, и отличными тяговыми характеристиками (противоскольжение), с наилучшими эргономическими свойствами и более тихой работой. Выгодное сочетание химических и физических свойств позволяет достичь наилучших эксплуатационных характеристик для применения в местах, к которым не предъявляются экстремальные требования в отношении нагрузок, покоряемых расстояний и скоростей. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	x	freezers	x	рефрижератор	x
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xxx	uneven grounds	xxx	неровная поверхность	xxx
mokre posadzki	xxx	wet floor	xxx	мокрые полы	xxx
duże odległości	x	long distances	x	большие расстояния	x
duże obciążenia	x	heavy loads	x	большие нагрузки	x
hałas	xxx	noise	xxx	шум	xxx
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	xxx	low rolling resistance	xxx	низкое сопротивление качению	xxx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	12 km/h	V- Max drive wheel	12 km/h	приводное колесо V- Max	12 km/h
koło toczne V- Max	16 km/h	V- Max load wheel	16 km/h	колесо V- Max	16 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx



75 Shore

ISO 868
twardość (+/-3)
shore hardness (+/-3)
твердость (+/-3)



57 Index

ISO 37
wytrzymałość na rozciąganie
tensile strength
прочность на растяжение



81 Index

ISO 34
wytrzymałość na rozdzielanie
tear propagation resistance
прочность на разрыв



110 Index

ISO 4662
odbojność
rebound resilience
сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)



120 Index

ISO 815
odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23°
compression set 23°
остаточная деформация при сжатии 23°



128 Index

ISO 4649
ścieralność
abrasion
истираемость

Greythane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
12 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
16 km/h

Greythane® o twardości 75 Shore A jest wysokiej jakości szarym poliuretanem (MDI) o elastyczności porównywalnej z gumą i znakomitych właściwościach trakcyjnych (antypoślizgowych), korzystniejszych właściwościach ergonomicznych i cichszej pracy. Korzystne połączenie właściwości chemicznych i fizycznych umożliwia uzyskanie najlepszych wyników dla zastosowań w miejscach, gdzie nie są stawiane ekstremalne wymagania w zakresie obciążeń, pokonywanych odległości czy prędkości. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Greythane® 75 Shore A is a high-class grey Polyurethane (MDI) with elastic rubber characteristics, excellent traction values and best ergonomic characteristics. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with high level demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Greythane® twardością 75 Шор А – это высококачественный серый полиуретан (MDI) с эластичностью, сравнимой с резиной, и отличными тяговыми характеристиками (противоскольжение), с наилучшими эргономическими свойствами и более тихой работой. Выгодное сочетание химических и физических свойств позволяет достичь наилучших эксплуатационных характеристик для применения в местах, к которым не предъявляются экстремальные требования в отношении нагрузок, покоряемых расстояний и скоростей. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	x	freezers	x	рефрижератор	x
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xxx	uneven grounds	xxx	неровная поверхность	xxx
mokre posadzki	xxx	wet floor	xxx	мокрые полы	xxx
duże odległości	x	long distances	x	большие расстояния	x
duże obciążenia	x	heavy loads	x	большие нагрузки	x
hałas	xxx	noise	xxx	шум	xxx
sterowanie elektryczne 360°	xx	360° electric steering	xx	электрическое управление 360°	xx
niski opór toczenia	xxx	low rolling resistance	xxx	низкое сопротивление качению	xxx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	12 km/h	V- Max drive wheel	12 km/h	приводное колесо V- Max	12 km/h
koło toczne V- Max	16 km/h	V- Max load wheel	16 km/h	колесо V- Max	16 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx

 75 Shore	 57 Index	 81 Index	 110 Index	 120 Index	 128 Index
ISO 868 twardość (+/-3) shore hardness (+/-3) твердость (+/-3)	ISO 37 wytrzymałość na rozciąganie tensile strength прочность на растяжение	ISO 34 wytrzymałość na rozdzielanie tear propagation resistance прочность на разрыв	ISO 4662 odbojność rebound resilience сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)	ISO 815 odkształcenie trwałe po ścisnaniu 23° compression set 23° остаточная деформация при сжатии 23°	ISO 4649 ścieralność abrasion истираемость

Elasthane®



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
10 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
12 km/h

Elasthane® o twardości 65 Shore A jest wysokiej jakości bezbarwnym poliuretanem (MDI) o elastyczności najbardziej porównywalnej z gumą i znakomitych właściwościach trakcyjnych (antypoślizgowych), niskim oporze toczenia, wysokim komforcie jazdy i cichej pracy. Elasthane® 65 Shore A ma dobrą odporność na przyczepianie się brudu. Korzystne połączenie właściwości chemicznych i fizycznych umożliwia uzyskanie najlepszych wyników dla zastosowań w miejscach o przeciętnych wymogach w zakresie obciążeń, pokonywanych odległości czy prędkości. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Elasthane® 65 Shore A is a high-class colorless Polyurethane (MDI) with elastic rubber characteristics including excellent traction values, low rolling resistance, high suspension comfort and noise reduction. Elasthane® 65 Shore A has a good resistance against dirt ingress. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with average demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

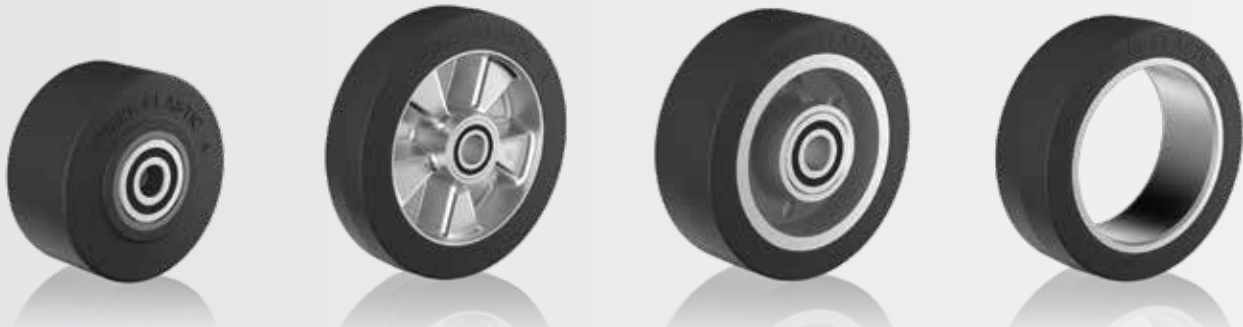
Elasthane® твердостью 65 Шор А – это высококачественный бесцветный полиуретан (MDI) с эластичностью, наиболее близкой к резине, и отличными тяговыми характеристиками (противоскольжение), с низким сопротивлением качению, высоким комфортом езды и тихой работой. Elasthane® 65 Шор А обладает хорошей устойчивостью к прилеганию грязи. Выгодное сочетание химических и физических свойств позволяет достичь наилучших результатов применения в местах со средними требованиями в отношении нагрузок, покоряемых расстояний и скоростей. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	x	freezers	x	рефрижератор	x
rampy	xxx	ramps	xxx	рампы	xxx
nierówne podłoże	x	uneven grounds	x	неровная поверхность	x
mokre posadzki	xxx	wet floor	xxx	мокрые полы	xxx
duże odległości	x	long distances	x	большие расстояния	x
duże obciążenia	x	heavy loads	x	большие нагрузки	x
hałas	xxx	noise	xxx	шум	xxx
sterowanie elektryczne 360°	x	360° electric steering	x	электрическое управление 360°	x
niski opór toczenia	xxx	low rolling resistance	xxx	низкое сопротивление качению	xxx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolityczną	x	resistance hydrolyse	x	устойчивость к гидрокоррозии	x
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	10 km/h	V- Max drive wheel	10 km/h	приводное колесо V- Max	10 km/h
koło toczne V- Max	12 km/h	V- Max load wheel	12 km/h	колесо V- Max	12 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx

 65 Shore	 51 Index	 75 Index	 115 Index	 120 Index	 134 Index
ISO 868 twardość (+/-3) shore hardness (+/-3) твердость (+/-3)	ISO 37 wytrzymałość na rozciąganie tensile strength прочность на растяжение	ISO 34 wytrzymałość na rozdzielanie tear propagation resistance прочность на разрыв	ISO 4662 odbojność rebound resilience сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)	ISO 815 odkształcenie trwałe po ścisnaniu 23° compression set 23° остаточная деформация при сжатии 23°	ISO 4649 ścieralność abrasion истираемость

Wicke-ELASTIC® black



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
25 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
35 km/h

Wicke-ELASTIC® w kolorze czarnym jest odporną na zużycie gumą elastyczną o twardości 73 Shore A. Specjalna guma stosowana na koła napędowe zapewnia dużą wytrzymałość przy niewielkim zużyciu oraz dobrych parametrach trakcji i jest dedykowana do zastosowań z napędem silnikowym. Na życzenie klientów możemy wyprodukować mieszankę gumową dedykowaną dla kół tocznych (L) o najmniejszych oporach toczenia. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Wicke-ELASTIC® black is a high resistant rubber tyre with a hardness of 73 Shore A. The special drive wheel quality offers high solidity with a low wear and good traction values, especially for powered applications. If desired, a drive wheel quality (L) with lowest rolling resistances can be offered alternatively. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke-ELASTIC® черного цвета – это износостойкая эластичная резина твердостью 73 Шор А. Специальная резина, используемая для приводного колеса, обеспечивает высокую прочность при небольшом износе и хорошие тяговые характеристики, предназначена для устройств с приводом. По желанию клиентов мы можем изготовить смесь резин, предназначенную для ведомых колес (L) с наименьшим сопротивлением качению. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

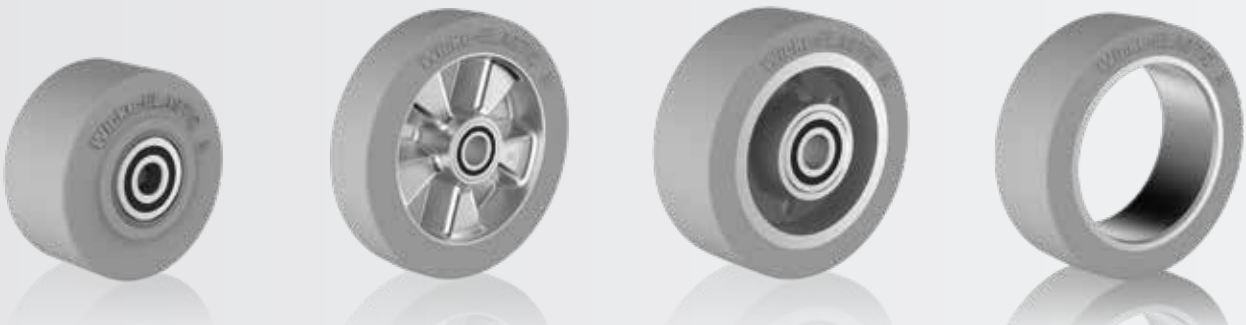
obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	x	freezers	x	рефрижератор	x
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	xx	wet floor	xx	мокрые полы	xx
duże odległości	xxx	long distances	xxx	большие расстояния	xxx
duże obciążenia	x	heavy loads	x	большие нагрузки	x
hałas	xxx	noise	xxx	шум	xxx
sterowanie elektryczne 360°	x	360° electric steering	x	электрическое управление 360°	x
niski opór toczenia	xx	low rolling resistance	xx	низкое сопротивление качению	xx
niebrudzący	-	non marking	-	непачкающие	-
odporność na korozję hydrolityczną	xxx	resistance hydrolyse	xxx	устойчивость к гидрокоррозии	xxx
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	opcjonalnie	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	optional	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	опционально
koło napędowe V- Max	25 km/h	V- Max drive wheel	25 km/h	приводное колесо V- Max	25 km/h
koło toczne V- Max	35 km/h	V- Max load wheel	35 km/h	колесо V- Max	35 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optimalny	recommendable	оптимальный	- xxx

* Wszystkie koła z czarnej gumy mogą pozostawiać smugi na posadzce i powodować odbarwienie kontaktowe.
Black tyres and Wicke-Elastic® black can leave marks on the ground and cause discolouring on contact.
Все колеса из черной резины могут оставлять полосы на полу и приводить к образованию контактных загрязнений.

 73 Shore	 45 Index	 55 Index	 70 Index	 75 Index	 150 Index
ISO 868 twardość (+/-3) shore hardness (+/-3) твердость (+/-3)	ISO 37 wytrzymałość na rozciąganie tensile strength прочность на растяжение	ISO 34 wytrzymałość na rozdzielanie tear propagation resistance прочность на разрыв	ISO 4662 odbojność rebound resilience сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)	ISO 815 odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23° compression set 23° остаточная деформация при сжатии 23°	ISO 4649 ścieralność abrasion истираемость

Wicke - ELASTIC® grey



V- Max koło napędowe
V- Max drive wheel
V- Max приводное колесо
25 km/h



V- Max koło nośne
V- Max load wheel
V- Max ведомое колесо
35 km/h

Wicke-ELASTIC® w kolorze szarym jest odporną na zużycie gumą elastyczną o twardości wynoszącej 73 Shore A. Specjalna guma stosowana na koła napędowe zapewnia dużą wytrzymałość przy niewielkim zużyciu oraz dobrych parametrach trakcji i jest dedykowana do zastosowań z napędem silnikowym. Na życzenie klientów możemy wyprodukować mieszankę gumową dedykowaną dla kół tocznych (L) o najmniejszych oporach toczenia. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie we-wnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

Wicke-ELASTIC® grey is a high resistant rubber tyre with a hardness of 73 Shore A. The special drive wheel quality offers high solidity with a low wear and good traction values, especially for powered applications. If desired, a drive wheel quality (L) with lowest rolling resistances can be offered alternatively. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke-ELASTIC® серого цвета – это износостойкая эластичная резина твердостью 73 Шор А. Специальная резина, используемая для приводного колеса, обеспечивает высокую прочность при небольшом износе и хорошие тяговые характеристики, предназначена для устройств с приводом. По желанию клиентов мы можем изготовить смесь резин, предназначенную для ведомых колес (L) с наименьшим сопротивлением качению. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

obsługa ręczna	xxx	manually moved	xxx	ручное обслуживание	xxx
napęd silnikowy (AC)	xx	powered by a (AC) motor	xx	привод (переменный ток)	xx
chłodnia	x	freezers	x	рефрижератор	x
rampy	xx	ramps	xx	рампы	xx
nierówne podłoże	xx	uneven grounds	xx	неровная поверхность	xx
mokre posadzki	xx	wet floor	xx	мокрые полы	xx
duże odległości	xxx	long distances	xxx	большие расстояния	xxx
duże obciążenia	x	heavy loads	x	большие нагрузки	x
hałas	xxx	noise	xxx	шум	xxx
sterowanie elektryczne 360°	x	360° electric steering	x	электрическое управление 360°	x
niski opór toczenia	xx	low rolling resistance	xx	низкое сопротивление качению	xx
niebrudzący	xxx	non marking	xxx	непачкающие	xxx
odporność na korozję hydrolityczną	xxx	resistance hydrolyse	xxx	устойчивость к гидрокоррозии	xxx
elektrycznie przewodzący R ≤ 10 ⁴ Ω	-	conductive R ≤ 10 ⁴ Ω	-	электропроводящий R ≤ 10 ⁴ Ω	-
koło napędowe V- Max	25 km/h	V- Max drive wheel	25 km/h	приводное колесо V- Max	25 km/h
koło toczne V- Max	35 km/h	V- Max load wheel	35 km/h	колесо V- Max	35 km/h

dostateczny	basic	удовлетворительный	- x
dobry	good	хороший	- xx
optymalny	recommendable	оптимальный	- xxx



73 Shore

ISO 868
twardość (+/-3)
shore hardness (+/-3)
твердость (+/-3)



45 Index

ISO 37
wytrzymałość na rozciąganie
tensile strength
прочность на растяжение



55 Index

ISO 34
wytrzymałość na rozdzielanie
tear propagation resistance
прочность на разрыв



70 Index

ISO 4662
odbojność
rebound resilience
сопротивление материала на удар (коэффициент удельного сопротивления на удар)



75 Index

ISO 815
odkształcenie trwałe po ścisnieniu 23°
compression set 23°
остаточная деформация при сжатии 23°



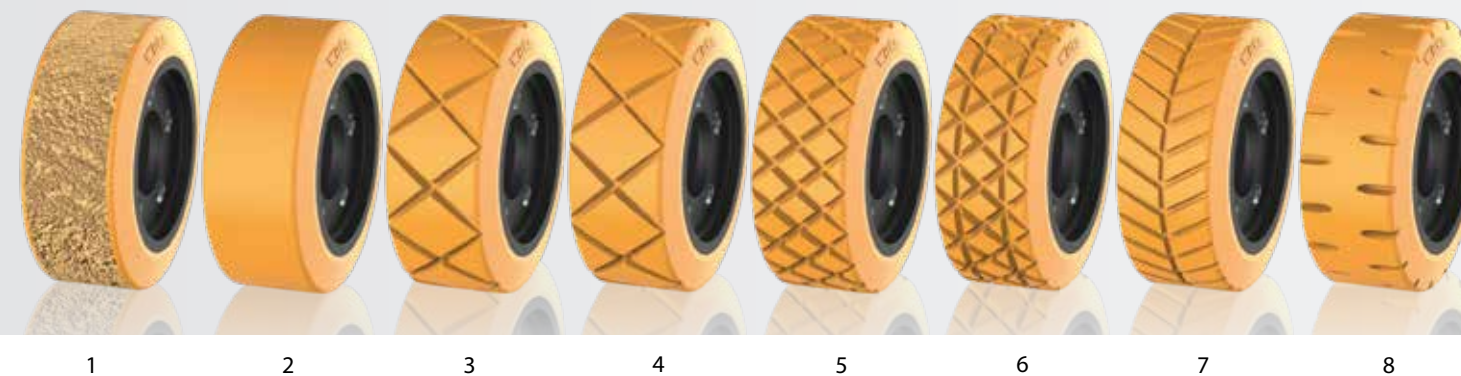
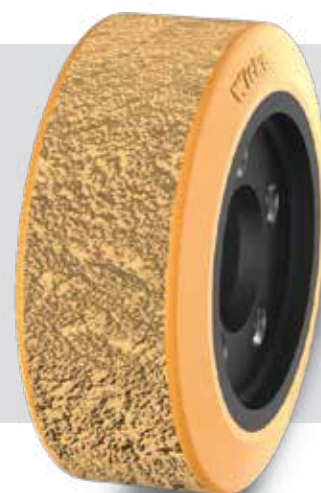
150 Index

ISO 4649
ścieralność
abrasion
истираемость

Profile bieżników

Profiles by **Wicke**

Профили протекторов

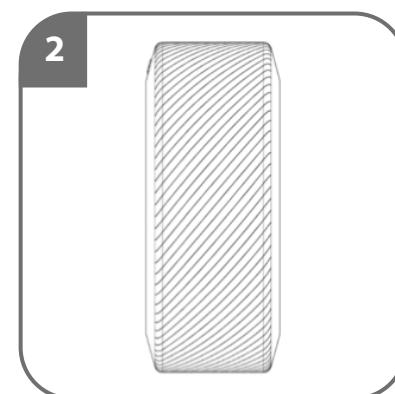


Firma **Wicke** opracowała różne kroje bieżników kół poprawiające ich przyczepność na śliskich posadzkach. Koła Urethane (rodzina kół poliuretanowych) mogą być dostarczane z każdym z tych profili. Koła gumowe **Wicke-ELASTIC®** mogą być również dostarczane z poniższymi profilami, z wyjątkiem WRS-profile, WWC-profile i WWCX-profile.

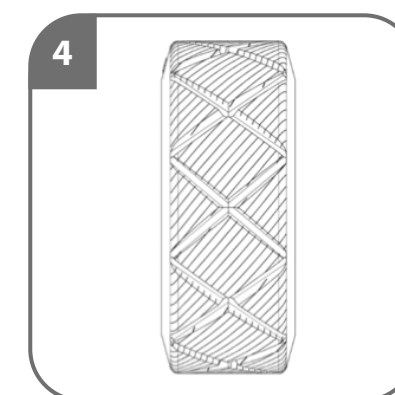
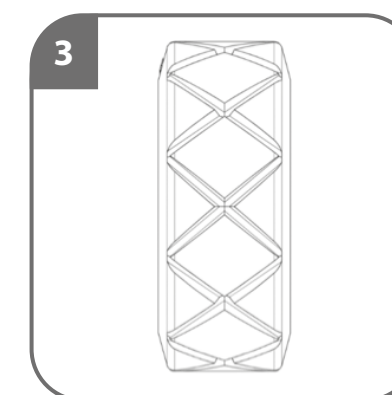
The following **Wicke** profiles are available for different **Wicke** tyres. Our **Wicke** Urethane tyres are available with all profile types. Wheels with **Wicke-ELASTIC®** solid rubber tyres are available with all profile types except WRS-profile, WWC-profile and WWCX-profile.

Следующие профили протектора были разработаны компанией **Wicke**. Колеса Urethane (семейство полиуретановых колес), могут быть поставлены с каждым из этих профилей. Резиновые колеса **Wicke-ELASTIC®** могут быть также поставлены со следующими профилями, кроме WRS-profile, WWC-profile i WWCX-profile.

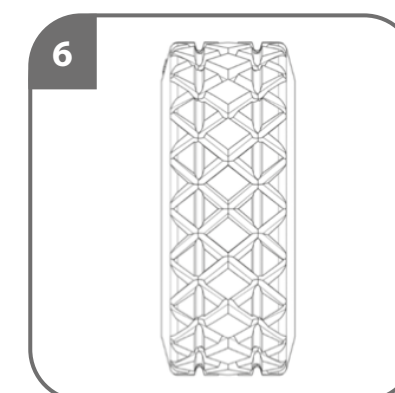
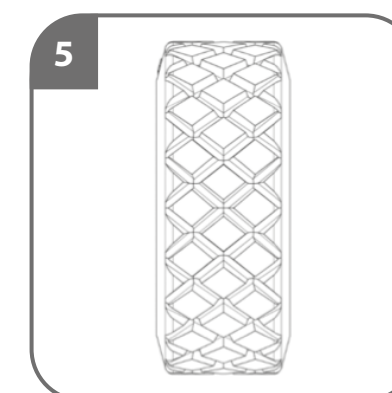
- 1 **WRS**
Wicke Rough Surface – Profile
- 2 **WWC**
Wicke Wet Cut – Profile



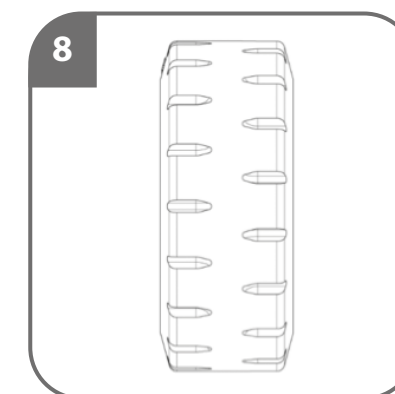
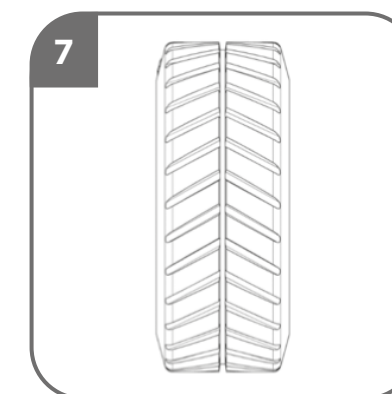
- 3 **WX**
Wicke X – Profile
- 4 **WWCX**
Wicke Wet Cut X – Profile



- 5 **WXX**
Wicke double X – Profile
- 6 **WXX2L**
Wicke double X + double line – Profile



- 7 **WVL**
Wicke V-Profile + one Line – Profile
- 8 **WST**
Wicke Stollen (Block) Profile



Wicke Urethane & Elastomer

Historia sukcesu

A story of success

История успеха



Marki stworzone przez Wicke

Brands created by **Wicke**

Бренды, созданные компанией **Wicke**



na duże obciążenia dynamiczne
for high dynamic load
на большие динамические нагрузки



wysoka wytrzymałość na rozciąganie
high tear resistant
высокая прочность на растяжение



wysoka wytrzymałość na rozdzielanie
maximises tear restriction
высокая прочность на разрыв



sprężystość
high impact elasticity
упругость



wysoka odporność na ścieranie
for high dynamic load
высокая стойкость к истиранию

Naszą kluczową kompetencją jest projektowanie i produkcja kół z materiałów opracowanych przez **Wicke**, zarówno formowanych wtryskowo tworzyw termoplastycznych, odlewanych elastomerów (poliuretany MDI i NDI), jak i gumy elastycznej. W projektowaniu nowych produktów zawsze dostosowujemy się do indywidualnych potrzeb naszych klientów grupy OEM oraz dystrybutorów.

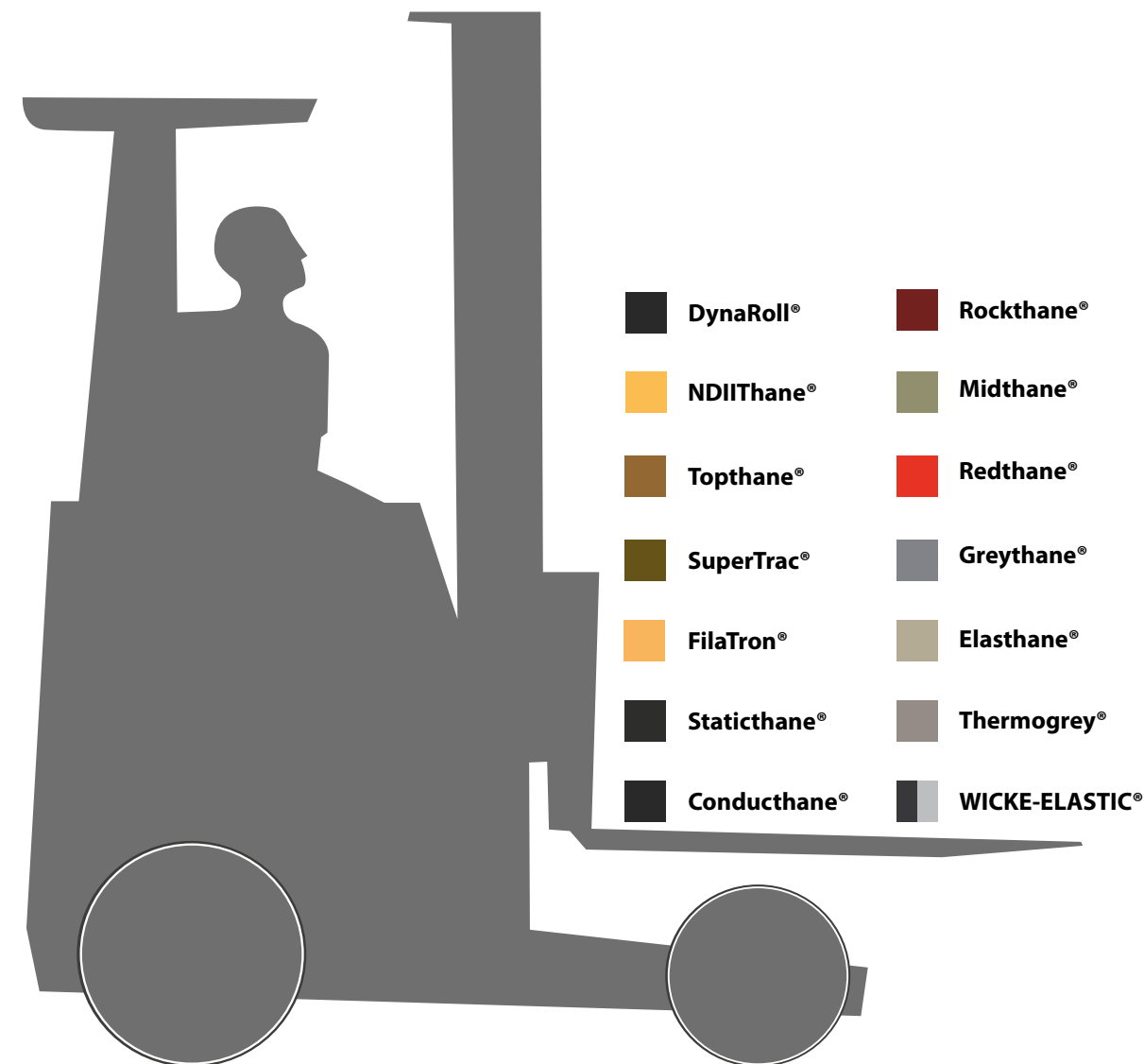
It is our core competence to develop and produce highly resilient tyres within our international production sites based on our own designs of injected thermoplastic synthetics, casting elastomers (Polyurethane: MDI and NDI), elastic rubber for the specific demanding applications of our OEM and distribution customers.

Нашей ключевой компетенцией является разработка и производство колес из материалов, разработанных компанией **Wicke**, как изготовленных методом инжекционного формования термопластов, эластомеров (полиуретаны MDI и NDI), так и эластичной резины. При разработке новых продуктов мы всегда учитываем индивидуальные потребности наших клиентов группы OEM и дистрибьюторов.

NDIIThane® jest najmocniejszym, wysokowydajnym poliuretanem produkowanym na bazie Desmodur® 15 (NDI) firmy Covestro AG® Leverkusen. Koła przemysłowe wykonane z NDIIThane® mają wysoką nośność dynamiczną i odporność na ścieranie. Zapewnia to długi okres eksploatacji i niewielkie koszty konserwacji.

NDIIThane® is the toughest highest quality Polyurethane based on Desmodur® 15 (NDI) from Covestro AG® Leverkusen. Industrial tyres made from NDIIThane® have a high resistance against dynamic load factors and a low wear and tear factor, these parameters are expressed in long life and low service costs.

NDIIThane® – это самый прочный, высокоэффективный полиуретан, изготовленный на основе Desmodur® 15 (NDI) производства компании Covestro AG® Leverkusen. Промышленные колеса, изготовленные из NDIIThane®, обладают высокой динамической грузоподъемностью и устойчивостью к истиранию. Это обеспечивает длительный срок службы колес и небольшие расходы на техобслуживание.

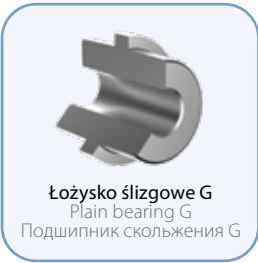


Piktogramy
Pictograms
Пиктограммы

	Terminologia	Terminology	Терминология
	mm średnica (D)	diameter (D)	диаметр (D)
	mm średnica felgi Ø	rim Ø	диаметр диска Ø
	mm średnica otworu (d)	bore diameter (d)	диаметр отверстия (d)
	mm szerokość koła (T)	wheel width (T)	ширина колеса (T)
	mm długość piasty (T1)	hub width (T1)	длина ступицы (T1)
	mm długość montażowa	fixing length	монтажная длина
	mm wymiary gniazda na łożysko (s x t)	bearing seat-dimensions (s x t)	размеры гнезда для подшипника (s x t)
	mm wymiary płytki (A x B)	top-plate outer dimensions (A x B)	размеры площадки (A x B)
	mm rozstaw otworów (a x b)	bolt hole spacing (a x b)	расстояние между отверстиями (a x b)
	mm średnica otworu montażowego (G1)	fixing bolt hole diameter (G1)	диаметр монтажного отверстия (G1)
	mm średnica głowicy	plate diameter	диаметр головки
	mm średnica otworu centralnego	single bolt hole	диаметр центрального отверстия
	mm wysokość całkowita (H)	overall height (H)	общая высота (H)
	mm wysięg (F)	offset (F)	смещение (F)
	zestaw skrętny	swivel castor	поворотная колесная опора

	Terminologia	Terminology	Терминология
	zestaw skrętny z hamulcem tylnym	swivel castor with rear lock	поворотная колесная опора с задним тормозом
	zestaw skrętny z hamulcem przednim	swivel castor with front lock	поворотная колесная опора с передним тормозом
	zestaw stały	fixed castor	неповоротная колесная опора
	mm trzpień: wysokość x średnica	stem length x stem diameter	стержень: высота x диаметр
	mm Ø otworu centralnego	central hole Ø	Ø центрального отверстия
	mm Ø otworu montażowego	fixing hole Ø	Ø монтажного отверстия
	mm liczba otworów	no. of fixing holes	количество отверстий
	mm Ø podziałowa	pitch circle Ø	Ø окружности
	kg nośność	load capacity	грузоподъемность
	mm wymiary opaski	tyre dimension	размеры бандажной шины
	bar ciśnienie	air pressure	давление
	mm ugięcie sprężyny	spring depression	изгиб пружины

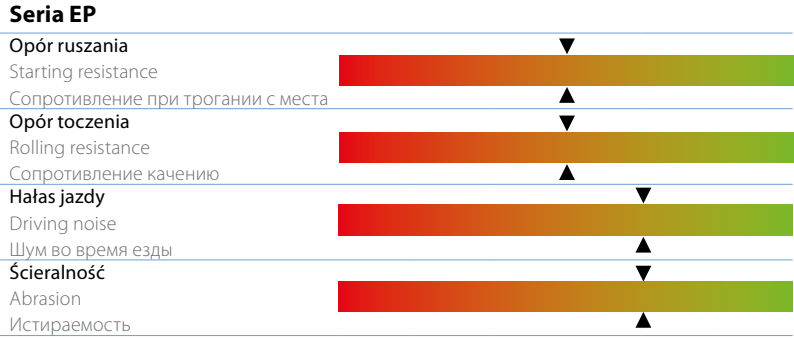
Thermogrey®
Seria EP
75–100 kg



Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 85 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropyle nowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko ślizgowe lub kulkowe.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 85 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (ТРЕ) твердостью ок. 85 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены подшипниками скольжения или шарикоподшипниками.



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

FA = Osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
170321	EP 75/30/1G	G	75	30	12,2	35	35	75
170298	EP 75/30/2K-FA	K	75	30	8,3	25	36	75
170318	EP 100/32/1G	G	100	32	12,2	35	35	100
170297	EP 100/32/2K-FA	K	100	32	8,3	30	36	100
170320	EP 125/32/1G	G	125	32	12,2	35	35	100
170296	EP 125/32/2K-FA	K	125	32	8,3	30	36	100

Опcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

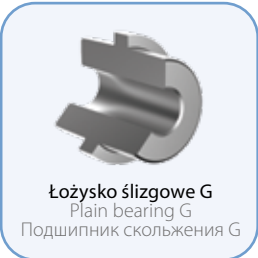
Thermogrey®
Seria EP RAR
75–100 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii RAR o nośności do 100 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 85 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropyle nowej pianie. Koła tej serii są wyposażone w łożysko ślizgowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RAR is suitable for manually moved loads up to 100 kg.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 85 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии RAR грузоподъемностью до 100 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 85 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены подшипниками скольжения или шарикоподшипниками.

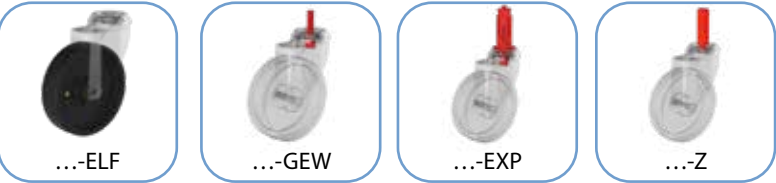
Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
168905	172116	EP RAR 01/75/30G	G	75	30	100	30,5	58	10,5	75
179755	179757	EP RAR 01/75/30G	G	75	30	100	30,5	58	13	75
168931	172117	EP RAR 01/75/30K-FA	K	75	30	100	30,5	58	10,5	75
179756	179758	EP RAR 01/75/30K-FA	K	75	30	100	30,5	58	13	75
168897	172118	EP RAR 02/100/32G	G	100	32	134	40	58	10,5	100
178686	182399	EP RAR 02/100/32G	G	100	32	134	40	58	13	100
168930	172119	EP RAR 02/100/32K-FA	K	100	32	134	40	58	10,5	100
182398	182400	EP RAR 02/100/32K-FA	K	100	32	134	40	58	13	100
168903	172120	EP RAR 03/125/32G	G	125	32	159	43	58	10,5	100
178718	178719	EP RAR 03/125/32G	G	125	32	159	43	58	13	100
168929	172121	EP RAR 03/125/32K-FA	K	125	32	159	43	58	10,5	100
171693	179762	EP RAR 03/125/32K-FA	K	125	32	159	43	58	13	100

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

FA = Osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее $R \leq 10^4 \Omega$
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

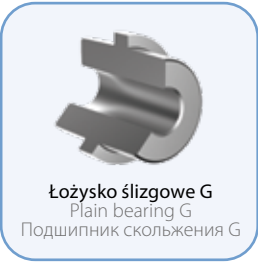
Thermogrey®
Seria EP LAR / BAR
75–100 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Płytką mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LAR o nośności do 100 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 85 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropyle nowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko ślizgowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LAR is suitable for manually moved loads up to 100 kg.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 85 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LAR грузоподъемностью до 100 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 85 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены подшипниками скольжения или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения FA = Osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи									
			Symbol Description Символ										
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
168924	172110	-	EP LAR 01/75/30G	G	75	30	103	30,5	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	75	
-	-	172104	EP BAR 01/75/30G	G	75	30	103	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	75	
168928	172111	-	EP LAR 01/75/30K-FA	K	75	30	103	30,5	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	75	
-	-	172105	EP BAR 01/75/30K-FA	K	75	30	103	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	75	
168916	172112	-	EP LAR 02/100/32G	G	100	32	137	40	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100	
-	-	172106	EP BAR 02/100/32G	G	100	32	137	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100	
168927	172113	-	EP LAR 02/100/32K-FA	K	100	32	137	40	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100	
-	-	172001	EP BAR 02/100/32K-FA	K	100	32	137	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100	
168922	172114	-	EP LAR 03/125/32G	G	125	32	162	43	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100	
-	-	172107	EP BAR 03/125/32G	G	125	32	162	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100	
168926	172115	-	EP LAR 03/125/32K-FA	K	125	32	162	43	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100	
-	-	172000	EP BAR 03/125/32K-FA	K	125	32	162	-	77x67	61,5/50x51,5/41,5	8,5	100	

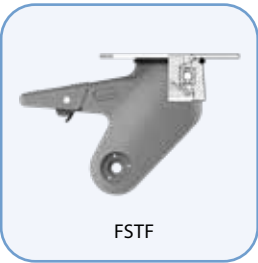
Opcje: / Option: / Опции:



...-ELF

⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

Thermogrey®
Seria LKA - ZKA
100 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne wykonane z poliamidu. Zamknięta głowica skrętna widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płytkę mocującą jest bezpośrednio skręcona z ramionami widelca, zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu.

Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 85 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropyle nowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Plastic housing with top plate for fitting to the equipment. In the swivel head there is a 2RS ball bearing which is sealed to protect against the ingress of dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure the smoothest possible rotation with minimal tolerances in the swivel head.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 85 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Поворотные вилки изготовлены из полиамида. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Платка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 85 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		Koło Wheel колесо	Symbol Description Символ	* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник FA = Osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи										Ekspander Expansion Пласт- массовая раздвижная цапфа	 kg
	FSTF																
-	-	-	233537	EP 100/32/2K-FA	K	100	32	-	-	-	-	-	-	-	-	100	
233540	233545	-	-	EP LKA 02/100/32K-FA	K	100	32	136	40	105x80	80/70x60	9	-	-	-	100	
-	-	233557	-	EP BKA 02/100/32K-FA	K	100	32	136	-	105x80	80/70x60	9	-	-	-	100	
233555	233550	-	-	EP ZKA 02/100/32K-FA	K	100	32	136	40	-	-	-	-	-	D 21-24	100	

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

Ekspandery
Expansion
Пластмассовые
раздвижные цапфы



Profil okrągły

Round tube
Труба



Profil kwadratowy

Square tube
Квадратный профиль



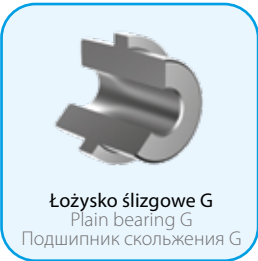
Profil okrągły / Round tube / Труба

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Wewn. średnica rury tube i. d. Внутр. диаметр трубы
172461	D 19-21,5	Ø 19-21,5
172462	D 21,5-24	Ø 21,5-24
172463	D 24-27	Ø 24-27
172464	D 27-30	Ø 27-30
173501	D 31-35	Ø 31-35

Profil kwadratowy / Square tube / Квадратный профиль

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Wewn. wymiary profilu tube i. d. Внутр. размеры профиля
172465	V 21,5-24	□ 21,5-24
172466	V 24-27	□ 24-27
172467	V 27-30	□ 27-30
173498	V 32-35	□ 32-35
173497	V 36-40	□ 36-40

INOX
Poliamid
Seria KN
150–550 kg



Koła poliamidowe serii KN są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze.

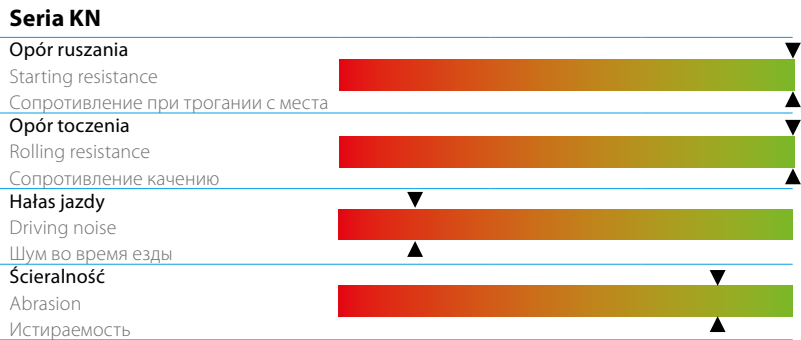
Koła mają łożysko ślizgowe, igiełkowe nierdzewne lub opcjonalnie łożyska kulkowe nierdzewne. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

KN series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural color (white).

The wheels are available with plain bearing or stainless steel roller bearing. Polyamide 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C. The wheels are also available with stainless steel ball bearings.

Полиамидные колеса серии KN – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета.

Колеса оснащены подшипниками скольжения, игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали или, опционально, шарикоподшипниками из нержавеющей стали. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.



*
RX = łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing /
игольчатый подшипник из нержавеющей стали
G = łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100676	KN 80/35/1G	G	80	35	12	40	40	150
236514	KN 80/35/1RX	RX	80	35	12	40	40	150
100678	KN 100/38/1G	G	100	38	12	40	40	200
212858	KN 100/38/1RX	RX	100	38	12	40	40	200
100680	KN 125/38/2G	G	125	38	15	50	50	300
212855	KN 125/38/2RX	RX	125	38	15	50	50	300
143219	KN 150/40/4G	G	150	40	20	60	60	500
236515	KN 150/40/4RX	RX	150	40	20	60	60	500
100690	KN 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	550
236516	KN 200/50/4RX	RX	200	50	20	60	60	550

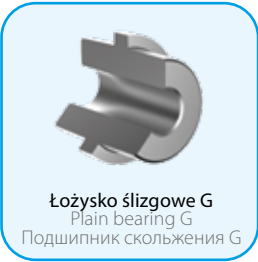
Opcje: / Option: / Опции:
** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-KP = wysokotemperaturowe do + 280°C / heat resistant to + 280°C / высокотемпературное до + 280°C

INOX
Poliamid
Seria KN RI
150–400 kg



Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Widelce serii RI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliamidowe serii KN są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe, igiełkowe nierdzewne lub opcjonalnie łożyska kulkowe nierdzewne. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C. Oś kół wykonane są ze stali nierdzewnej.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

KN series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural color (white). The wheels are available with plain bearing or stainless steel roller bearing. Polyamide 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C. The wheels are also available with stainless steel ball bearings. All wheel axles are bolted in the stainless steel version.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии RI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Полиамидные колеса серии KN – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения, игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали или, опционально, шарикоподшипниками из нержавеющей стали. Колеса KN могут эксплуатироваться при температуре от -40° до +90°C. Оси колес изготовлены из нержавеющей стали.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		* RX = Łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing / игельчатый подшипник из нержавеющей стали G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения								
	FSTF	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234112	234113	KN RI 01/80/35G	G	80	35	99	36	76	12	150
236536	236537	KN RI 01/80/35RX	RX	80	35	99	36	76	12	150
234114	234115	KN RI 02/100/38G	G	100	38	124	38	76	12	200
236538	236539	KN RI 02/100/38RX	RX	100	38	124	38	76	12	200
234116	234117	KN RRI 03/125/38G	G	125	38	154	38	76	12	200
236540	236541	KN RRI 03/125/38RX	RX	125	38	154	38	76	12	200
234118	234119	KN RI 1/150/40G	G	150	40	185	52	100	16,7	300
236542	236543	KN RI 1/150/40RX	RX	150	40	185	52	100	16,7	300
234122	234123	KN RI 4/200/50G	G	200	50	235	54	100	16,7	400
236544	236545	KN RI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	100	16,7	400

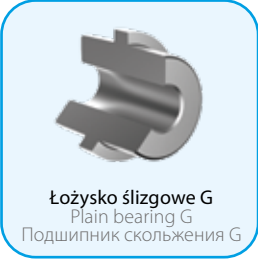
Опcje: / Option: / Опции:
** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

Опcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-KP = wysokotemperaturowe do + 280°C / heat resistant to + 280°C / высокотемпературное до + 280°C

INOX
Poliamid
Seria KN LI / BI
150–400 kg



Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z mocowaniem na płytce. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Zestawy kołowe z widelcami serii LI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliamidowe serii KN są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe, igielkowe nierdzewne lub opcjonalnie łożyska kulkowe nierdzewne. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C. Oś kół wykonane są ze stali nierdzewnej.

Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

KN series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural color (white). The wheels are available with plain bearing or stainless steel roller bearing. Polyamide 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C. The wheels are also available with stainless steel ball bearings. All wheel axles are bolted in the stainless steel version.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с креплением на площадку. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии LI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Полиамидные колеса серии KN – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения, игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали или, опционально, шарикоподшипниками из нержавеющей стали. Колеса KN могут эксплуатироваться при температуре от -40° до +90°C. Оси колес изготовлены из нержавеющей стали.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* RX = Łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing / игольчатый подшипник из нержавеющей стали G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения															
			Symbol Description Символ	*															
FSTF					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg					
234127	234128	-	KN LI 01/80/35G	G	80	35	100	36	105x80	80/76x60	9	150							
-	-	234129	KN BI 01/80/35G	G	80	35	100	-	102x87	80/76x60	9	150							
236522	236523	-	KN LI 01/80/35RX	RX	80	35	100	36	105x80	80/76x60	9	150							
-	-	236524	KN BI 01/80/35RX	RX	80	35	100	-	102x87	80/76x60	9	150							
234130	234131	-	KN LI 02/100/38G	G	100	38	125	38	105x80	80/76x60	9	200							
-	-	234132	KN BI 02/100/38G	G	100	38	125	-	102x87	80/76x60	9	200							
236525	236526	-	KN LI 02/100/38RX	RX	100	38	125	38	105x80	80/76x60	9	200							
-	-	236527	KN BI 02/100/38RX	RX	100	38	125	-	102x87	80/76x60	9	200							
234133	234134	-	KN LLI 03/125/38G	G	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	300							
-	-	234135	KN BBI 03/125/38G	G	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	300							
236528	236529	-	KN LLI 03/125/38RX	RX	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	300							
-	-	212857	KN BBI 03/125/38RX	RX	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	300							
234138	234140	-	KN LI 1/150/40G	G	150	40	185	52	135x110	105x75/80	11	400							
-	-	234142	KN BI 1/150/40G	G	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	400							
236530	236531	-	KN LI 1/150/40RX	RX	150	40	185	52	135x110	105x75/80	11	400							
-	-	236532	KN BI 1/150/40RX	RX	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	400							
234144	234146	-	KN LI 4/200/50G	G	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	400							
-	-	234148	KN BI 4/200/50G	G	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400							
236533	236534	-	KN LI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	400							
-	-	236535	KN BI 4/200/50RX	RX	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400							

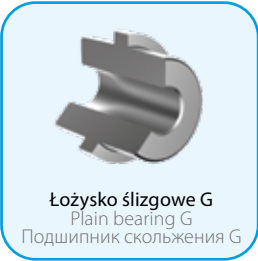
Опcje: / Option: / Опции:
** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

Опcje: / Option: / Опции:



...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-KP = wysokotemperaturowe do + 280°C / heat resistant to + 280°C / высокотемпературное до + 280°C

INOX
Poliamid
Seria GFK
150–400 kg

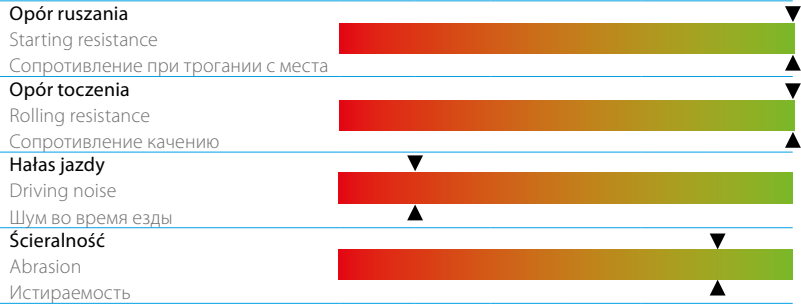


Koła poliamidowe serii GFK są monolityczne i wykonane z wysokiej jakości poliamidu PA 6 z domieszką włókna szklanego. Koła te charakteryzują się niskim oporem toczenia na gładkich posadzkach, bardzo wysoką odpornością na pękanie nawet pod wysokim obciążeniem i są odporne na słoną wodę, detergenty i kwasy. Koła GFK mogą pracować w temperaturze od -40° do +180°C. Osie kół są wykonane ze stali nierdzewnej.

GFK series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 with glassfibre. They have a low rolling resistance on smooth floors, are unbreakable under high loads and are highly resistant to salt water, detergents and acids. GFK is suitable for temperatures between -40°C and +180°C.

Полиамидные колеса серии GFK – это монолитные колеса, изготовленные из высококачественного полиамида ПА 6 с примесью стекловолокна. Эти колеса отличаются низким сопротивлением качению на гладких полах, очень высокой стойкостью к растрескиванию даже при высокой нагрузке и выдерживают контакты с соленой водой, моющими средствами и кислотами. Колеса GFK могут эксплуатироваться при температуре от -40°C до +180°C. Оси колес изготовлены из нержавеющей стали.

Seria GFK



*
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234168	GFK 100/30/1G	G	100	30	12	40	40	150
234169	GFK 125/40/4G	G	125	40	20	50	50	200
234170	GFK 150/45/4G	G	150	45	20	60	60	300
234171	GFK 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	400

Opcje: / Option: / Опции:
** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

Opcje: / Option: / Опции:

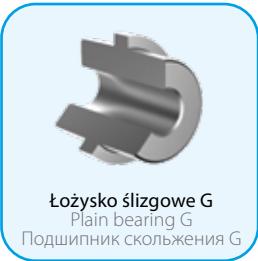


⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

INOX
Poliamid
Seria GFK RI
150–400 kg



FSTF



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Widelce serii RI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliamidowe serii GFK są monolityczne i wykonane z wysokiej jakości poliamidu PA 6 z domieszką włókna szklanego. Koła te charakteryzują się niskim oporem toczenia na gładkich posadzkach, bardzo wysoką odpornością na pękanie nawet pod wysokim obciążeniem i są odporne na słoną wodę, detergenty i kwasy. Zestawy kołowe serii GFK RI mogą pracować w temperaturze do +100°C. Osie kół są wykonane ze stali nierdzewnej.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

GFK series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 with glassfibre. They have a low rolling resistance on smooth floors, are unbreakable under high loads and are highly resistant to salt water, detergents and acids. Castors GFK RI is suitable for temperatures up to +100°C. All wheel axles are bolted in the stainless steel version.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии RI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Полиамидные колеса серии GFK – это монолитные колеса, изготовленные из высококачественного полиамида PA 6 с примесью стекловолокна. Эти колеса отличаются низким сопротивлением качению на гладких полах, очень высокой стойкостью к растрескиванию даже при высокой нагрузке и выдерживают контакты с соленой водой, моющими средствами и кислотами. Колесные опоры GFK RI могут эксплуатироваться при температуре до +100°C. Оси колес изготовлены из нержавеющей стали.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		* G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения								
		Symbol Description Символ	*							
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
234172	234173	GFK RI 02/100/30G	G	100	30	124	38	76	12	150
234174	234175	GFK RRI 03/125/40G	G	125	40	154	38	76	12	200
234176	234177	GFK RI 1/150/40G	G	150	40	185	52	100	16,7	300
234178	234179	GFK RI 4/200/50G	G	200	50	235	54	100	16,7	400

Opcje: / Option: / Опции:
** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

Opcje: / Option: / Опции:



...-ELF



...-GEW



...-EXP



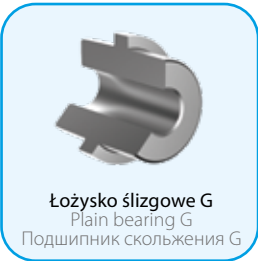
...-Z

⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

INOX
Poliamid
Seria GFK LI / BI
150–400 kg



FSTF



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z mocowaniem na płytkę. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Zestawy kołowe z widelcami serii LI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliamidowe serii GFK są monolityczne i wykonane z wysokiej jakości poliamidu PA 6 z domieszką włókna szklanego. Koła te charakteryzują się niskim oporem toczenia na gładkich posadzkach, bardzo wysoką odpornością na pękanie nawet pod wysokim obciążeniem i są odporne na słoną wodę, detergenty i kwasy. Zestawy kołowe serii GFK LI mogą pracować w temperaturze do +100°C. Osie kół są wykonane ze stali nierdzewnej.

Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

GFK series wheels are die casted one piece wheels made of high quality Polyamide PA 6 with glassfibre. They have a low rolling resistance on smooth floors, are unbreakable under high loads and are highly resistant to salt water, detergents and acids. Castors GFK LI is suitable for temperatures up to +100°C. All wheel axles are bolted in the stainless steel version.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с креплением на площадку. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии LI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Полиамидные колеса серии GFK – это монолитные колеса, изготовленные из высококачественного полиамида PA 6 с примесью стекловолокна. Эти колеса отличаются низким сопротивлением качению на гладких полах, очень высокой стойкостью к растрескиванию даже при высокой нагрузке и выдерживают контакты с соленой водой, мощными средствами и кислотами. Колесные опоры GFK LI могут эксплуатироваться при температуре до +100°C. Оси колес изготовлены из нержавеющей стали.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения									
			Symbol Description Символ										
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
234180	234181	-	GFK LI 02/100/30G	G	100	30	125	38	105x80	80/76x60	150		
-	-	234182	GFK BI 02/100/30G	G	100	30	125	-	102x87	80/76x60	150		
234183	234184	-	GFK LLI 03/125/40G	G	125	40	155	38	105x80	80/76x60	200		
-	-	234185	GFK BBI 03/125/40G	G	125	40	155	-	102x87	80/76x60	200		
234186	234187	-	GFK LI 1/150/40G	G	150	40	185	52	135x110	105x75/80	300		
-	-	234188	GFK BI 1/150/40G	G	150	40	185	-	135x114	105x75/80	300		
234189	234190	-	GFK LI 4/200/50G	G	200	50	235	54	135x110	105x75/80	400		
-	-	234191	GFK BI 4/200/50G	G	200	50	235	-	135x114	105x75/80	400		

Опcje: / Option: / Опции:
** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

Опcje: / Option: / Опции:



...-ELF

...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

INOX

Thermogrey® Industrial

Seria EP

135–250 kg



Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 65 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropyle nowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe nierdzewne.

EP series wheels are wheels with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected on a light grey polypropylene rim. The wheels are equipped with a stainless steel ball bearing.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 65 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Seria EP	
Opór ruszania	▼
Starting resistance	
Сопротивление при трогании с места	▲
Opór toczenia	▼
Rolling resistance	
Сопротивление качению	▲
Hałas jazdy	▼
Driving noise	
Шум во время езды	▲
Ścieralność	▼
Abrasion	
Истираемость	▲

*
KX = Łożysko kulkowe nierdzewne / stainless steel precision ball bearing / шарикоподшипник из нержавеющей стали

FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234153	EP 125/32/2KX-FAK	KX	125	32	10,3	33	52	135
234151	EP 160/40/4KX-FAK	KX	160	40	12,3	43	62	200
234156	EP 200/40/4KX-FAK	KX	200	40	12,3	43	62	250

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее $R \leq 10^4 \Omega$

INOX

Thermogrey® Industrial

Seria EP RI

135–250 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Widelce serii RI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 65 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropyle nowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe nierdzewne.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

EP series wheels are wheels with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected on a light grey polypropylene rim. The wheels are equipped with a stainless steel ball bearing.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии RI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 65 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		* KX = Łożysko kulkowe nierdzewne / stainless steel precision ball bearing / шарикоподшипник из нержавеющей стали FAK = Osłodka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)									
	FSTF	Symbol Description Символ	*								
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
234154	234155	EP RRI 03/125/32KX-FAK	KX	125	32	154	38	76	12	135	
234150	234152	EP RI 1/160/40KX-FAK	KX	160	40	190	52	100	16,7	200	
234157	234158	EP RI 4/200/40KX-FAK	KX	200	40	235	54	100	16,7	250	

Opcje: / Option: / Опции:
zestawy kołowe z kołami Ø 75–125 na łożysku ślizgowym
колесные опоры с колесами Ø 75–125 на подшипнике скольжения

Opcje: / Option: / Опции:



...-ELF



...-GEW



...-EXP



...-Z

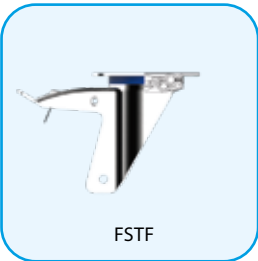
⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее $R \leq 10^4 \Omega$
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

INOX

Thermogrey® Industrial

Seria EP LI / BI

135–250 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z mocowaniem na płytkę. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Zestawy kołowe z widelcami serii LI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 65 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropyle nowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe nierdzewne.

Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

EP series wheels are wheels with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected on a light grey polypropylene rim. The wheels are equipped with a stainless steel ball bearing.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с креплением на площадку. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии LI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 65 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		Symbol Description Символ		* mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm		kg	
234159	234160	-	234161	EP LLI 03/125/32KX-FAK	KX	125	32	155	38	105x80	80/76x60	9	135	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	234162	234163	EP LI 1/160/40KX-FAK	KX	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	200	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	234164	234165	EP BI 1/160/40KX-FAK	KX	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	200	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	234166	234167	EP LI 4/200/40KX-FAK	KX	200	40	235	54	135x110	105x75/80	11	250	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	EP BI 4/200/40KX-FAK	KX	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	250	-	-	-	-	-	-	-	-

Opcje: / Option: / Опции:

zestawy kołowe z kołami Ø 75–125 na łożysku ślizgowym

колесные опоры с колесами Ø 75–125 на подшипнике скольжения

Opcje: / Option: / Опции:



...-ELF

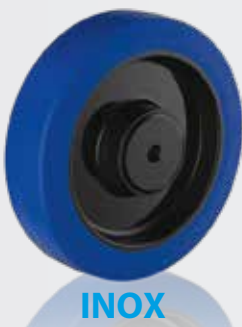
...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

INOX

WICKE-ELASTIC® blue

Seria BN

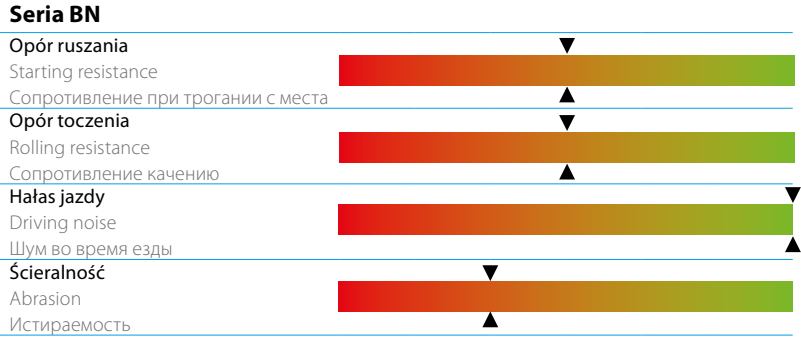
180–400 kg



Koła gumowe serii BN z bieżnikiem z wysokiej jakości niebieskiej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko igiełkowe nierdzewne.

BN series wheels are made of a Polyamide wheel center with a directly vulcanised high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Резиновые колеса серии BN с протектором из высококачественной эластичной голубой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали.



*
RX = łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing /
игольчатый подшипник из нержавеющей стали

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
200094	BN 100/36-80/1RX	RX	100	36	80	12	40	40	180
199717	BN 125/38-100/2RX	RX	125	38	100	15	50	50	250
199719	BN 160/48-135/4RX	RX	160	48	135	20	60	60	400
199721	BN 200/48-175/4RX	RX	200	48	175	20	60	60	400

Опcje: / Option: / Опции:
** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

INOX

WICKE-ELASTIC® blue

Seria BN RI

180–400 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe
nierdzewne RX
Roller bearing RX
Игольчатый подшипник из
нержавеющей стали RX

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Widelce serii RI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii BN z bieżnikiem z wysokiej jakości niebieskiej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko igiełkowe nierdzewne.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

BN series wheels are made of a Polyamide wheel center with a directly vulcanised high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии RI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии BN с протектором из высококачественной эластичной голубой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали.

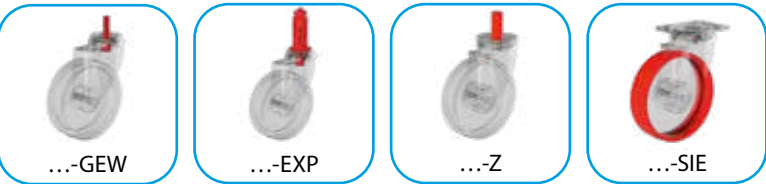
Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234325	234326	BN RI 02/100/36RX	RX	100	36	124	38	76	12	180
234328	234329	BN RRI 03/125/38RX	RX	125	38	154	38	76	12	200
234330	234331	BN RI 1/160/48RX	RX	160	48	190	52	100	16,7	300
234332	234333	BN RI 4/200/48RX	RX	200	48	235	54	100	16,7	400

Опcje: / Option: / Опции:

** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

Опcje: / Option: / Опции:



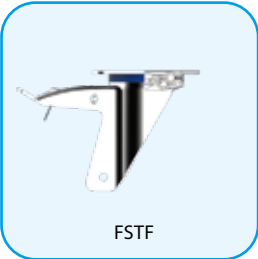
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-SIE = wysokotemperaturowe koło z silikonu na aluminiowej feldze -30° do +250°C /
temperature resistant silicone rubber on aluminium centre -30°C to +250°C /
высокотемпературное колесо из силикона на алюминиевом диске -30° до +250°C

INOX

WICKE-ELASTIC® blue

Seria BN LI / BI

180–400 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe
nierdzewne RX
Roller bearing RX
Игольчатый подшипник из
нержавеющей стали RX

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z mocowaniem na płytkę. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Zestawy kołowe z widelcami serii LI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii BN z bieżnikiem z wysokiej jakości niebieskiej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko igiełkowe nierdzewne.

Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

BN series wheels are made of a Polyamide wheel center with a directly vulcanised high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с креплением на площадку. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии LI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии BN с протектором из высококачественной эластичной голубой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		Symbol Description Символ		* mm		mm		mm		mm		mm		mm		kg	
234324	234327	-	234334	BN LI 02/100/36RX	RX	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180						
-	-	234334	BN BI 02/100/36RX	RX	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180							
234335	234336	-	234337	BN LLI 03/125/38RX	RX	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	250						
-	-	234337	BN BBI 03/125/38RX	RX	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	250							
234338	234339	-	234340	BN LI 1/160/48RX	RX	160	48	190	52	135x110	105x75/80	11	350						
-	-	234340	BN BI 1/160/48RX	RX	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	350							
234341	234342	-	234343	BN LI 4/200/48RX	RX	200	48	235	54	135x110	105x75/80	11	400						
-	-	234343	BN BI 4/200/48RX	RX	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400							

Opcje: / Option: / Опции:

** łożysko kulkowe nierdzewne
wheels with stainless steel precision ball bearing
шарикоподшипник из нержавеющей стали

Opcje: / Option: / Опции:



...SIE = wysokotemperaturowe koło z silikonu na aluminiowej feldze -30° do +250°C /
temperature resistant silicone rubber on aluminium centre -30°C to +250°C /
высокотемпературное колесо из силикона на алюминиевом диске -30° до +250°C

INOX

Rockplast® 96 Shore A

Seria DS

150–500 kg



INOX



INOX



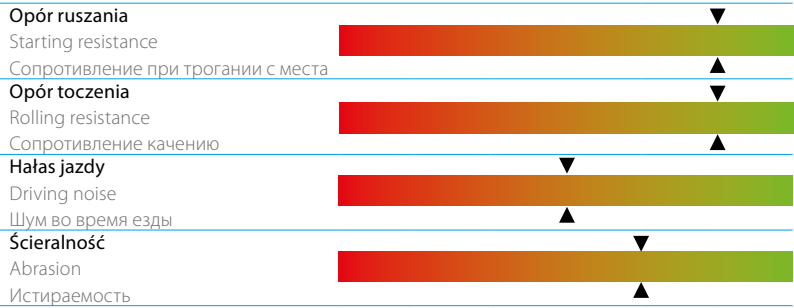
Łożysko igiełkowe
nierdzewne RX
Roller bearing RX
Игольчатый подшипник из
нержавеющей стали RX

Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z czerwonego, termoplastycznego poliuretanu TPU o twardości 96 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej piaście (PA 6). Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe nierdzewne.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Поллиуретановые колеса серии DS с протектором из красного термопластичного полиуретана TPU твердостью 96 Шор А, методом инжекционного формования непосредственно формуемым на полиамидной ступице (РА 6). Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали.

Seria Rockplast® 96 Shore A



*
RX = Łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing /
игольчатый подшипник из нержавеющей стали

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234262	DS 80/30/1RX	RX	80	30	12	40	40	150
234263	DS 100/30/1RX	RX	100	30	12	40	40	150
234264	DS 125/32/2RX	RX	125	32	15	50	50	300
234265	DS 150/45/4RX	RX	150	45	20	60	60	350
234266	DS 200/50/4RX	RX	200	50	20	60	60	500

Опcje: / Option: / Опции:
** koło Ø 200 mm na łożyskach kulkowych nierdzewnych

INOX

Rockplast® 96 Shore A

Seria DS RI

150–400 kg



Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Widelce serii RI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z czerwonego, termoplastycznego poliuretanu TPU o twardości 96 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej piaście (PA 6). Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe nierdzewne.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии RI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Поллиуретановые колеса серии DS с протектором из красного термопластичного полиуретана TPU твердостью 96 Шор А, методом инжекционного формования непосредственно формуемым на полиамидной ступице (РА 6). Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали.

Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

*
RX = łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing /
игольчатый подшипник из нержавеющей стали

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234267	234268	DS RI 01/80/30RX	RX	80	30	99	36	76	12	150
234269	234270	DS RI 02/100/30RX	RX	100	30	124	38	76	12	150
234271	234272	DS RRI 03/125/32RX	RX	125	32	154	38	76	12	200
234273	234274	DS RI 1/150/45RX	RX	150	45	185	52	100	16,7	300
234275	234276	DS RI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	100	16,7	400

Opcje: / Option: / Опции:
** koło Ø 200 mm na łożyskach kulkowych nierdzewnych

Opcje: / Option: / Опции:



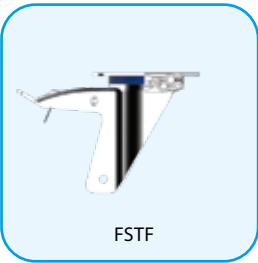
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

INOX

Rockplast® 96 Shore A

Seria DS LI / BI

150–400 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe
nierdzewne RX
Roller bearing RX
Игольчатый подшипник из
нержавеющей стали RX

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z mocowaniem na płytkę. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Zestawy kołowe z widelcami serii LI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z czerwonego, termoplastycznego poliuretanu TPU o twardości 96 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej piaście (PA 6). Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe nierdzewne.

Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с креплением на площадку. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии LI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Поллиуретановые колеса серии DS с протектором из красного термопластичного полиуретана TPU твердостью 96 Шор А, методом инъекционного формования непосредственно формуемым на полиамидной ступице (РА 6). Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* RX = Łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing / игольчатый подшипник из нержавеющей стали									
			Symbol Description Символ										
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
234277	234278	-	DS LI 01/80/30RX	RX	80	30	100	36	105x80	80/76x60	9	150	
-	-	234279	DS BI 01/80/30RX	RX	80	30	100	-	102x87	80/76x60	9	150	
234280	234281	-	DS LI 02/100/30RX	RX	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	150	
-	-	234282	DS BI 02/100/30RX	RX	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	150	
234283	234284	-	DS LLI 03/125/32RX	RX	125	32	155	38	105x80	80/76x60	9	300	
-	-	234285	DS BBI 03/125/32RX	RX	125	32	155	-	102x87	80/76x60	9	300	
234286	234287	-	DS LI 1/150/45RX	RX	150	45	185	52	135x110	105x75/80	11	350	
-	-	234288	DS BI 1/150/45RX	RX	150	45	185	-	135x114	105x75/80	11	350	
234289	234290	-	DS LI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	234291	DS BI 4/200/50RX	RX	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

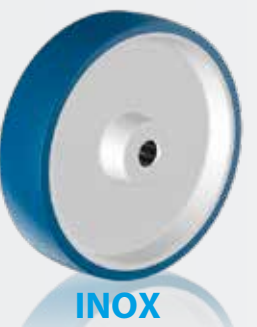
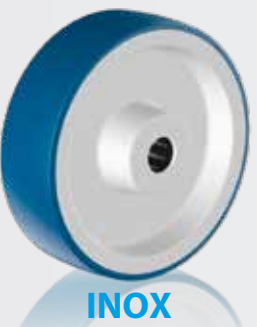
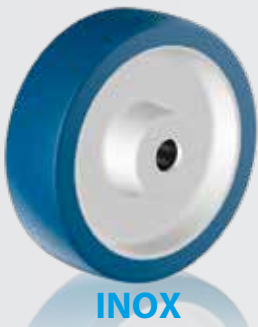
Опcje: / Option: / Опции:
** koło Ø 200 mm na łożyskach kulkowych nierdzewnych

INOX

Rockplast® 82 Shore A

Seria DS

120–400 kg

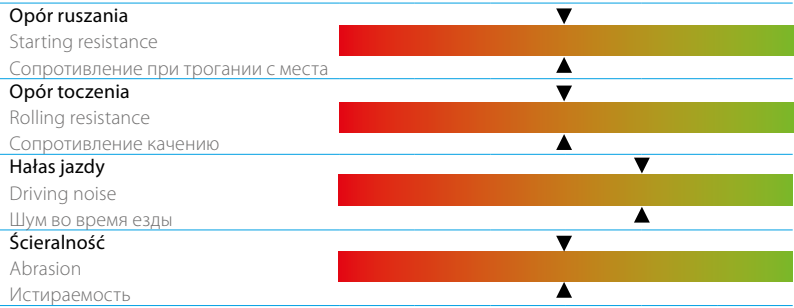


Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z niebieskiego, termoplastycznego poliuretanu TPU o twardości 82 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej piaście (PA 6). Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe nierdzewne.

DS wheels have a blue running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 82 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Поллиуретановые колеса серии DS с протектором из голубого термопластичного полиуретана TPU твердостью 82 Шор А, методом инъекционного формования непосредственно формуемым на полиамидной ступице (РА 6). Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали.

Seria Rockplast® 82 Shore A



*
RX = łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing /
игольчатый подшипник из нержавеющей стали

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234216	DS 80/33/1RX	RX	80	33	12	40	40	120
234217	DS 100/33/1RX	RX	100	33	12	40	40	120
234218	DS 125/35/2RX	RX	125	35	15	45	45	240
234219	DS 150/40/4RX	RX	150	40	20	58	58	280
234220	DS 200/50/4RX	RX	200	50	20	58	58	400

INOX

Rockplast® 82 Shore A

Seria DS RI

120–400 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe
nierdzewne RX
Roller bearing RX
Игольчатый подшипник из
нержавеющей стали RX

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Widelce serii RI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z niebieskiego, termoplastycznego poliuretanu TPU o twardości 82 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej piaście (PA 6). Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe nierdzewne.

Stainless steel swivel forks with single bolt hole in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series RI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

DS wheels have a blue running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 82 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии RI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

Поллиуретановые колеса серии DS с протектором из голубого термопластичного полиуретана TPU твердостью 82 Шор А, методом инъекционного формования непосредственно формуемым на полиамидной ступице (РА 6). Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками из нержавеющей стали.

Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*							 kg
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	
234221	234222	DS RI 01/80/33RX	RX	80	33	99	36	76	12	120
234223	234224	DS RI 02/100/33RX	RX	100	33	124	38	76	12	120
234225	234226	DS RRI 03/125/35RX	RX	125	35	154	38	76	12	200
234227	234228	DS RI 1/150/40RX	RX	150	40	185	52	100	16,7	280
234229	234230	DS RI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	100	16,7	400

*
RX = łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing /
игольчатый подшипник из нержавеющей стали

Opcje: / Option: / Опции:



...-GEW



...-EXP



...-Z

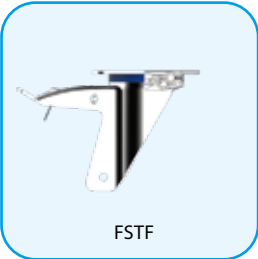
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

INOX

Rockplast® 82 Shore A

Seria DS LI / BI

120–400 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe
nierdzewne RX

Roller bearing RX
Игольчатый подшипник из
нержавеющей стали RX

Widelce skrętne ze stali nierdzewnej 1.4301 z mocowaniem na płytkę. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym jest bezpośrednio nitowana do ramion widelca, zapewniając minimalny luz i płynny obrót. Zestawy kołowe z widelcami serii LI mają nośność do 400 kg i są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z niebieskiego, termoplastycznego poliuretanu TPU o twardości 82 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej piaście (PA 6). Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe nierdzewne.

Stainless steel swivel forks with top plate in material quality 1.4301. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series LI is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

DS wheels have a blue running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 82 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are with stainless steel roller bearings.

Поворотные вилки из нержавеющей стали 1.4301 с креплением на площадку. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником непосредственно прикреплена к плечам вилки, тем самым обеспечивая минимальный зазор и плавный поворот. Колесные опоры с вилками серии LI имеют грузоподъемность до 400 кг и предназначены для ручных тележек.

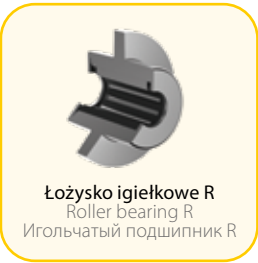
Поліуретанові колеса серії DS з протектором із голубого термопластичного поліуретану TPU твердістю 82 Шор А, методом інжекційного формовання безпосередньо формуємим на поліамідній ступиці (РА 6). Колеса цієї серії оснащені ігольчастими подшипниками із нержавіючої сталі.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* RX = Łożysko igiełkowe nierdzewne / stainless steel roller bearing / игольчатый подшипник из нержавеющей стали											
			Symbol Description Символ	*											
	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
234231	234232	-	DS LI 01/80/33RX	RX	80	33	100	36	105x80	80/76x60	9	120			
-	-	234233	DS BI 01/80/33RX	RX	80	33	100	-	102x87	80/76x60	9	120			
234234	234235	-	DS LI 02/100/33RX	RX	100	33	125	38	105x80	80/76x60	9	120			
-	-	234236	DS BI 02/100/33RX	RX	100	33	125	-	102x87	80/76x60	9	120			
234237	234238	-	DS LLI 03/125/35RX	RX	125	35	155	38	105x80	80/76x60	9	240			
-	-	234239	DS BBI 03/125/35RX	RX	125	35	155	-	102x87	80/76x60	9	240			
234240	234241	-	DS LI 1/150/40RX	RX	150	40	185	52	135x110	105x75/80	11	280			
-	-	234242	DS BI 1/150/40RX	RX	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	280			
234243	234244	-	DS LI 4/200/50RX	RX	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	400			
-	-	234245	DS BI 4/200/50RX	RX	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400			

Polylastik
Seria KND
160–250 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



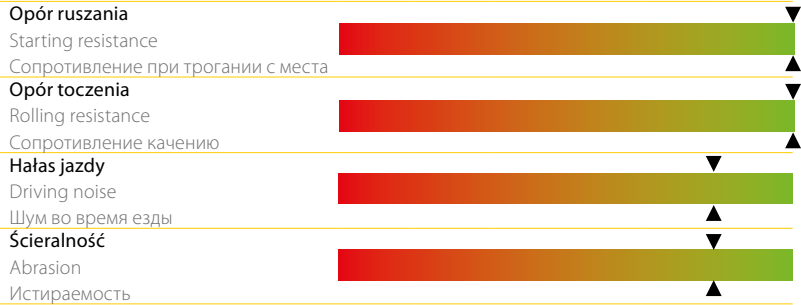
Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Koła poliamidowe serii KND są formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Pomędzy powierzchnią toczną, a felgą koła umiejscowiony jest pierścień tłumiący z gumy elastycznej **Wicke**-ELASTIC®, co zapewnia cichą pracę i ułatwia pokonywanie przeszkód. Koła są dostępne z łożyskami igiełkowymi lub kulkowymi.

KND series wheels are die casted high quality Polyamide PA 6 wheels in natural color (white). The wheels have a dampening ring in **Wicke**-ELASTIC® between the running surface and the wheel centre. The wheels are available with roller bearing or ball bearing.

Полиамидные колеса серии KND – это колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Между поверхностью качения и диском колеса расположено демпфирующее кольцо из эластичной резины **Wicke**-ELASTIC®, что обеспечивает бесшумную работу и облегчает преодоление препятствий. Колеса доступны с игольчатыми или шариковыми подшипниками.

Seria KND



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

FA = Osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234067	KND 100/36/1R-FA	R	100	36	8	45	50	160
234057	KND 100/32/2K-FA	K	100	32	8	42	50	200
234072	KND 125/38/1R-FA	R	125	38	10	45	50	200
234061	KND 125/38/2K-FA	K	125	38	10	42	50	250

Opcje: / Option: / Опции:



...-PPD = polipropylen / polypropylene / полипропилен

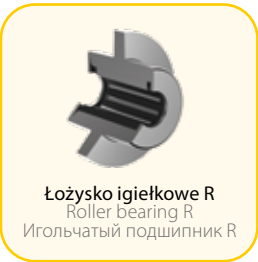
Polylastik
Seria KND R
160–250 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliamidowe serii KND są formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Pomiędzy powierzchnią toczną, a felgą koła umieszczony jest pierścień tłumiący z gumy elastycznej **Wicke**-ELASTIC®, co zapewnia cichą pracę i ułatwia pokonywanie przeszkód. Koła są dostępne z łożyskami igiełkowymi lub kulkowymi.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

KND series wheels are die casted high quality Polyamide PA 6 wheels in natural color (white). The wheels have a dampening ring in **Wicke**-ELASTIC® between the running surface and the wheel centre. The wheels are available with roller bearing or ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Полиамидные колеса серии KND – это колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Между поверхностью качения и диском колеса расположено демпфирующее кольцо из эластичной резины **Wicke**-ELASTIC®, что обеспечивает бесшумную работу и облегчает преодоление препятствий. Колеса доступны с игольчатыми или шариковыми подшипниками.

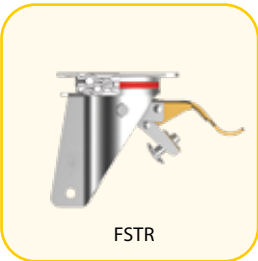
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник FA = Osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи								
		Symbol Description Символ	*							
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
183530	183531	KND R 02/100/36R-FA-VV	R	100	36	127	40	74	12	160
234084	234085	KND R 02/100/32K-FA-VV	K	100	32	127	40	74	12	200
178236N	178237N	KND RR 03/125/38R-FA	R	125	38	154	38	76	12	200
234086	234087	KND RR 03/125/38K-FA	K	125	38	154	38	76	12	200
180523	183532	KND RR 03/125/38R-FA-VV	R	125	38	154	40	74	12	200
234088	234089	KND RR 03/125/38K-FA-VV	K	125	38	154	40	74	12	250

Опcje: / Option: / Опции:



...-PPD = polipropylen / polypropylene / полипропилен
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Polylastik
Seria KND L / B
160–250 kg



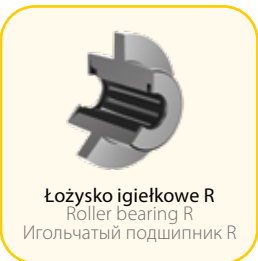
FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płyta mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliamidowe serii KND są formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Pomiedzy powierzchnią toczną, a felgą koła umiejscowiony jest pierścień tłumiący z gumy elastycznej **Wicke**-ELASTIC®, co zapewnia cichą pracę i ułatwia pokonywanie przeszkód. Koła są dostępne z łożyskami igiełkowymi lub kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

KND series wheels are die casted high quality Polyamide PA 6 wheels in natural color (white). The wheels have a dampening ring in **Wicke**-ELASTIC® between the running surface and the wheel centre. The wheels are available with roller bearing or ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L предназначены для ручных тележек.

Полиамидные колеса серии KND – это колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Между поверхностью качения и диском колеса расположено демфирующее кольцо из эластичной резины **Wicke**-ELASTIC®, что обеспечивает бесшумную работу и облегчает преодоление препятствий. Колеса доступны с игольчатыми или шариковыми подшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора												
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ	*								
								mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
181510	-	181511	-	KND L 02/100/36R-FA-VV	R	100	36	128	40	105x80	80/76x60	9	160		
-	-	-	181516	KND B 02/100/36R-FA-VV	R	100	36	128	-	102x90	80/76x60	9	160		
234090	-	234091	-	KND L 02/100/32K-FA-VV	K	100	32	128	40	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	234092	KND B 02/100/32K-FA-VV	K	100	32	128	-	102x90	80/76x60	9	200		
178239N	178240	175553N	-	KND LL 03/125/38R-FA	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	173775	KND BB 03/125/38R-FA	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200		
234093	234094	234095	-	KND LL 03/125/38K-FA	K	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	234096	KND BB 03/125/38K-FA	K	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200		
181512	-	181513	-	KND LL 03/125/38R-FA-VV	R	125	38	155	40	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	181518	KND BB 03/125/38R-FA-VV	R	125	38	155	-	102x90	80/76x60	9	200		
234100	-	234101	-	KND LL 03/125/38K-FA-VV	K	125	38	155	40	105x80	80/76x60	9	250		
-	-	-	234102	KND BB 03/125/38K-FA-VV	K	125	38	155	-	102x90	80/76x60	9	250		
178242	178243	178244	-	KND L 015/125/38R-FA	R	125	38	155	48	135x110	105x75/80	11	200		
-	-	-	178245	KND B 015/125/38R-FA	R	125	38	155	-	135x114	105x75/80	11	200		
234103	234104	234105	-	KND L 015/125/38K-FA	K	125	38	155	48	135x110	105x75/80	11	250		
-	-	-	234106	KND B 015/125/38K-FA	K	125	38	155	-	135x114	105x75/80	11	250		

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

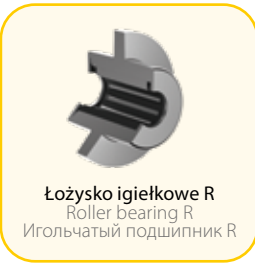
FA = Osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Opcje: / Option: / Опции:



...-PPD = polipropylen / polypropylene / полипропилен
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
...-ARFST = zestaw skrętny autopozytionujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

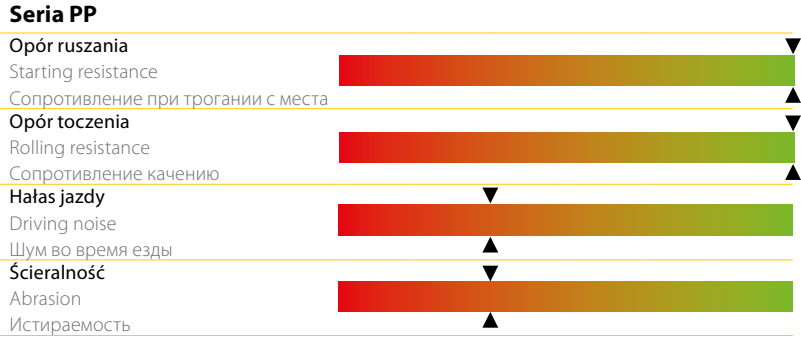
Polipropylen
Seria PP
150 kg



Koła polipropylenowe serii PP są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości polipropylenu w naturalnym, białym kolorze. Koła mają łożyskowanie igiełkowe.

The wheels of the series PP are die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in natural colour (white). The wheels are available with roller bearing.

Полипропиленовые колеса серии PP – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полипропилена натурального белого цвета. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.



*
R = łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
136384	PP 100/38/1R	R	100	38	12	40	40	150
136256	PP 108/36/1R	R	108	36	12	40	40	150
136249	PP 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	150

Polipropylen
Seria PP R
150 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła polipropylenowe serii PP są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości polipropylenu w naturalnym, białym kolorze. Koła mają łożyskowanie igiełkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

The wheels of the series PP are die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in natural colour (white). The wheels are available with roller bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Полипропиленовые колеса серии PP – это монолитные колеса, изготовленные методом инъекционного формования из высококачественного полипропилена натурального белого цвета. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.

Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*							
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
145746N	145747N	PP R 02/100/38R	R	100	38	124	38	76	12	150
155060N	-	PP R 02/108/36R	R	108	36	128	38	76	12	150
145744N	145745N	PP RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	150

Opcje: / Option: / Опции:



...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Polipropylen

Seria PP L / B

150 kg



FSTR



FSTF



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła polipropylenowe serii PP są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości polipropylenu w naturalnym, białym kolorze. Koła mają łożyskowanie igiełkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of the series PP are die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in natural colour (white). The wheels are available with roller bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L предназначены для ручных тележек.

Полипропиленовые колеса серии PP – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полипропилена натурального белого цвета. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник								
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ									
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
153042N	127967	149669N	-	PP L 02/100/38R	R	100	38	125	38	105x80	80/76x60	9	150
-	-	-	143065	PP B 02/100/38R	R	100	38	125	-	102x87	80/76x60	9	150
228045	228046	-	-	PP L 02/108/36R	R	108	36	132	40	105x80	80/76x60	9	150
-	-	-	228049	PP B 02/108/36R	R	108	36	132	-	102x87	80/76x60	9	150
124261N	124262	228064	-	PP LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	150
-	-	-	128442	PP BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	150

Opcje: / Option: / Опции:



...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Polipropylen

Seria PP ⚠

350–400 kg



Elektrycznie przewodzące koła polipropylenowe serii PP są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości polipropylenu w czarnym kolorze. Koła mają łożyska kulkowe.

Rezystancja kół (R) jest zdefiniowana w normach EN 12527 - EN 12533:
• Koła / zestawy kołowe przewodzące elektrycznie: $R \leq 10^4$

Więcej informacji o przewodności elektrycznej kół na stronie 43/44

The wheels of the series PP are electrically conductive die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in colour black. The wheels are available with ball bearing.

The electrical resistance R of such wheels and castors is defined as follows in the EN 12527 - EN 12533 series:
• For conductive wheels / castors: $R \leq 10^4$

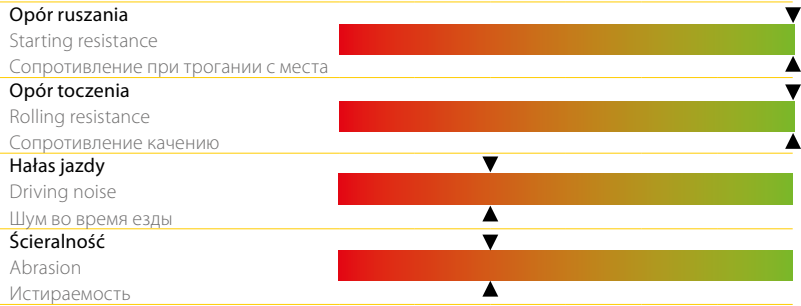
Further information on pages 43/44

Электропроводящие полипропиленовые колеса серии PP – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полипропилена черного цвета. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Активное сопротивление колес (R) определено в стандартах EN 1 - EN 12533:
• Колеса / колесные опоры, проводящие электрический ток: $R \leq 10^4$

Дополнительная информация о электропроводности колес на странице 43/44

Seria PP



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
214055	PP 150/ 40/4K ELF	K	150	40	20	60	60	350
204896	PP 175/ 48/4K ELF	K	175	48	20	60	60	350
217458	PP 200/ 50/4K ELF	K	200	50	20	60	60	400

Polipropylen ELF

Seria PP R ⚠

350 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Elektrycznie przewodzące koła polipropylenowe serii PP są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości polipropylenu w czarnym kolorze. Koła mają łożyska kulkowe.

Więcej informacji o przewodności elektrycznej kół na stronie 43/44

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

The wheels of the series PP are electrically conductive die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in colour black. The wheels are available with ball bearing.

Further information on pages 43/44

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Электропроводящие полипропиленовые колеса серии PP – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полипропилена черного цвета. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Дополнительная информация о электропроводности колес на странице 43/44

Zestaw skrętny										
Swivel castors										
Поворотная колесная опора										
		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
		Symbol								
	FSTF	Description		mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
		Символ								
236199	236200	PP R 1/150/40K ELF	K	150	40	185	52	100	16,7	350
236197	228937	PP R 3/175/48K ELF	K	175	48	203	60	88	16,7	350
214164	214165	PP R 4/200/50K ELF	K	200	50	235	54	100	16,7	350

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
- ...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Polipropylen ELF

Seria PP L / B ⚠

300 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Elektrycznie przewodzące koła polipropylenowe serii PP są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości polipropylenu w czarnym kolorze. Koła mają łożyska kulkowe.

Więcej informacji o przewodności elektrycznej kół na stronie 43/44

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of the series PP are electrically conductive die casted one piece wheels made of high quality Polypropylene in colour black. The wheels are available with ball bearing.

Further information on pages 43/44

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Электропроводящие полипропиленовые колеса серии PP – это монолитные колеса, изготовленные методом инъекционного формования из высококачественного полипропилена черного цвета. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Дополнительная информация о электропроводности колес на странице 43/44

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
				Symbol Description Символ									
	FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
214105	236195	214106	-	PP L 1/150/40K-S ELF	K	150	40	185	52	135x110	105x75/80	11	300
-	-	-	214107	PP B 1/150/40K-S ELF	K	150	40	185	-	135x114	105x75/80	11	300
211683	236196	222277	-	PP L 3/175/48K-S ELF	K	175	48	208	54	135x110	105x75/80	11	300
-	-	-	222278	PP B 3/175/48K-S ELF	K	175	48	208	-	135x114	105x75/80	11	300
211048	236198	222347	-	PP L 4/200/50K-S ELF	K	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	300
-	-	-	214034	PP B 4/200/50K-S ELF	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	300

Opcje: / Option: / Опции:



...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Poliamid
Seria KN
125–700 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

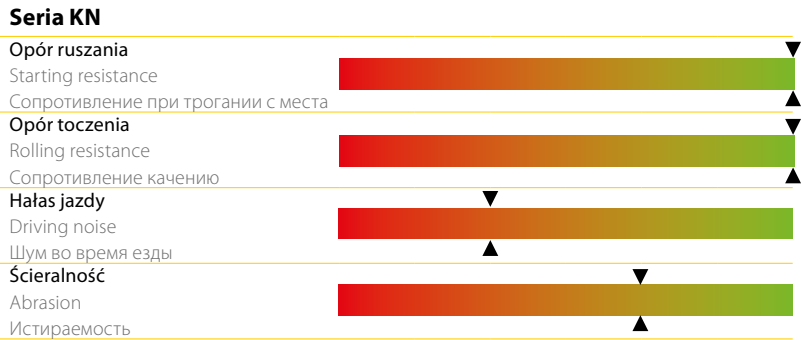
Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Koła poliamidowe serii KN są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe, igiełkowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

The wheels of the series KN are die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing, roller bearing or ball bearing. Polyamide 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C.

Полиамидные колеса серии KN – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения, игольчатыми или шариковыми. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100675	KN 65/30/1G	G	65	30	12	40	40	125
100676	KN 80/35/1G	G	80	35	12	40	40	150
100677	KN 80/35/1R	R	80	35	12	40	40	150
100678	KN 100/38/1G	G	100	38	12	40	40	200
100679	KN 100/38/1R	R	100	38	12	40	40	200
100680	KN 125/38/2G	G	125	38	15	50	50	300
100681	KN 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	300
143219	KN 150/40/4G	G	150	40	20	60	60	500
143220	KN 150/40/4R	R	150	40	20	60	60	500
143221	KN 150/40/4K	K	150	40	20	60	60	500
109323	KN 175/48/4G	G	175	48	20	60	60	500
142742	KN 175/48/4R	R	175	48	20	60	60	500
105290	KN 175/48/4K	K	175	48	20	60	60	500
100690	KN 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	550
100691	KN 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	550
100692	KN 200/50/4K	K	200	50	20	60	60	550
100693	KN 200/50/5K	K	200	50	25	60	60	550
100694	KN 250/58/5G	G	250	58	25	75	75	700
100695	KN 250/58/5R	R	250	58	25	75	75	700
100696	KN 250/58/5K	K	250	58	25	75	75	700

Опcje: / Option: / Опции:



...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

Poliamid
Seria KN R
150–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliamidowe serii KN są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe, igiełkowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

The wheels of the series KN are die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing, roller bearing or ball bearing. Polyamide 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

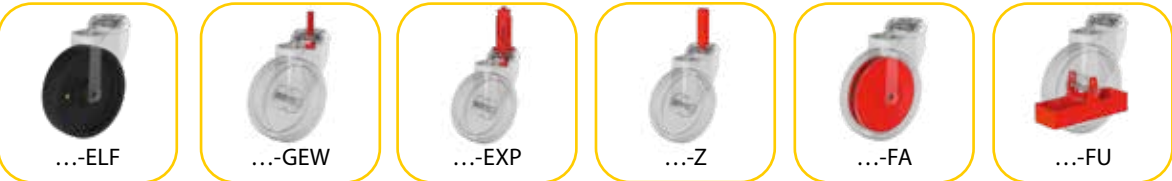
Полиамидные колеса серии KN – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения, игольчатыми или шариковыми. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.

Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155215N	155216N	KN R 01/80/35 R	R	80	35	99	36	76	12	150
155219N	151778N	KN R 02/100/38R	R	100	38	124	38	76	12	200
183543	183544	KN R 02/100/38R-VV	R	100	38	127	40	74	12	200
155222N	155223N	KN RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200
183547	183548	KN RR 03/125/38R-VV	R	125	38	155	40	74	12	300
161686N	161687N	KN R 1/150/40R	R	150	40	185	52	100	16,7	300
161863N	161864N	KN R 1/150/40K	K	150	40	185	52	100	16,7	300
161694N	161695N	KN R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	300
161867N	161868N	KN R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

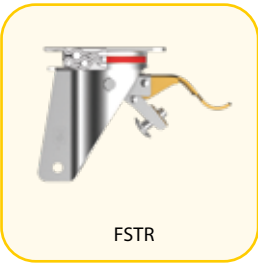
Opcje: / Option: / Опции:
** zestawy kołowe z kołami na łożyskach ślizgowych
колесные опоры с колесами на подшипнике скольжения

Opcje: / Option: / Опции:



- ⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Poliamid
Seria KN L / B
100–400 kg



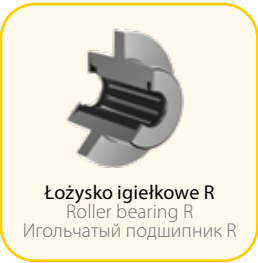
FSTR



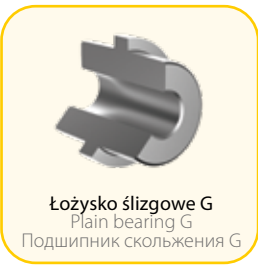
FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliamidowe serii KN są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe, igiełkowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of the series KN are die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing, roller bearing or ball bearing. Polyamide 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Полиамидные колеса серии KN – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения, игольчатыми или шариковыми. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения							
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ								
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
120000	-	-	-	KN L 0/65/30G	G	65	30	93	36	100x70	75x45	100
-	-	-	120043	KN B 0/ 65/30G	G	65	30	93	-	100x70	75x45	100
138203N	144565	146274N	-	KN L 01/ 80/35R	R	80	35	100	36	105x80	80/76x60	150
-	-	-	142381	KN B 01/ 80/35R	R	80	35	100	-	102x87	80/76x60	150
120004N	108997	146276N	-	KN L 02/100/38R	R	100	38	125	38	105x80	80/76x60	200
-	-	-	120047	KN B 02/100/38R	R	100	38	125	-	102x87	80/76x60	200
120008N	115230	146277N	-	KN LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	200
-	-	-	120051	KN BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	200
234532	234533	234534	-	KN L 1/150/40R-V	R	150	40	185	60	135x110	105x75/80	400
-	-	-	143226	KN B 1/150/40R	R	150	40	185	-	135x114	105x75/80	400
234535	234536	234537	-	KN L 1/150/40K-V	K	150	40	185	60	135x110	105x75/80	400
-	-	-	143227	KN B 1/150/40K	K	150	40	185	-	135x114	105x75/80	400
234538	234539	234540	-	KN L 4/200/50R-V	R	200	50	235	60	135x110	105x75/80	400
-	-	-	120062	KN B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	400
234541	234542	234543	-	KN L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	400
-	-	-	120063	KN B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	400

Opcje: / Option: / Опции:
** zestawy kołowe w innych konfiguracjach np. koła na łożyskach ślizgowych, inna wielkość płytki mocującej, wyższa nośność
колеса в других конфигурациях, колеса на подшипниках скольжения, другие размеры площадки крепления, более грузоподъемность

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее **R ≤ 10⁴ Ω**
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwótknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Poliamid

Seria KN LG / BG

200–700 kg



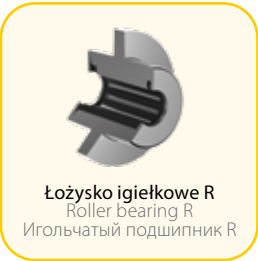
FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła poliamidowe serii KN są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe, igiełkowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

The wheels of the series KN are die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing, roller bearing or ball bearing. Polyamide 6 is suitable for applications for a temperature range of -40° up to +90°C.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Полиамидные колеса серии KN – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения, игольчатыми или шариковыми. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора										
			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник										
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ	*								kg
						mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
222286	-	222287	-	KN LG 02/100/38R	R	100	38	140	45	100x85	80/75x60/55	9	200
-	-	-	222290	KN BG 02/100/38R	R	100	38	140	-	100x85	80/76x60	9	200
222288	-	222289	-	KN LLG 03/125/38R	R	125	38	165	45	100x85	80/75x60/55	9	300
-	-	-	222291	KN BBG 03/125/38R	R	125	38	165	-	100x85	80/76x60	9	300
239219	239220	236846	-	KN LG 3/150/40K	K	150	40	200	65	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	169330	KN BG 3/150/40K	K	150	40	200	-	135x114	105x75/80	11	500
239221	236845	236847	-	KN LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	550
-	-	-	169331	KN BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	550
169328	169329	-	-	KN LLG 6/250/58K	K	250	58	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	169332	KN BBG 6/250/58K	K	250	58	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Опcje: / Option: / Опции:
** zestawy kołowe z kołami na łożyskach ślizgowych
castors with wheels with plain bearings
колесные опоры с колесами на подшипнике скольжения

Опcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее $R \leq 10^4 \Omega$
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 4 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm $< 12 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
...-FA = osłonki przeciwwódknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

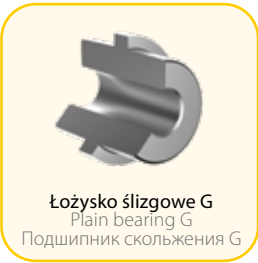
Poliamid

Seria KS

250–1700 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K



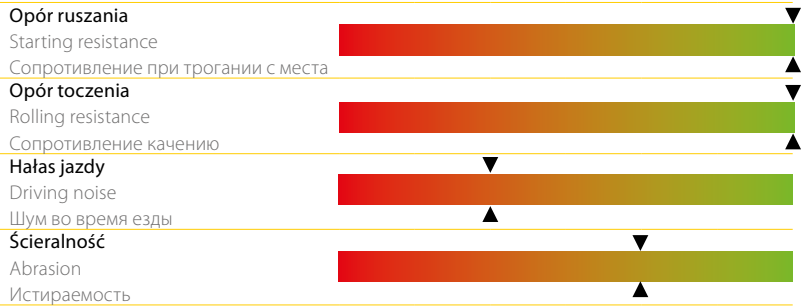
Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Wzmocnione koła poliamidowe na duże obciążenia serii KS są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Укрепленные полиамидные колеса, рассчитанные на большие нагрузки, серии KS – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения или шарикоподшипниками. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.

Seria KS



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100610	KS 80/30/1G	G	80	30	12	40	40	250
100804	KS 100/35/1G	G	100	35	12	40	40	450
100805	KS 100/35/1K	K	100	35	12	40	40	500
100806	KS 125/45/2G	G	125	45	15	50	50	550
100807	KS 125/45/2K	K	125	45	15	50	50	600
100808	KS 150/50/4G	G	150	50	20	60	60	850
100809	KS 150/50/4K	K	150	50	20	60	60	900
100810	KS 150/50/5K	K	150	50	25	60	60	900
100811	KS 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	1000
100812	KS 200/50/4K	K	200	50	20	60	60	1500
100813	KS 200/50/5K	K	200	50	25	60	60	1500
100814	KS 250/58/5G	G	250	58	25	75	75	1600
100815	KS 250/58/5K	K	250	58	25	75	75	1700
100816	KS 250/58/6K	K	250	58	30	75	75	1700

Opcje: / Option: / Опции:

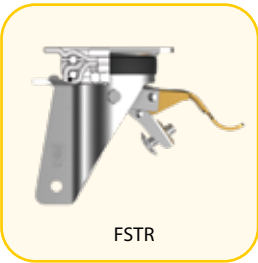


...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

Poliamid

Seria KS LG / BG

500–900 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Wzmocnione koła poliamidowe na duże obciążenia serii KS są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Укрепленные полиамидные колеса, рассчитанные на большие нагрузки, серии KS – это монолитные колеса, изготовленные методом инъекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения или шарикоподшипниками. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
216138	-	216139	-	KS LG 02/100/35K	K	100	35	140	45	100x85	80/75x60/55	9	500
-	-	-	204210	KS BG 02/100/35K	K	100	35	140	-	100x85	80/76x60	9	500
205044	-	205040	-	KS LLG 03/125/45K	K	125	45	165	45	100x85	80/75x60/55	9	600
-	-	-	204211	KS BBG 03/125/45K	K	125	45	165	-	100x85	80/76x60	9	600
183437	183438	183436	-	KS LG 1/125/45K	K	125	45	170	52	135x110	105x75/80	11	600
-	-	-	183441	KS BG 1/125/45K	K	125	45	170	-	135x114	105x75/80	11	600
241120	241121	241122	-	KS LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	900
-	-	-	169342	KS BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	900
241123	241124	241125	-	KS LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	900
-	-	-	169343	KS BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	900
169339	169340	-	-	KS LLG 6/250/58K	K	250	58	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	169344	KS BBG 6/250/58K	K	250	58	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Opcje: / Option: / Опции:
** zestawy kołowe z kołami na łożyskach ślizgowych
castors with wheels with plain bearings
колесные опоры с колесами на подшипнике скольжения

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwódkowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Poliamid

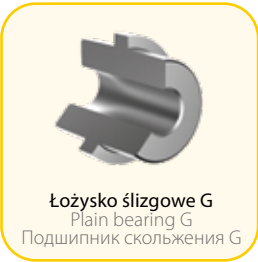
Seria KS LVK / BV
550–1000 kg



FSTRR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Zamknięta głowica skrętna widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płyta mocująca jest bezpośrednio skręcona z ramionami widelca, zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu. Widelce serii LVK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Wzmocnione koła poliamidowe na duże obciążenia serii KS są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Площадка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту. Колесные опоры с вилками серии LVK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Укрепленные полиамидные колеса, рассчитанные на большие нагрузки, серии KS – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения или шарикоподшипниками. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения									
	FSTRR		Symbol	Description	Символ								
						mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222477	232461	-	KS LVK 1/125/45G	G		125	45	178	50	135x110	105x75/80	11	550
-	-	120078	KS BV 1/125/45G	G		125	45	178	-	135x114	105x75/80	11	550
222478	232462	-	KS LVK 1/125/45K	K		125	45	178	50	135x110	105x75/80	11	600
-	-	120079	KS BV 1/125/45K	K		125	45	178	-	135x114	105x75/80	11	600
222479	232463	-	KS LVK 3/150/50G	G		150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	850
-	-	120080	KS BV 3/150/50G	G		150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	850
222480	232464	-	KS LVK 3/150/50K	K		150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	900
-	-	120081	KS BV 3/150/50K	K		150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	900
222481	232466	-	KS LVK 4/200/50G	G		200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	1000
-	-	120082	KS BV 4/200/50G	G		200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	1000
222482	232465	-	KS LVK 4/200/50K	K		200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	1000
-	-	120083	KS BV 4/200/50K	K		200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	1000

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Poliamid

Seria KS LLAk / BBAK

500–1500 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętny o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdlużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Wzmocnione koła poliamidowe na duże obciążenia serii KS są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Укрепленные полиамидные колеса, рассчитанные на большие нагрузки, серии KS – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения или шарикоподшипниками. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol	Description	Символ							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
183510	183511	-	KS LLAk 01/100/35K	K	100	35	148	42	135x110	105x75/80	11	500
-	-	183514	KS BBAk 01/100/35K	K	100	35	148	-	135x110	105x75/80	11	500
183512	183513	-	KS LLAk 1/125/45K	K	125	45	170	50	135x110	105x75/80	11	600
-	-	183515	KS BBAk 1/125/45K	K	125	45	170	-	135x110	105x75/80	11	600
169419	169420	-	KS LLAk 2/150/50K	K	150	50	200	57	135x110	105x75/80	11	900
-	-	169426	KS BBAk 2/150/50K	K	150	50	200	-	135x110	105x75/80	11	900
169421	169422	-	KS LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1500
-	-	169427	KS BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	1500
169423	169424	-	KS LLAk 64/250/58K	K	250	58	305	75	135x110	105x75/80	11	1500
-	-	169428	KS BBAk 64/250/58K	K	250	58	305	-	135x110	105x75/80	11	1500

Opcje: / Option: / Опции:
** zestawy kołowe z kołami na łożyskach ślizgowych
castors with wheels with plain bearings
колесные опоры с колесами на подшипнике скольжения

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Poliamid
Seria KS LAK / BAK
1200–3400 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Wzmocnione koła poliamidowe na duże obciążenia serii KS są monolityczne i formowane wtryskowo z wysokiej jakości poliamidu PA 6 w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożysko ślizgowe lub kulkowe. Koła poliamidowe mogą pracować w temperaturze od -40° do +90°C.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

The wheels of the series KS are heavy duty die casted wheels made of high quality Polyamide PA 6 in natural colour (white). The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Укрепленные полиамидные колеса, рассчитанные на большие нагрузки, серии KS – это монолитные колеса, изготовленные методом инжекционного формования из высококачественного полиамида PA 6 натурального белого цвета. Колеса оснащены подшипниками скольжения или шарикоподшипниками. Полиамидные колеса можно эксплуатировать при температуре от -40° до +90°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	2 x FSTR		Symbol Description Символ										
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
155040	228948	-	KS LAK 1/2X125/45K	K	125	45	200	37	200x160	170/160x130/120	13	1200	
-	-	155045	KS BAK 1/2X125/45K	K	125	45	200	-	200x160	170/160x130/120	13	1200	
155041	179880	-	KS LAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	42	200x160	170/160x130/120	13	1800	
-	-	155046	KS BAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	-	200x160	170/160x130/120	13	1800	
155042	164892	-	KS LAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	50	200x160	170/160x130/120	13	3000	
-	-	155047	KS BAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	-	200x160	170/160x130/120	13	3000	
155043	159149	-	KS LAK 6/2X250/58K	K	250	58	365	82	270x250	230/210x210/160	17	3400	
-	-	155048	KS BAK 6/2X250/58K	K	250	58	365	-	270x250	230/210x210/160	17	3400	

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-FA = osłonki przeciwwótknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Poliamid odlewany HD

Seria KSG

1500–8000 kg



Koła poliamidowe na ekstremalnie duże obciążenia serii KSG są wykonane z wysokiej jakości poliamidu odlewanego PA 6 G w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożyskowanie kulkowe. Koła serii KSG mogą pracować w temperaturze od -25° do +80°C.

KSG series wheels are extra heavy duty machined cast polyamide wheels made of high quality PA 6 G in natural color (white). The wheels are available with ball bearing. Cast polyamide is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Полиамидные колеса, рассчитанные на экстремальные нагрузки, серии KSG изготовлены из высококачественного литого полиамида PA 6 G натурального белого цвета. Колеса оснащены шарикоподшипниками. Колеса серии KSG можно эксплуатировать при температуре от -25° до +80°C.

Seria KSG	
Opór ruszania	▼
Starting resistance	
Сопротивление при трогании с места	▲
Opór toczenia	▼
Rolling resistance	
Сопротивление качению	▲
Hałas jazdy	▼
Driving noise	
Шум во время езды	▲
Ścieralność	▼
Abrasion	
Истираемость	▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
179216	KSG 100/55/5K	K	100	55	25	60	60	1500
210894	KSG 125/55/6K	K	125	55	30	60	60	2000
210895	KSG 150/80/6K	K	150	80	30	85	85	3000
210896	KSG 200/80/7K	K	200	80	35	90	90	4500
210897	KSG 250/80/9K	K	250	80	45	85	85	5000
204870	KSG 300/80/11K	K	300	80	55	90	90	7000
236212	KSG 400/80/11K	K	400	80	55	90	90	8000

Опcje: / Option: / Опции:



! ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

Poliamid odlewany HD
Seria KSG LAK / BAK
1500–8000 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdluzne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła poliamidowe na ekstremalnie duże obciążenia serii KSG są wykonane z wysokiej jakości poliamidu odlewane PA 6 G w naturalnym białym kolorze. Koła mają łożyskowanie kulkowe. Koła serii KSG mogą pracować w temperaturze od -25° do +80°C.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

KSG series wheels are extra heavy duty machined cast polyamide wheels made of high quality PA 6 G in natural color (white). The wheels are available with ball bearing. Cast polyamide is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Полиамидные колеса, рассчитанные на экстремальные нагрузки, серии KSG изготовлены из высококачественного литого полиамида PA 6 G натурального белого цвета. Колеса оснащены шарикоподшипниками. Колеса серии KSG можно эксплуатировать при температуре от -25° до +80°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник						
	FSTR					mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
210898	210908	-	KSG LLAK 01/100/55K	K	100	55	148	42	135x110	105x75/80	11	1500
-	-	210903	KSG BBAK 01/100/55K	K	100	55	148	-	135x110	105x75/80	11	1500
210899	210909	-	KSG LLAK 1/125/55K	K	125	55	170	50	135x110	105x75/80	11	2000
-	-	210904	KSG BBAK 1/125/55K	K	125	55	170	-	135x110	105x75/80	11	2000
210900	210910	-	KSG LAK 2/150/80K	K	150	80	217	49	175x140	140x105	13	3000
-	-	210905	KSG BAK 2/150/80K	K	150	80	217	-	175x140	140x105	13	3000
210901	210911	-	KSG LAK 4/200/80K	K	200	80	264	60	175x140	140x105	13	3000
-	-	210906	KSG BAK 4/200/80K	K	200	80	264	-	175x140	140x105	13	3000
210902	210912	-	KSG LAK 6/250/80K	K	250	80	314	71	270x250	230/210x210/160	17	5000
-	-	210907	KSG BAK 6/250/80K	K	250	80	314	-	270x250	230/210x210/160	17	5000
222980	220343	-	KSG LAK 7/300/80K	K	300	80	380	82	270x250	230/210x210/160	17	5000
-	-	224053	KSG BAK 7/300/80K	K	300	80	380	-	270x250	230/210x210/160	17	5000
236213	-	-	KSG LAK 9/400/80K	K	400	80	530	90	400x300	340x240	26	8000
-	-	236214	KSG BAK 9/400/80K	K	400	80	530	-	400x300	340x240	26	8000

Opcje: / Option: / Опции:



- ⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Koła stalowe

Seria S

1700–10000 kg

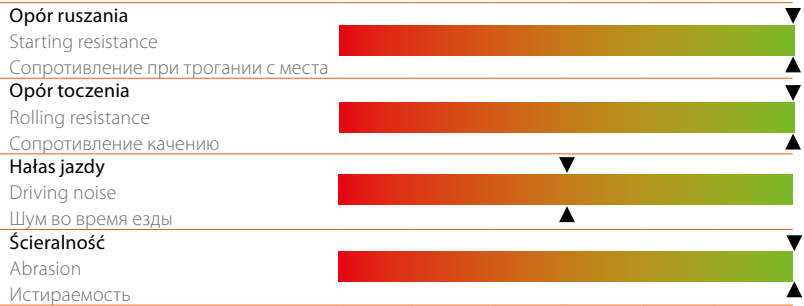


Koła serii S są wykonane z litej stali. Charakteryzują się wysoką odpornością na pękanie i wysokie tempertury. Są wyposażone w łożyska kulkowe, a opcjonalnie w łożyska stożkowe. Koła te mogą być stosowane w temperaturach -25° do + 120°C.

S series wheels are break-proof and heat resistant steel wheels. The wheels are available with ball bearings and can be equipped with tapered roller bearings on request. Our steel wheels are suitable for applications for a temperature range of -25° up to +120°C.

Колеса серии S изготовлены из литой стали. Они характеризуются высокой устойчивостью к растрескиванию и к воздействию высокой температуры. Оснащены шарикоподшипниками, а, опционально, коническими подшипниками. Колеса можно эксплуатировать при температуре от -25° до + 120°C.

Seria S



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
210913	S 100/40/5K	K	100	40	25	45	45	1700
210914	S 125/55/6K	K	125	55	30	60	60	2750
210915	S 150/55/6K	K	150	55	30	60	60	4500
210916	S 200/55/10K	K	200	55	50	60	60	6000
235497	S 250/80/9K	K	250	80	45	120	120	10000

Koła stalowe
Seria S LAK / BAK
1700–10000 kg



Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdluzne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii S są wykonane z litej stali. Charakteryzują się wysoką odpornością na pękanie i wysokie tempertury. Są wyposażone w łożyska kulkowe, a opcjonalnie w łożyska stożkowe. Koła te mogą być stosowane w temperaturach -25° do + 120°C.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

S series wheels are break-proof and heat resistant steel wheels. The wheels are available with ball bearings and can be equipped with tapered roller bearings on request. Our steel wheels are suitable for applications for a temperature range of -25° up to +120°C.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хроматированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии S изготовлены из литой стали. Они характеризуются высокой устойчивостью к растрескиванию и к воздействию высокой температуры. Оснащены шарикоподшипниками, а, опционально, коническими подшипниками. Колеса можно эксплуатировать при температуре от -25° до + 120°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора	Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
		Symbol Description Символ										
mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
210918	-	S LLAk 01/100/40K	K	100	40	148	42	135x110	105x75/80	11	1700	
-	210923	S BBAk 01/100/40K	K	100	40	148	-	135x110	105x75/80	11	1700	
210919	-	S LLAk 1/125/55K	K	125	55	170	50	135x110	105x75/80	11	2500	
-	210924	S BBAk 1/125/55K	K	125	55	170	-	135x110	105x75/80	11	2500	
210920	-	S LAk 2/150/55K	K	150	55	217	49	175x140	140x105	13	3000	
-	210925	S BAK 2/150/55K	K	150	55	217	-	175x140	140x105	13	3000	
210921	-	S LAk 4/200/55K	K	200	55	264	60	175x140	140x105	13	3000	
-	210926	S BAK 4/200/55K	K	200	55	264	-	175x140	140x105	13	3000	
210922	-	S LAk 6/250/80K	K	250	80	380	79	400x300	340x240	26	10000	
-	224135	S BAK 6/250/80K	K	250	80	380	-	400x300	340x240	26	10000	

Opcje: / Option: / Опции:



...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Koła kołnierzowe
stalowe
Seria S
500–9500 kg



Koła serii S są wykonane z litej stali C45. Charakteryzują się wysoką odpornością na pękanie i wysokie tempertury. Są wyposażone w łożyska kulkowe, a opcjonalnie w łożyska stożkowe. Koła te mogą być stosowane w temperaturach -25° do + 120°C.

S series wheels are break-proof and heat resistant high quality C45 steel wheels. The wheels are available with ball bearings and can be equipped with tapered roller bearings on request. C45 is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +120°C.

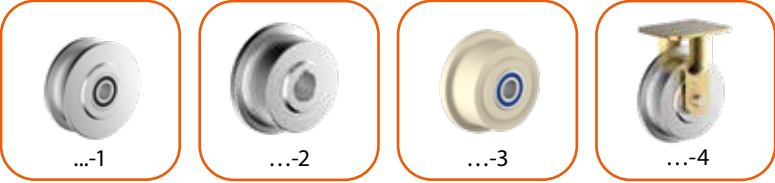
Колеса серии S изготовлены из литой стали C45. Они характеризуются высокой устойчивостью к растрескиванию и к воздействию высокой температуры. Оснащены шарикоподшипниками, а, опционально, коническими подшипниками. Колеса можно эксплуатировать при температуре от -25° до + 120°C.

Seria S	
Opór ruszania	▼
Starting resistance	
Сопротивление при трогании с места	▲
Opór toczenia	▼
Rolling resistance	
Сопротивление качению	▲
Hałas jazdy	▼
Driving noise	
Шум во время езды	▲
Ścieralność	▼
Abrasion	
Истираемость	▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
236065	S 50/ 26 /2K	K	50	62	40	40	28	15	500
236067	S 75/ 30 /4K	K	75	100	47	40	30	20	950
236068	S 100/ 36 /4K	K	100	119	52	46	36	20	1050
236069	S 100/ 36 /5K	K	100	119	52	46	36	25	1150
236070	S 125/ 36 /4K	K	125	148	52	46	36	20	1400
236071	S 125/ 36 /5K	K	125	148	52	46	36	25	1200
236072	S 150/ 36 /4K	K	150	178	52	46	36	20	1500
236073	S 150/ 36 /5K	K	150	178	52	46	36	25	1300
236066	S 200/ 38 /4K	K	200	228	60	56	38	20	1650
236074	S 200/ 38 /5K	K	200	228	60	56	38	25	2300
236075	S 200/ 38 /6K	K	200	228	60	56	38	30	2900
236078	S 250/ 50 /8K	K	250	295	70	65	50	40	4500
236079	S 300/ 72 /12K	K	300	345	90	83	72	60	9500

Opcje: / Option: / Опции:

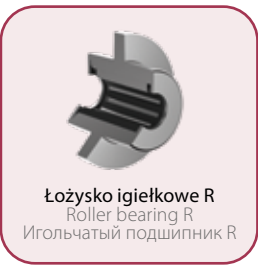


...-1 = koła z kołnierzem obustronnym / double flanged rail wheel / колеса с двусторонним фланцем
...-2 = koło z wpustem na klin / plain bearing with groove / колесо с пазом для шпонки
...-3 = poliamid odlewany z łożyskami ze stali nierdzewnej / cast polyamide with stainless steel bearing / литый полиамид с подшипниками из нержавеющей стали
...-4 = zestaw stały z kołem kołnierzowym / fixed castor with single flanged rail wheel / неповоротная колесная опора с фланцевым колесом

Guma standardowa czarna

Seria GK

50–295 kg



Koła serii GK z oponą z czarnej gumy standardowej o twardości 82 Shore A osadzonej na polipropylenowej feldze. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe lub ślizgowe.

Wheels of the series GK are made of a black injected Polypropylene wheel center with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with plain bearing or roller bearing.

Колеса серии GK с шиной из черной резины стандартной твердостью 82 Шор А, установленной на полипропиленовом диске. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками и подшипниками скольжения.

Seria GK		
Opór ruszania	▼	
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места	▲	
Opór toczenia	▼	
Rolling resistance		
Сопротивление качению	▲	
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność	▼	
Abrasion		
Истираемость	▲	

*
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*						
			mm	mm	mm	mm	mm	
143241	GK 80/25/1G	G	80	25	12	40	40	50
139679	GK 80/25/1R	R	80	25	12	40	40	50
143242	GK 100/30/1G	G	100	30	12	40	40	70
139680	GK 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	70
143243	GK 125/38/2G	G	125	38	15	50	50	100
139681	GK 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	100
142726	GK 160/40/4G	G	160	40	20	60	60	135
139683	GK 160/40/4R	R	160	40	20	60	60	135
100519	GK 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	205
139685	GK 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	205
100522	GK 200/50/5R	R	200	50	25	60	60	205
153410	GK 250/60/5G	G	250	60	25	75	75	295
153391	GK 250/60/5R	R	250	60	25	75	75	295

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Guma standardowa czarna

Seria GK R

50–205 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii GK z oponą z czarnej gumy standardowej o twardości 82 Shore A osadzonej na polipropylenowej feldze. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe lub ślizgowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series GK are made of a black injected Polypropylene wheel center with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with roller bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии GK с шиной из черной резины стандартной твердостью 82 Шор А, установленной на полипропиленовом диске. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками и подшипниками скольжения.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная

колесная опора

*

R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

		Symbol								
	FSTF	Description								
		Символ		mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
155240N	155241N	GK R 01/80/25R	R	80	25	99	36	76	12	50
155244N	155246N	GK R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	70
155249N	155250N	GK RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	100
161259N	161704N	GK R 1/160/40R	R	160	40	190	52	100	16,7	135
161715N	161716N	GK R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	205

Opcjonalnie dostępne z łożyskami ślizgowymi

As option available also with plain bearings

Колесные опоры с колесами на подшипнике скольжения

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce

black rubber can mark and/or stain

колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень

...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа

...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

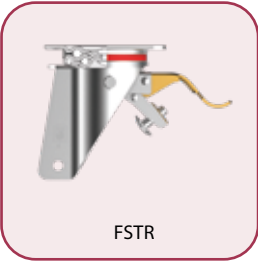
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Guma standardowa czarna

Seria GK L / B

50–295 kg



FSTR



FSTF



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii GK z oponą z czarnej gumy standardowej o twardości 82 Shore A osadzonej na polipropylenowej feldze. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe lub ślizgowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series GK are made of a black injected Polypropylene wheel center with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with roller bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии GK с шиной из черной резины стандартной твердостью 82 Шор А, установленной на полипропиленовом диске. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками и подшипниками скольжения.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник								
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
142723N	141711	145241N	-	GK L 01/80/25R	R	80	25	100	36	105x80	80/76x60	9	50
-	-	-	141718	GK B 01/80/25R	R	80	25	100	-	102x87	80/76x60	9	50
142725N	141713	145242N	-	GK L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	70
-	-	-	141719	GK B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	70
120111N	130029	145245N	-	GK LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	100
-	-	-	141720	GK BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	100
142714N	143819	145243N	-	GK L 1/160/40R	R	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	135
-	-	-	141721	GK B 1/160/40R	R	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	135
142740N	130035	145244N	-	GK L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	205
-	-	-	141722	GK B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	205
107953	134162	-	-	GK LL 6/250/60R	R	250	60	290	66	135x110	105x75/80	11	295
-	-	-	128130	GK BB 6/250/60R	R	250	60	290	-	135x114	105x75/80	11	295

Opcjonalnie dostępne z łożyskami ślizgowymi
As option available also with plain bearings
Колесные опоры с колесами на подшипнике скольжения

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwódkowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Guma standardowa szara

Seria WK
50–295 kg



Koła serii WK z oponą z szarej gumy standardowej o twardości 82 Shore A osadzonej na polipropylenowej feldze. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe lub ślizgowe.

Wheels of the series WK are made of a black injected Polypropylene wheel centre with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with plain bearing or roller bearing.

Колеса серии WK с шиной из серой резины стандартной твердостью 82 Шор А, установленной на полипропиленовом диске. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками и подшипниками скольжения.

Seria WK		
Opór ruszania	▼	
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места	▲	
Opór toczenia	▼	
Rolling resistance		
Сопротивление качению	▲	
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność	▼	
Abrasion		
Истираемость	▲	

*
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100627	WK 80/25/1G	G	80	25	12	40	40	50
100628	WK 80/25/1R	R	80	25	12	40	40	50
100630	WK 100/30/1G	G	100	30	12	40	40	70
155492	WK 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	70
100634	WK 125/38/2G	G	125	38	15	50	50	100
155494	WK 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	100
143857	WK 160/40/4G	G	160	40	20	60	60	135
143858	WK 160/40/4R	R	160	40	20	60	60	135
100645	WK 200/50/4G	G	200	50	20	60	60	205
100646	WK 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	205
100648	WK 200/50/5R	R	200	50	25	60	60	205
155188	WK 250/60/5G	G	250	60	25	75	75	295
119566	WK 250/60/5R	R	250	60	25	75	75	295

Guma standardowa szara

Seria WK R
50–205 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii WK z oponą z szarej gumy standardowej o twardości 82 Shore A osadzonej na polipropylenowej feldze. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe lub ślizgowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series WK are made of a black injected Polypropylene wheel centre with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with roller bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии WK с шиной из серой резины стандартной твердостью 82 Шор А, установленной на полипропиленовом диске. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками и подшипниками скольжения.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная

колесная опора

*

R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155253N	155254N	WK R 01/80/25R	R	80	25	99	36	76	12	50
155257N	155258N	WK R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	70
145547N	145544N	WK RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	100
161721N	161722N	WK R 1/160/40R	R	160	40	190	52	100	16,7	135
161733N	161734N	WK R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	205

Opcje: / Option: / Опции:



...-GEW



...-EXP



...-Z



...-FA

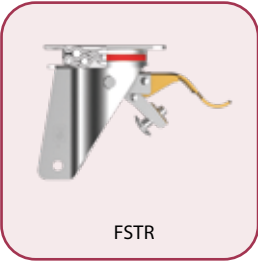


...-FU

...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Guma standardowa szara

Seria WK L / B
50–295 kg



FSTR



FSTF



Łożysko igielkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii WK z oponą z szarej gumy standardowej o twardości 82 Shore A osadzonej na polipropylenowej feldze. Koła są wyposażone w łożyska igielkowe lub ślizgowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series WK are made of a black injected Polypropylene wheel centre with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are available with roller bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Koła serii WK с шиной из серой резины стандартной твердостью 82 Шор А, установленной на полипропиленовом диске. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками и подшипниками скольжения.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* R = Łożysko igielkowe / roller bearing / игольчатый подшипник									
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ										
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
143621N	147505	152866N	-	WK L 01/80/25R	R 80	25	100	36	105x80	80/76x60	9	50		
-	-	-	143610	WK B 01/80/25R	R 80	25	100	-	102x87	80/76x60	9	50		
120501N	118096	152867N	-	WK L 02/100/30R	R 100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	70		
-	-	-	120500	WK B 02/100/30R	R 100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	70		
120589N	114627	152864N	-	WK LL 03/125/38R	R 125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	100		
-	-	-	120622	WK BB 03/125/38R	R 125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	100		
147026N	147027	146213N	-	WK L 1/160/40R	R 160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	135		
-	-	-	144342	WK B 1/160/40R	R 160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	135		
120583N	115635	152528N	-	WK L 4/200/50R	R 200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	205		
-	-	-	120616	WK B 4/200/50R	R 200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	205		
155111	155138	-	-	WK LL 6/250/60R	R 250	60	290	66	135x110	105x75/80	11	295		
-	-	-	155173	WK BB 6/250/60R	R 250	60	290	-	135x114	105x75/80	11	295		

Opcje: / Option: / Опции:



...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwódkowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Guma standardowa czarna

Seria GB

50–475 kg



Koła serii GB składają się ze stalowej, dwuczęściowej, tłoczonej i nitowanej felgi i osadzonej na niej oponie z gumy standardowej czarnej o twardości 82 Shore A. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe.

Wheels of the series GB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Колеса серии GB состоят из стального, двойного, прессованного и приклепанного диска и установленной на нем шине из стандартной черной резины твердостью 82 Шор А. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.

Seria GB	
Opór ruszania	▼
Starting resistance	
Сопротивление при трогании с места	▲
Opór toczenia	▼
Rolling resistance	
Сопротивление качению	▲
Hałas jazdy	▼
Driving noise	
Шум во время езды	▲
Ścieralność	▼
Abrasion	
Истираемость	▲

*
R = łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
129118	GB 80/25/1R	R	80	25	12	40	40	50
129119	GB 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	70
129120	GB 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	100
136593	GB 160/40/4R	R	160	40	20	60	60	135
136594	GB 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	205
145985	GB 200/65/4R	R	200	65	20	75	75	250
100494	GB 250/60/5R	R	250	60	25	75	75	295
150204	GB 250/70/5R	R	250	70	25	75	75	295
100500	GB 400/75/5R	R	400	75	25	75	75	475

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

Guma standardowa czarna

Seria GB R

50–205 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii GB składają się ze stalowej, dwuczęściowej, tłoczonej i nitowanej felgi i osadzonej na niej oponie z gumy standardowej czarnej o twardości 82 Shore A. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series GB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии GB состоят из стального, двойного, прессованного и приклепанного диска и установленной на нем шине из стандартной черной резины твердостью 82 Шор А. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная

колесная опора

*

R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

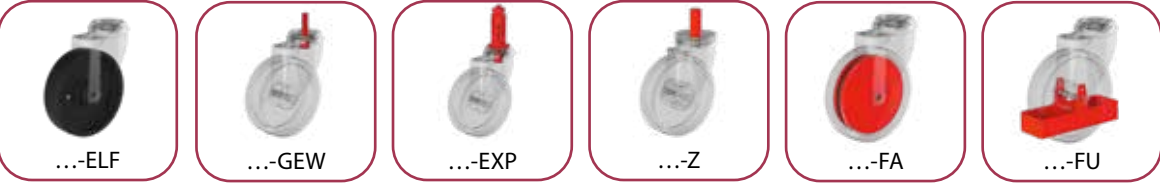
		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
152405N	152404N	GB R 01/80/25R	R	80	25	99	36	76	12	50
155261N	155262N	GB R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	70
155263N	155264N	GB RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	100
161737N	161738N	GB R 1/160/40R	R	160	40	190	52	100	16,7	135
161741N	161742N	GB R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	205

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce

black rubber can mark and/or stain

колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень

...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа

...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

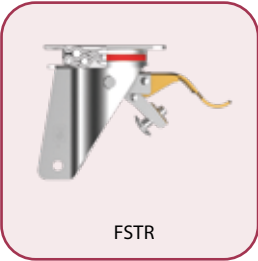
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Guma standardowa czarna

Seria GB L / B

50–295 kg



FSTR



FSTF



Łożysko igielkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii GB składają się ze stalowej, dwuczęściowej, tłoczonej i nitowanej felgi i osadzonej na niej oponie z gumy standardowej czarnej o twardości 82 Shore A. Koła są wyposażone w łożyska igielkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series GB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on black standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Koła serii GB состоят из стального, двойного, прессованного и приклепанного диска и установленной на нем шине из стандартной черной резины твердостью 82 Шор А. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* R = Łożysko igielkowe / roller bearing / игольчатый подшипник								
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
190671	214196	190670	-	GB L 01/80/25R	R	80	25	100	36	105x80	80/76x60	9	50
-	-	-	199491	GB B 01/80/25R	R	80	25	100	-	102x87	80/76x60	9	50
120174N	117361	190672	-	GB L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	70
-	-	-	120202	GB B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	70
120176N	107568	190674	-	GB LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	100
-	-	-	120204	GB BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	100
120177	117362	155103	-	GB L 03/125/38R	R	125	38	155	40	120x80	96x56	9	100
-	-	-	120205	GB B 03/125/38R	R	125	38	155	-	120x80	96x56	9	100
154519N	147764	186329N	-	GB L 1/160/40R	R	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	135
-	-	-	199490	GB B 1/160/40R	R	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	135
153633N	130034	118380N	-	GB L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	205
-	-	-	120218	GB B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	205
161749	161750	-	-	GB L 5A/200/65R	R	200	65	245	61	135x110	105x75/80	11	250
-	-	-	161751	GB B 5A/200/65R	R	200	65	245	-	135x114	105x75/80	11	250
120194	118052	-	-	GB L 6/250/60R	R	250	60	290	70	175x175	140x140	14,5	295
-	-	-	120224	GB B 6/250/60R	R	250	60	290	-	230x125	190x75	14,5	295
120503	116059	-	-	GB LL 6/250/60R	R	250	60	290	66	135x110	105x75/80	11	295
-	-	-	120222	GB BB 6/250/60R	R	250	60	290	-	135x114	105x75/80	11	295

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



- ⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Guma standardowa szara

Seria WB
50–295 kg

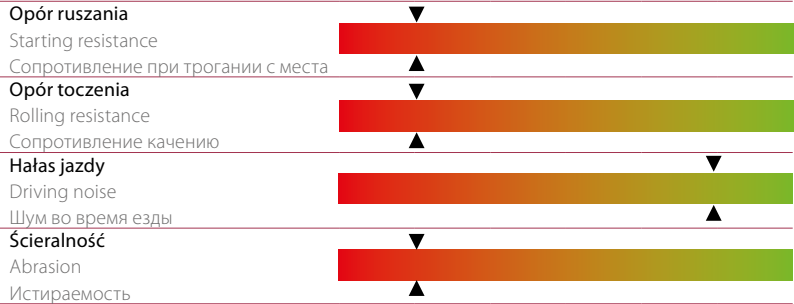


Koła serii WB składają się ze stalowej, dwuczęściowej, tłoczonej i nitowanej felgi i osadzonej na niej oponie z gumy standardowej szarej o twardości 82 Shore A. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe.

Wheels of the series WB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Колеса серии WB состоят из стального, двойного, прессованного и приклепанного диска и установленной на нем шине из стандартной серой резины твердостью 82 Шор А. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.

Seria WB



*
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
100606	WB 80/25/1R	R	80	25	12	40	40	50
100608	WB 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	70
108504	WB 125/38/2R	R	125	38	15	50	50	100
149317	WB 160/40/4R	R	160	40	20	60	60	135
100618	WB 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	205
100624	WB 250/60/5R	R	250	60	25	75	75	295

Guma standardowa szara

Seria WB R
50–205 kg



FSTF



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii WB składają się ze stalowej, dwuczęściowej, tłoczonej i nitowanej felgi i osadzonej na niej oponie z gumy standardowej szarej o twardości 82 Shore A. Koła są wyposażone w łożyska igiełkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series WB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии WB состоят из стального, двойного, прессованного и приклепанного диска и установленной на нем шине из стандартной серой резины твердостью 82 Шор А. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.

Zestaw skrętny										
Swivel castors										
Поворотная										
колесная опора										
		* R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник								
		Symbol								
	FSTF	Description		mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
		Символ								
155265N	155266N	WB R 01/80/25R	R	80	25	99	36	76	12	50
155267N	155268N	WB R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	70
155269N	155270N	WB RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	100
161743N	161744N	WB R 1/160/40R	R	160	40	190	52	100	16,7	135
161747N	161748N	WB R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	205

Opcje: / Option: / Опции:

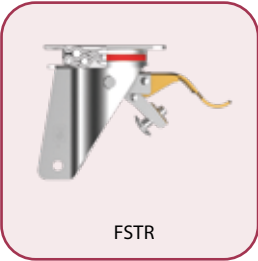


...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Guma standardowa szara

Seria WB L / B

50–295 kg



FSTR



FSTF



Łożysko igielkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii WB składają się ze stalowej, dwuczęściowej, tłoczonej i nitowanej felgi i osadzonej na niej oponie z gumy standardowej szarej o twardości 82 Shore A. Koła są wyposażone w łożyska igielkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series WB are made of a multipart riveted steel rim with a pressed on grey non marking standard rubber tyre with a shore hardness of 82 Shore A. The wheels are with roller bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии WB состоят из стального, двойного, прессованного и приклепанного диска и установленной на нем шине из стандартной серой резины твердостью 82 Шор А. Колеса оснащены игольчатыми подшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* R = Łożysko igielkowe / roller bearing / игольчатый подшипник									
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ									
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
143625N	147194	155142N	-	WB L 01/80/25R	R	80	25	100	36	105x80	80/76x60	9	50		
-	-	-	143615	WB B 01/80/25R	R	80	25	100	-	102x87	80/76x60	9	50		
130370N	133325	155144N	-	WB L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9	70		
-	-	-	130405	WB B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9	70		
144944N	144945	155145N	-	WB LL 03/125/38R	R	125	38	155	40	120x80	96x56	9	100		
-	-	-	130407	WB BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	120x80	96x56	9	100		
130373	132080	155146	-	WB L 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	100		
-	-	-	130408	WB B 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	100		
148540N	148637	151669N	-	WB L 1/160/40R	R	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	135		
-	-	-	148611	WB B 1/160/40R	R	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	135		
120638N	118095	155423N	-	WB L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x75/80	11	205		
-	-	-	120651	WB B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	205		
130376	134806	-	-	WB L 6/250/60R	R	250	60	290	70	175x175	140x140	14,5	295		
-	-	-	130411	WB B 6/250/60R	R	250	60	290	-	230x125	190x75	14,5	295		
130375	107852	-	-	WB LL 6/250/60R	R	250	60	290	66	135x110	105x75/80	11	295		
-	-	-	130410	WB BB 6/250/60R	R	250	60	290	-	135x114	105x75/80	11	295		

Опcje: / Option: / Опции:



...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwódkowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Thermogrey® Industrial

Seria EP

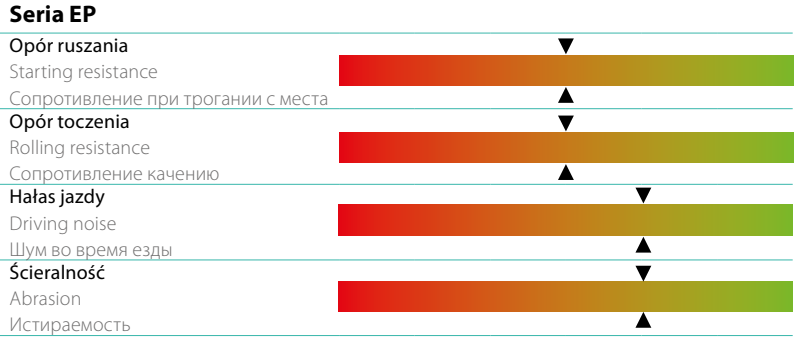
135–250 kg



Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej TPE o twardości ok. 65 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropyle nowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (ТРЕ) твердостью ок. 65 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
227835	EP 125/32/2K-FAK	K	125	32	10,3	33	52	135
227830	EP 160/40/4K-FAK	K	160	40	12,3	43	62	200
221887	EP 200/40/4K-FAK	K	200	40	12,3	43	62	250

Thermogrey® Industrial

Seria EP R

135–250 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej TPE o twardości ok. 65 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropylenowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

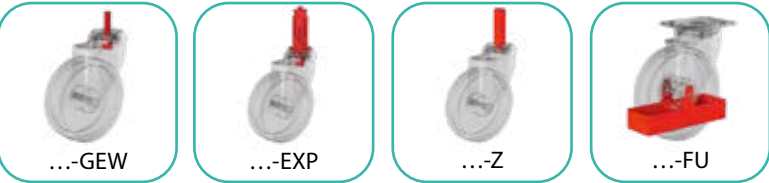
Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 65 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
228637	228638	EP RR 03/125/32K-FAK	K	125	32	154	38	76	12	135
228639	228640	EP R 1/160/40K-FAK	K	160	40	190	52	100	16,7	200
228641	228642	EP R 4/200/40K-FAK	K	200	40	235	54	100	16,7	250

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Opcje: / Option: / Опции:



...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Thermogrey® Industrial

Seria EP L / B

135–250 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej TPE o twardości ok. 65 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropylenowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

EP series wheels have a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 65 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 65 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник FAK = Osłodka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)									
	FSTF		Symbol Description Символ										
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
228625	228626	-	EP LL 03/125/32K-FAK	K	125	32	155	38	105x80	80/76x60	9	135	
-	-	228631	EP BB 03/125/32K-FAK	K	125	32	155	-	102x87	80/76x60	9	135	
228627	228628	-	EP L 1/160/40K-FAK	K	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	200	
-	-	228633	EP B 1/160/40K-FAK	K	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	200	
228629	228630	-	EP L 4/200/40K-FAK	K	200	40	235	54	135x110	105x75/80	11	250	
-	-	228635	EP B 4/200/40K-FAK	K	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	250	

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Thermogrey® Industrial

Seria EP ⚠
135–250 kg



Koła gumowe elektrycznie przewodzące serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 70 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropylenowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe.

Rezystancja kół (R) jest zdefiniowana w normach EN 12527 - EN 12533:
• Koła / zestawy kołowe przewodzące elektrycznie: $R \leq 10^4$

Więcej informacji o przewodności elektrycznej kół na stronie 43/44

EP series wheels are electrically conductive with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 70 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

The electrical resistance R of such wheels and castors is defined as follows in the EN 12527 - EN 12533 series:
• For conductive wheels / castors: $R \leq 10^4$

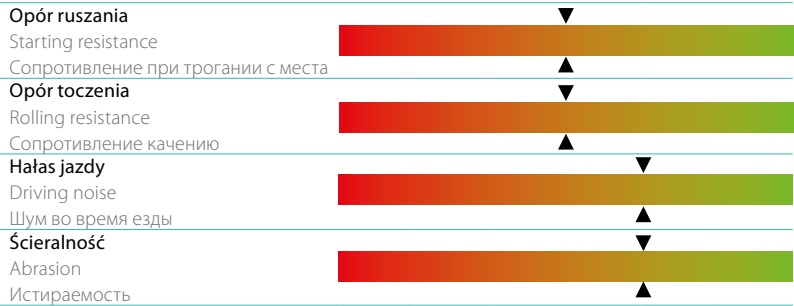
Further information on pages 43/44

Резиновые электропроводящие колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (ТРЕ) твердостью ок. 70 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Активное сопротивление колес (R) определено в стандартах EN 1 - EN 12533:
• Колеса / колесные опоры, проводящие электрический ток: $R \leq 10^4$

Дополнительная информация о электропроводности колес на странице 43/44

Seria EP



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
228610	EP 125/32/2K-FAK ELF	K	125	32	10,3	33	52	135
227881	EP 160/40/4K-FAK ELF	K	160	40	12,3	43	62	200
227872	EP 200/40/4K-FAK ELF	K	200	40	12,3	43	62	250

Thermogrey® Industrial

Seria EP R ⚡
135–250 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe elektrycznie przewodzące serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 70 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropylenowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe.

Więcej informacji o przewodności elektrycznej kół na stronie 43/44

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

EP series wheels are electrically conductive with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 70 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with ball bearing.

Further information on pages 43/44

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые электропроводящие колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 70 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

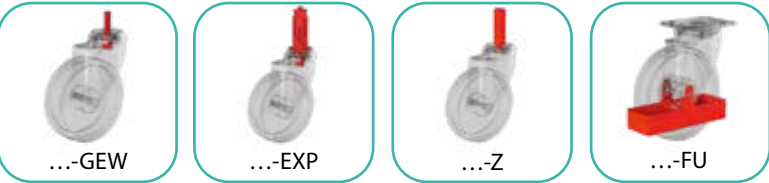
Дополнительная информация о электропроводности колес на странице 43/44

Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*	D mm	T mm	H mm	F mm	mm	mm	kg
228655	228656	EP RR 03/125/32K-FAK ELF	K	125	32	154	38	76	12	135
228657	228658	EP R 1/160/40K-FAK ELF	K	160	40	190	52	100	16,7	200
228659	228660	EP R 4/200/40K-FAK ELF	K	200	40	235	54	100	16,7	250

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Opcje: / Option: / Опции:



...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Thermogrey® Industrial

Seria EP L / B ⚠

135–250 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytką mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe elektrycznie przewodzące serii EP z bieżnikiem wykonanym z ciemnoszarej gumy termoplastycznej (TPE) o twardości ok. 70 Shore A bezpośrednio uformowanym na jasnoszarej polipropylenowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożysko kulkowe.

Więcej informacji na stronie 43/44

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

EP series wheels are electrically conductive with a dark grey running surface in thermoplastic elastomer (TPE) in appr. 70 Shore A, which is directly injected onto a light grey Polypropylene rim. The wheels are available with plain bearing or with ball bearing.

Further information on pages 43/44

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые электропроводящие колеса серии EP с протектором, изготовленным из темно-серой термопластичной резины (TPE) твердостью ок. 70 Шор А, непосредственно формуемым на светло-серой полипропиленовой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Дополнительная информация на странице 43/44

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)									
			Symbol Description Символ										
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
228643	228644	-	EP LL 03/125/32K-FAK ELF	K	125	32	155	38	105x80	80/76x60	9	135	
-	-	228649	EP BB 03/125/32K-FAK ELF	K	125	32	155	-	102x87	80/76x60	9	135	
228645	228646	-	EP L 1/160/40K-FAK ELF	K	160	40	190	52	135x110	105x75/80	11	200	
-	-	228651	EP B 1/160/40K-FAK ELF	K	160	40	190	-	135x114	105x75/80	11	200	
228647	228648	-	EP L 4/200/40K-FAK ELF	K	200	40	235	54	135x110	105x75/80	11	250	
-	-	228653	EP B 4/200/40K-FAK ELF	K	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	250	

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

FAK = Osłona przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Opcje: / Option: / Опции:



...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз

...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз

...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся

...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°

...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria DN
180–500 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Koła gumowe serii DN z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Wheels of the series DN are made of a one-piece Polyamide wheel centre with a directly vulcanised high quality black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Резиновые колеса серии DN с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Seria DN		
Opór ruszania	▼	
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места	▲	
Opór toczenia	▼	
Rolling resistance		
Сопротивление качению	▲	
Hałas jazdy	▼	
Driving noise		
Шум во время езды	▲	
Ścieralność	▼	
Abrasion		
Истираемость	▲	

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*							
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	
159359	DN 100/36-80/1R	R	100	36	80	12	40	40	180
185290	DN 100/36-80/2K-FAK	K	100	36	80	8,3	38	41,8	180
159360	DN 125/38-100/2R	R	125	38	100	15	50	50	250
171805	DN 125/38-100/2K-FAK	K	125	38	100	10,3	48	51,8	250
163269	DN 160/48-135/4R	R	160	48	135	20	60	60	400
222359	DN 160/48-135/5K-FAK	K	160	48	135	12,3	58	62	400
163268	DN 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	400
222353	DN 200/48-160/5K-FAK	K	200	48	160	12,3	58	62	400
236184	DN 250/50-200/5K-FAK	K	250	50	200	12,3	58	62	500

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Wicke-ELASTIC®

Seria DN R
180–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii DN z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series DN are made of a one-piece Polyamide wheel centre with a directly vulcanised high quality black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

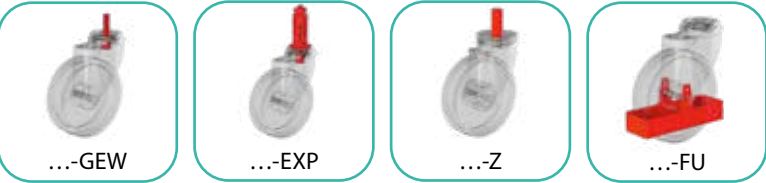
Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии DN с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Symbol Description Символ		*							
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
169268N	169269N	DN R 02/100/36R		R	100	36	124	38	76	12	180
222360	222361	DN R 02/100/36K-FAK		K	100	36	124	38	76	12	180
169271N	169272N	DN RR 03/125/38R		R	125	38	154	38	76	12	200
222362	222363	DN RR 03/125/38K-FAK		K	125	38	154	38	76	12	200
169274N	169275N	DN R 1/160/48R		R	160	48	190	52	100	16,7	300
222364	222365	DN R 1/160/48K-FAK		K	160	48	190	52	100	16,7	300
169502N	169503N	DN R 1/160/48K		K	160	48	190	52	100	16,7	300
169276N	169277N	DN R 4/200/48R		R	200	48	235	54	100	16,7	300
222366	222367	DN R 4/200/48K-FAK		K	200	48	235	54	100	16,7	300
169504N	169505N	DN R 4/200/48K		K	200	48	235	54	100	16,7	300

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

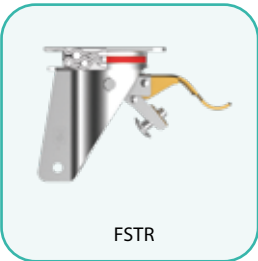
Opcje: / Option: / Опции:



...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria DN L / B
180–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii DN z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series DN are made of a one-piece Polyamide wheel centre with a directly vulcanised high quality black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии DN с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора				Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора													
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ	*											mm	kg
169188N	183654	169189N	-	DN L 02/100/36R	R	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180				
-	-	-	169190	DN B 02/100/36R	R	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180				
191754N	222373	222374	-	DN L 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180				
-	-	-	222384	DN B 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180				
165970N	165971	165972N	-	DN LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200				
-	-	-	165973	DN BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200				
176335N	174471	174470N	-	DN LL 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200				
-	-	-	176336	DN BB 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	-	105x87	80/76x60	9	200				
219918	219919	219920	-	DN L 1/160/48R-V	R	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400				
-	-	-	165955	DN B 1/160/48R	R	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400				
219921	219922	219923	-	DN L 1/160/48K-V-FAK	K	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400				
-	-	-	222386	DN B 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400				
219924	219925	219926	-	DN L 4/200/48R-V	R	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400				
-	-	-	165979	DN B 4/200/48R	R	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400				
219927	219928	219929	-	DN L 4/200/48K-V-FAK	K	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400				
-	-	-	222387	DN B 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400				

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

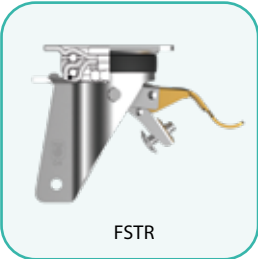
Opcje: / Option: / Опции:



...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria DN LG / BG
180–500 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła gumowe serii DN z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series DN are made of a one-piece Polyamide wheel centre with a directly vulcanised high quality black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Резиновые колеса серии DN с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)									
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ									
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222401	-	222403	-	DN LG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	45	100x85	80/75x60/55	9	180		
-	-	-	222412	DN BG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	-	100x85	80/76x60	9	180		
222404	-	222405	-	DN LLG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	45	100x85	80/75x60/55	9	250		
-	-	-	222413	DN BBG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	-	100x85	80/76x60	9	250		
238858	238859	238860	-	DN LG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	65	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	222414	DN BG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	-	135x114	105x75/80	11	400		
238861	238862	238863	-	DN LG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	70	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	222415	DN BG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	-	135x114	105x75/80	11	400		
236187	236188	-	-	DN LLG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	500		
-	-	-	236189	DN BBG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	500		

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 12 km/h / 1 x 360°
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

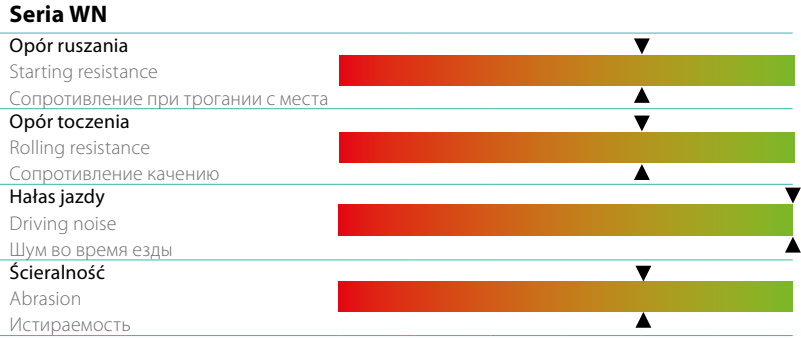
Seria WN
180–500 kg



Koła gumowe serii WN z bieżnikiem z wysokiej jakości szarej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Wheels of the series WN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality grey **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Резиновые колеса серии WN с протектором из высококачественной эластичной серой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*							
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	
159962	WN 100/36-80/1R	R	100	36	80	12	40	40	180
185285	WN 100/36-80/2K-FAK	K	100	36	80	8,3	38	41,8	180
159960	WN 125/38-100/2R	R	125	38	100	15	50	50	250
185275	WN 125/38-100/2K-FAK	K	125	38	100	10,3	48	51,8	250
163272	WN 160/48-135/4R	R	160	48	135	20	60	60	400
191408	WN 160/48-135/5K-FAK	K	160	48	135	12,3	58	62	400
163273	WN 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	400
191409	WN 200/48-160/5K-FAK	K	200	48	160	12,3	58	62	400
236186	WN 250/50-200/5K-FAK	K	250	50	200	12,3	58	62	500

Wicke-ELASTIC®

Seria WN R
180–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii WN z bieżnikiem z wysokiej jakości szarej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series WN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality grey **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии WN с протектором из высококачественной эластичной серой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

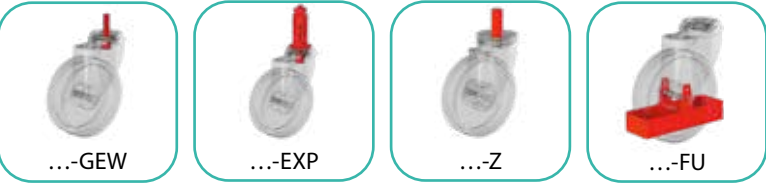
Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*								
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
169278N	169279N	WN R 02/100/36R	R	100	36	124	38	76	12	180	
222369	222368	WN R 02/100/36K-FAK	K	100	36	124	38	76	12	180	
169281N	169282N	WN RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200	
200964	222370	WN RR 03/125/38K-FAK	K	125	38	154	38	76	12	200	
169284N	169285N	WN R 1/160/48R	R	160	48	190	52	100	16,7	300	
191430N	191431N	WN R 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	52	100	16,7	300	
169286N	169287N	WN R 4/200/48R	R	200	48	235	54	100	16,7	300	
191432N	191433N	WN R 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	54	100	16,7	300	

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

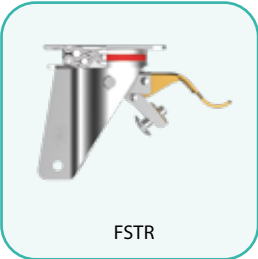
Опcje: / Option: / Опции:



...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria WN L / B
180–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii WN z bieżnikiem z wysokiej jakości szarej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series WN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality grey **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии WN с протектором из высококачественной эластичной серой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора												
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ	*								
								mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
166529N	183655	166528N	-	WN L 02/100/36R	R	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180		
-	-	-	172365	WN B 02/100/36R	R	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180		
222388	222389	222390	-	WN L 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180		
-	-	-	222399	WN B 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180		
166822N	183656	166823N	-	WN LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	169035	WN BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200		
206259	222391	222392	-	WN LL 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	200965	WN BB 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200		
219930	219931	219932	-	WN L 1/160/48R-V	R	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	350		
-	-	-	169043	WN B 1/160/48R	R	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	350		
219933	219934	219935	-	WN L 1/160/48K-V-FAK	K	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	204667	WN B 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400		
219936	219937	219938	-	WN L 4/200/48R-V	R	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	169044	WN B 4/200/48R	R	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400		
219939	219940	219941	-	WN L 4/200/48K-V-FAK	K	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	198920	WN B 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400		

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

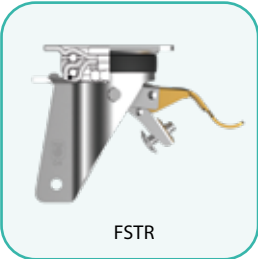
Opcje: / Option: / Опции:



...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria WN LG / BG
180–500 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła gumowe serii WN z bieżnikiem z wysokiej jakości szarej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series WN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality grey **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Резиновые колеса серии WN с протектором из высококачественной эластичной серой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)										
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222416	-	222417	-	WN LG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	45	100x85	80/75x60/55	9	180
-	-	-	222425	WN BG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	-	100x85	80/76x60	9	180
217362	-	222418	-	WN LLG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	45	100x85	80/75x60/55	9	250
-	-	-	222426	WN BBG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	-	100x85	80/76x60	9	250
236864	236865	236866	-	WN LG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	65	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222428	WN BG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	-	135x114	105x75/80	11	400
236867	236868	236869	-	WN LG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	70	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222429	WN BG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	-	135x114	105x75/80	11	400
236191	236192	-	-	WN LLG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	236193	WN BBG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	500

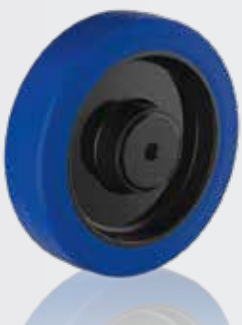
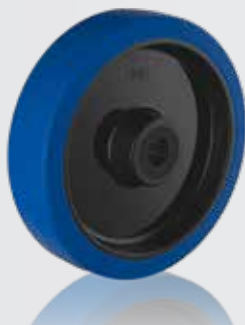
Opcje: / Option: / Опции:



- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria BN
180–500 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Koła gumowe serii BN z bieżnikiem z wysokiej jakości niebieskiej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Wheels of the series BN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Резиновые колеса серии BN с протектором из высококачественной эластичной голубой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Seria BN		
Opór ruszania	▼	
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места	▲	
Opór toczenia	▼	
Rolling resistance		
Сопротивление качению	▲	
Hałas jazdy	▼	
Driving noise		
Шум во время езды	▲	
Ścieralność	▼	
Abrasion		
Истираемость	▲	

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*							
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	
166393	BN 100/36-80/1R	R	100	36	80	12	40	40	180
171803	BN 100/36-80/2K-FAK	K	100	36	80	8,3	38	41,8	180
166395	BN 125/38-100/2R	R	125	38	100	15	50	50	250
171811	BN 125/38-100/2K-FAK	K	125	38	100	10,3	48	51,8	250
166398	BN 160/48-135/4R	R	160	48	135	20	60	60	400
219709	BN 160/48-135/5K-FAK	K	160	48	135	12,3	58	62	400
166400	BN 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	400
219710	BN 200/48-160/5K-FAK	K	200	48	160	12,3	58	62	400
236185	BN 250/50-200/5K-FAK	K	250	50	200	12,3	58	62	500

Wicke-ELASTIC®

Seria BN R
180–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii BN z bieżnikiem z wysokiej jakości niebieskiej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series BN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии BN с протектором из высококачественной эластичной голубой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

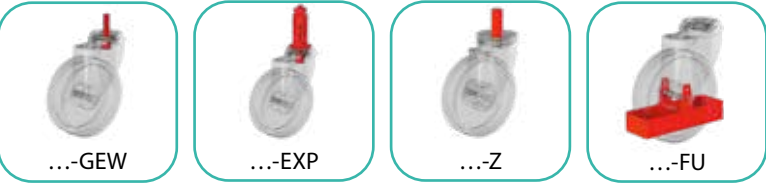
Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
172952N	172953N	BN R 02/100/36R	R	100	36	124	38	76	12	180
219711	219712	BN R 02/100/36K-FAK	K	100	36	124	38	76	12	180
172954N	172955N	BN RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200
219713	219714	BN RR 03/125/38K-FAK	K	125	38	154	38	76	12	200
179291N	179292N	BN R 1/160/48R	R	160	48	190	52	100	16,7	300
219715	219716	BN R 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	52	100	16,7	300
179295N	179296N	BN R 4/200/48R	R	200	48	235	54	100	16,7	300
219717	219718	BN R 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	54	100	16,7	300

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

FAK = Osłodka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

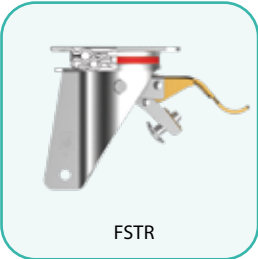
Опcje: / Option: / Опции:



...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria BN L / B
180–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płyta mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii BN z bieżnikiem z wysokiej jakości niebieskiej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series BN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии BN с протектором из высококачественной эластичной голубой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)									
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ									
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
170209N	175507	170208N	-	BN L 02/100/36R	R	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180		
-	-	-	173102	BN B 02/100/36R	R	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180		
219721	219719	219720	-	BN L 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	38	105x80	80/76x60	9	180		
-	-	-	219722	BN B 02/100/36K-FAK	K	100	36	125	-	102x87	80/76x60	9	180		
166893N	175508	166894N	-	BN LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	166895	BN BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200		
176337N	219723	191489N	-	BN LL 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200		
-	-	-	176338	BN BB 03/125/38K-FAK	K	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200		
219942	219943	219944	-	BN L 1/160/48R-V	R	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	166898	BN B 1/160/48R	R	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400		
219724	219725	219726	-	BN L 1/160/48K-V-FAK	K	160	48	190	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	219727	BN B 1/160/48K-FAK	K	160	48	190	-	135x114	105x75/80	11	400		
219945	219946	219947	-	BN L 4/200/48R-V	R	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	166879	BN B 4/200/48R	R	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400		
219728	219729	219730	-	BN L 4/200/48K-V-FAK	K	200	48	235	60	135x110	105x75/80	11	400		
-	-	-	219731	BN B 4/200/48K-FAK	K	200	48	235	-	135x114	105x75/80	11	400		

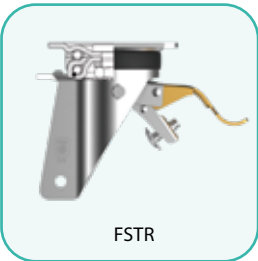
Opcje: / Option: / Опции:



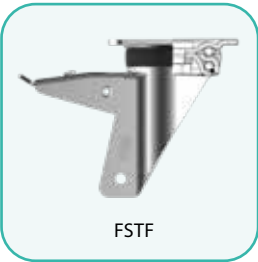
...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria BN LG / BG
180–500 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła gumowe serii BN z bieżnikiem z wysokiej jakości niebieskiej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na poliamidowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series BN are made of a one-piece Polyamide wheel center with a directly vulcanized high quality blue **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with 63 Shore A hardness. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Резиновые колеса серии BN с протектором из высококачественной эластичной голубой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на полиамидной ступице. Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)										
			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора										
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ	*								
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
219732	-	219733	-	BN LG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	45	100x85	80/75x60/55	9	180
-	-	-	219734	BN BG 02/100/36K-FAK	K	100	36	140	-	100x85	80/76x60	9	180
219735	-	219736	-	BN LLG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	45	100x85	80/75x60/55	9	250
-	-	-	219737	BN BBG 03/125/38K-FAK	K	125	38	165	-	100x85	80/76x60	9	250
219738	219739	219740	-	BN LG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	65	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	219741	BN BG 3/160/48K-FAK	K	160	48	205	-	135x114	105x75/80	11	400
236870	236871	236872	-	BN LG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	70	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	219745	BN BG 4/200/48K-FAK	K	200	48	245	-	135x114	105x75/80	11	400
219746	219747	-	-	BN LLG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	219748	BN BBG 6/250/50K-FAK	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	500

Opcje: / Option: / Опции:



...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 12 km/h / 1 x 360°
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria DE & GS
100–650 kg



Koła gumowe serii DE z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na aluminiowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Koła gumowe serii GS z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na stalowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

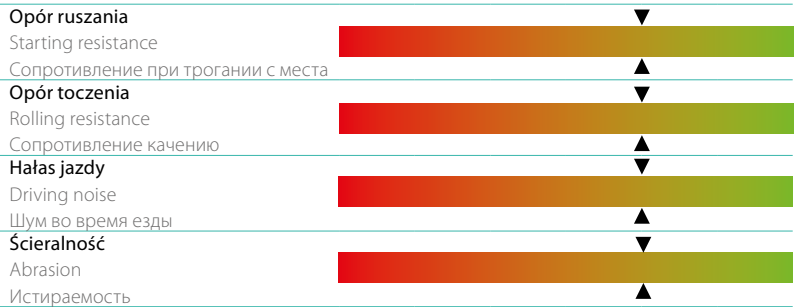
Wheels of the series DE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a directly vulcanised black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised/ pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Резиновые колеса серии DE с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на алюминиевой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Резиновые колеса серии GS с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на стальной ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Seria DE & GS



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
174540	GS 60/40-38/1K	K	60	40	38	12	40	40	100
174544	GS 80/40-38/1K	K	80	40	38	12	40	40	100

100817	DE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	200
100818	DE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	200
100819	DE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	250
100820	DE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	200
100821	DE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	225
104811	DE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	300
110016	DE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	300
100822	DE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	400
100823	DE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	400
222483	DE 160/65-120/4K	K	160	65	120	20	65	65	400
222484	DE 160/65-120/5K	K	160	65	120	25	65	65	400
100824	DE 180/50-140/4K	K	180	50	140	20	60	60	400
100825	DE 180/50-140/5K	K	180	50	140	25	60	60	400
100826	DE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	500
100827	DE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	500
100889	DE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	500
100830	DE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	500
180387	DE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	650

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...73 Shore A = dla zastosowań z napędem silnikowym / drive wheel quality / для тележек с приводом

Wicke-ELASTIC®

Seria DE R
200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii DE z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na aluminiowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series DE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a directly vulcanised black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии DE с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на алюминиевой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная

колесная опора

*

K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155199N	155200N	DE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183549	183550	DE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	200
155202N	155203N	DE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
183551	183552	DE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	250
161754N	161755N	DE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
161758N	161759N	DE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce

black rubber can mark and/or stain

колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень

...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа

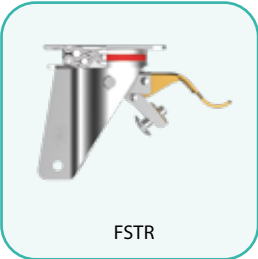
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria DE L / B & GS L / B
100–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płyta mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii DE z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na aluminiowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Koła gumowe serii GS z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na stalowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series DE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a directly vulcanised black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised/ pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии DE с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на алюминиевой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Резиновые колеса серии GS с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на стальной ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
174541N	-	-	-	GS L 01/60/40K	K	60	40	90	36	105x80	80/76x60	9	100
-	-	-	174542	GS B 01/60/40K	K	60	40	90	-	102x87	80/76x60	9	100
174545N	-	174595N	-	GS L 01/80/40K	K	80	40	100	36	105x80	80/76x60	9	100
-	-	-	174547	GS B 01/80/40K	K	80	40	100	-	102x87	80/76x60	9	100

115406N	119559	146217N	-	DE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	143456	DE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200
181478	-	181479	-	DE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	181392	DE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	200
123396N	168292	164410N	-	DE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	124406	DE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200
181480	-	181481	-	DE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	250
-	-	-	181393	DE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	250
236795	236796	236797	-	DE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	120275	DE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400
236798	236799	236800	-	DE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	150105	DE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400
201035	210684	-	-	DE LL 6/250/50K	K	250	50	290	66	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	124532	DE BB 6/250/50K	K	250	50	290	-	135x114	105x75/80	11	400

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:
Inne wersje, średnice kół, nośności na zapytanie /
другие размеры и варианты выполнения по запросу

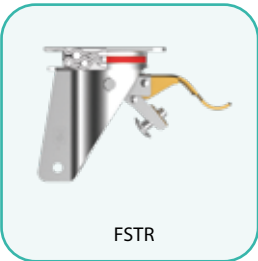
Opcje: / Option: / Опции:



- ⚠ ...ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
- ...FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
- ...FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria DE LG / BG
200–500 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła gumowe serii DE z bieżnikiem z wysokiej jakości czarnej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na aluminiowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series DE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a directly vulcanised black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Резиновые колеса серии DE с протектором из высококачественной эластичной черной резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на алюминиевой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
204190	-	204191	-	DE LG 02/100/40K			K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55
-	-	-	204218	DE BG 02/100/40K			K	100	40	140	-	100x85	80/76x60
222090	-	204199	-	DE LLG 03/125/40K			K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55
-	-	-	204219	DE BBG 03/125/40K			K	125	40	165	-	100x85	80/76x60
183420	183421	183422	-	DE LG 1/125/50K			K	125	50	170	52	135x110	105x75/80
-	-	-	183426	DE BG 1/125/50K			K	125	50	170	-	135x114	105x75/80
236873	236874	236875	-	DE LG 3/160/50K			K	160	50	205	65	135x110	105x75/80
-	-	-	169120	DE BG 3/160/50K			K	160	50	205	-	135x114	105x75/80
236876	236877	236878	-	DE LG 4/200/50K			K	200	50	245	70	135x110	105x75/80
-	-	-	169121	DE BG 4/200/50K			K	200	50	245	-	135x114	105x75/80
169260	169261	-	-	DE LLG 6/250/50K			K	250	50	297	67	135x110	105x75/80
-	-	-	169262	DE BBG 6/250/50K			K	250	50	297	-	135x114	105x75/80

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы
- ...73 Shore A = dla zastosowań z napędem silnikowym / drive wheel quality / для тележек с приводом

Wicke-ELASTIC®

Seria WE
200–500 kg

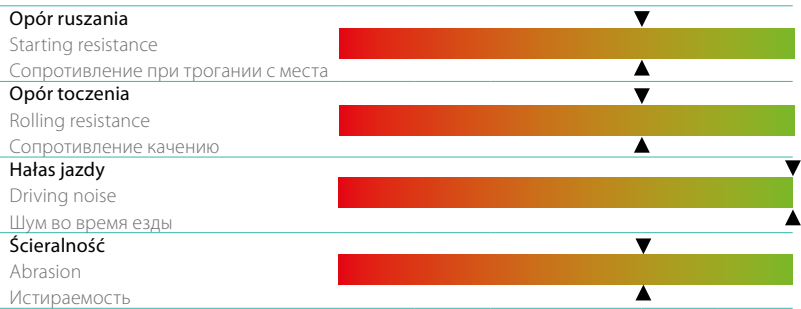


Koła gumowe serii WE z bieżnikiem z wysokiej jakości szarej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na aluminiowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Wheels of the series WE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a directly vulcanised grey non marking **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Резиновые колеса серии WE с протектором из высококачественной эластичной серой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на алюминиевой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Seria WE



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
134634	WE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	200
133435	WE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	200
127986	WE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	200
155181	WE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	200
155182	WE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	225
147869	WE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	300
155183	WE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	300
118334	WE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	400
155184	WE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	400
115259	WE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	450
155185	WE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	450
143656	WE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	500

Opcje: / Option: / Опции:
...73 Shore A = dla zastosowań z napędem silnikowym / drive wheel quality / для тележек с приводом

Wicke-ELASTIC®

Seria WE R
200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R o nośności do 400 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii WE z bieżnikiem z wysokiej jakości szarej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na aluminiowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the series WE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a directly vulcanised grey non marking **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R грузоподъемностью до 400 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии WE с протектором из высококачественной эластичной серой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на алюминиевой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная

колесная опора

*

K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

		Symbol Description Символ								
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
155205N	155206N	WE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183553	183554	WE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	200
155208N	155209N	WE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
183555	183556	WE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	74	12	200
161762N	161763N	WE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
161766N	161767N	WE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

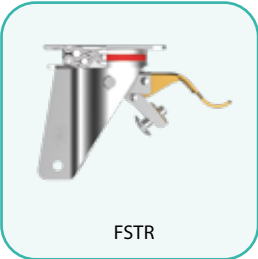
Opcje: / Option: / Опции:



...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria WE L / B
200–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płyta mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła gumowe serii WE z bieżnikiem z wysokiej jakości szarej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na aluminiowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series WE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a directly vulcanised grey non marking **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Резиновые колеса серии WE с протектором из высококачественной эластичной серой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на алюминиевой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора										
			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник										
				Symbol Description Символ									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
176139N	222460	176140N	-	WE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	176141	WE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200
181458	-	181459	-	WE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	181404	WE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	200
176142N	222461	165892N	-	WE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	155192	WE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200
181460	-	181461	-	WE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	181405	WE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	200
236801	236802	236803	-	WE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	121871	WE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400
236804	236805	236806	-	WE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	115867	WE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400
222462	222463	-	-	WE LL 6/250/50K	K	250	50	290	66	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222469	WE BB 6/250/50K	K	250	50	290	-	135x114	105x75/80	11	400

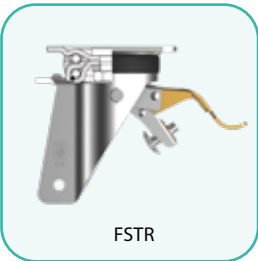
Opcje: / Option: / Опции:



...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria WE LG / BG
200–500 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła gumowe serii WE z bieżnikiem z wysokiej jakości szarej gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A bezpośrednio zwulkanizowanej na aluminiowej piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series WE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a directly vulcanised grey non marking **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre in free running wheel quality with a hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Резиновые колеса серии WE с протектором из высококачественной эластичной серой резины **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А, вулканизированной непосредственно на алюминиевой ступице. Колеса этой серии оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
204192	-	204193	-	WE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	200
-	-	-	204220	WE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	200
204200	-	204201	-	WE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	200
-	-	-	204221	WE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	200
183427	183428	183429	-	WE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	225
-	-	-	183433	WE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	225
236879	236880	236881	-	WE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	169131	WE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	400
236882	236883	236884	-	WE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	450
-	-	-	169132	WE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	450
236201	236202	-	-	WE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	500
-	-	-	236203	WE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	500

Opcje: / Option: / Опции:



...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 12 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria DB
400–1000 kg

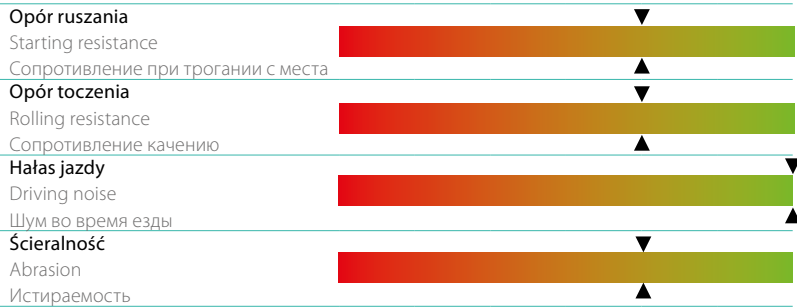


Koła gumowe serii DB mają stalową piastę o spawanej konstrukcji i zwulkanizowany na niej bieżnik z gumy elastycznej **Wicke**-ELASTIC® o twardości 63 Shore A. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Wheels of the series DB are made of a welded pressed steel centre with vulcanized black **Wicke**-ELASTIC® rubber tyre with a shore hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии DB установлены на стальной ступице со сварной конструкцией и с вулканизированным на ней резиновым протектором **Wicke**-ELASTIC® твердостью 63 Шор А. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Seria DB



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
171318	DB 160/50-130/4K	K	160	50	130	20	60	60	400
163876	DB 200/50-159/4K	K	200	50	159	20	60	60	600
163879	DB 200/80-159/4K	K	200	80	159	20	90	90	850
166011	DB 250/60-194/4K	K	250	60	194	20	75	75	850
163881	DB 250/80-194/5K	K	250	80	194	25	90	90	1000

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

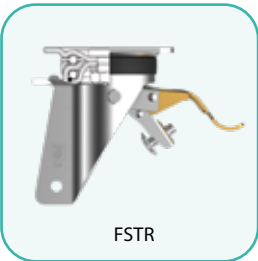
Опcje: / Option: / Опции:



...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω

Wicke-ELASTIC®

Seria DB LG / BG
400–700 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła gumowe serii DB mają stalową piastę o spawanej konstrukcji i zwulkanizowany na niej bieżnik z gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series DB are made of a welded pressed steel centre with vulcanized black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with a shore hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Koła serii DB ustawnione na stalowej stупице со сварной конструкцией и с вулканизированным на ней резиновым протектором **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора											
				Symbol Description Символ	* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
														
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
219960	219961	219964	-	DB LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11 400		
-	-	-	222474	DB BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11 400		
219962	219963	219965	-	DB LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11 600		
-	-	-	184225	DB BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11 600		
201777	216868	-	-	DB LLG 6/250/60K	K	250	60	297	67	135x110	105x75/80	11 700		
-	-	-	222475	DB BBG 6/250/60K	K	250	60	297	-	135x114	105x75/80	11 700		

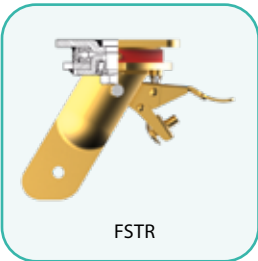
** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®
Seria DB LLAk / BBAK
400–1000 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła gumowe serii DB mają stalową piastę o spawanej konstrukcji i zwulkanizowany na niej bieżnik z gumy elastycznej **Wicke-ELASTIC®** o twardości 63 Shore A. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series DB are made of a welded pressed steel centre with vulcanized black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre with a shore hardness of 63 Shore A. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии DB установлены на стальной ступице со сварной конструкцией и с вулканизированным на ней резиновым протектором **Wicke-ELASTIC®** твердостью 63 Шор А. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	FSTR		Symbol Description Символ										
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
171723	171724	-	DB LLAk 2/160/50K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	183522	DB BBAk 2/160/50K	K	160	50	205	-	135x110	105x75/80	11	400	
169547	169548	-	DB LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	600	
-	-	169551	DB BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	600	
228759	236823	-	DB LLAk 4/200/80K	K	200	80	264	60	175x140	105/76x133/140	13	850	
-	-	236824	DB BBAk 4/200/80K	K	200	80	264	-	175x140	105/76x133/140	13	850	
228751	228944	-	DB LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	1000	
-	-	236825	DB BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	1000	

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje / Option / Опции:



- ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Wicke-ELASTIC®

Seria GG & GS
160–3000 kg

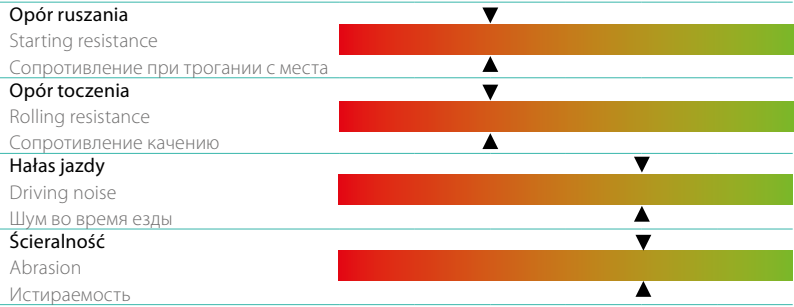


Koła gumowe serii GG mają piastę z wysokiej jakości żeliwa szarego, a koła serii GS piastę stalową. Na nich zwulkanizowany jest bieżnik z gumy elastycznej lub zamontowana opaska **Wicke-ELASTIC®** w dwu odmianach: o twardości 63 Shore A (typ L dla kół tocznych dedykowana do wózków obsługiwanych ręcznie – niskie opory toczenia) lub o twardości 73 Shore A (typ A do zastosowań z napędem silnikowym – wysoka odporność na zużycie). Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

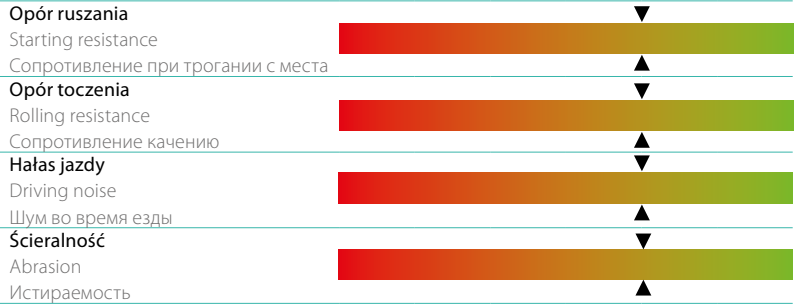
Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre / Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Колеса серии GG установлены на ступице из высококачественного серого чугуна, а колеса серии GS – на стальной ступице. На них вулканизирован протектор из эластичной резины или установлена бандажная шина **Wicke-ELASTIC®** двух видов: твердостью 63 Шор А (типа L для ведомых колес, предусмотренной для ручных тележек – низкое сопротивление качению) или твердостью 73 Шор А (типа A для тележек с приводом – высокая износостойкость). Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Seria GG & GS / Typ A



Seria GG & GS / Typ L



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	Typ type type	 kg
109043	GG 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	L	160
109044	GG 150/50-100/4K	K	150	50	100	20	60	60	L	250
109045	GG 160/50-100/4K	K	160	50	100	20	60	60	L	300
109049	GG 200/50-145/5K	K	200	50	145	25	60	60	L	350
188756	GG 200/75-100/5K	K	200	75	100	25	75	75	A	500
109054	GG 250/50-190/5K	K	250	50	190	25	60	60	A	450
128494	GG 250/60-175/5K	K	250	60	175	25	60	60	A	850
199956	GG 250/80-175/6K	K	250	80	175	30	85	85	A	650
128202	GG 280/75-220/6K	K	280	75	220	30	85	85	L	725
104762	GG 300/75-225/6K	K	300	75	225	30	85	85	A	750
222943	GG 300/90-210/7K	K	300	90	210	35	90	90	A	900
143705	GG 310/120-225/8K	K	310	120	225	40	120	100	A	1050
128206	GG 360/60-270/6K	K	360	60	270	30	75	75	L	750
128207	GG 360/75-275/6K	K	360	75	275	30	85	85	A	950
155350	GG 400/75-310/7K	K	400	75	310	35	90	90	A	1000
155351	GG 405/130-305/8K	K	405	130	305	40	140	140	A	1400
155353	GG 415/100-305/8K	K	415	100	305	40	120	120	L	1250
155354	GG 425/150-305/8K	K	425	150	305	40	160	160	A	1800

100787	GS 500/65-410/8K	K	500	65	410	40	75	75	L	1100
100789	GS 500/85-370/8K	K	500	85	370	40	90	90	L	1300
100793	GS 520/100-370/8K	K	520	100	370	40	120	120	L	1525
100799	GS 550/160-410/10K	K	550	160	410	50	170	170	L	2250
100802	GS 610/150-410/10K	K	610	150	410	50	160	160	A	2250
100803	GS 620/200-410/10K	K	620	200	410	50	210	210	A	3000

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

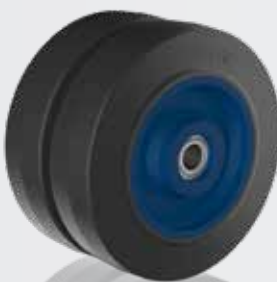
Opcje: / Option: / Опции:



⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее $R \leq 10^4 \Omega$
...Typ A = dla zastosowań z napędem silnikowym / drive wheel quality / для тележек с приводом
...Typ L = wózki obsługiwane ręcznie – niższe opory toczenia / running quality / для ручных тележек – низкое сопротивление качению

Wicke-ELASTIC®

Seria GG & GS
700–4500 kg

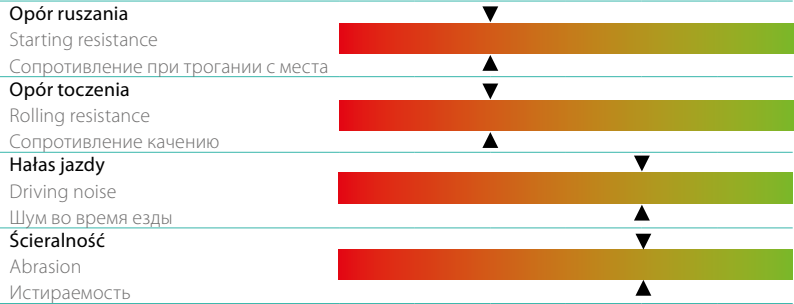


Koła gumowe serii GG mają piastę z wysokiej jakości żeliwa szarego, a koła serii GS piastę stalową. Na nich zwulkanizowany jest bieżnik z gumy elastycznej lub zamontowana opaska **Wicke-ELASTIC®** w dwu odmianach: o twardości 63 Shore A (typ L dla kół tocznych dedykowana do wózków obsługiwanych ręcznie – niskie opory toczenia) lub o twardości 73 Shore A (typ A do zastosowań z napędem silnikowym – wysoka odporność na zużycie). Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

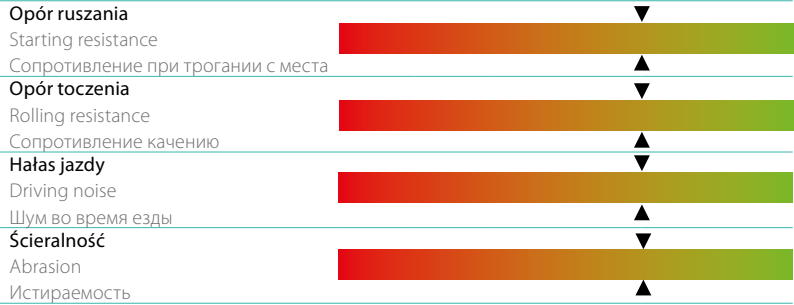
Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre / Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Колеса серии GG установлены на ступице из высококачественного серого чугуна, а колеса серии GS – на стальной ступице. На них вулканизирован протектор из эластичной резины или установлена бандажная шина **Wicke-ELASTIC®** двух видов: твердостью 63 Шор А (типа L для ведомых колес, предусмотренной для ручных тележек – низкое сопротивление качению) или твердостью 73 Шор А (типа A для тележек с приводом – высокая износостойкость). Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Seria GG & GS / Typ A



Seria GG & GS / Typ L



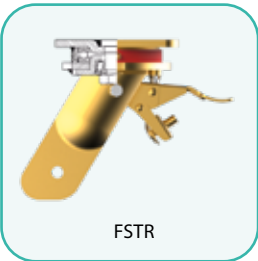
*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	Typ type type	 kg
134068	GS 200/2X50-140/5K	K	200	100	140	25	120	120	L	700
100725	GS 200/2X75-100/5K	K	200	150	100	25	160	160	A	1000
100739	GS 250/2X75-140/6K	K	250	150	140	30	160	160	L	1250
134069	GS 300/2X75-220/6K	K	300	150	220	30	180	180	L	1500
100762	GS 300/2X85-170/7K	K	300	170	170	35	180	180	L	1600
134070	GS 360/2X60-270/6K	K	360	120	270	30	150	150	L	1500
100771	GS 360/2X75-270/7K	K	360	150	270	35	160	160	L	1900
155356	GG 400/2X65-305/8K	K	400	130	305	40	140	140	L	1800
155357	GG 400/2X75-305/8K	K	400	150	305	40	160	160	L	2000
100790	GS 500/2X65-410/8K	K	500	130	410	40	140	140	L	2200
110054	GS 550/2X160-410/12K	K	550	320	410	60	340	340	A	4500

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

...Typ A = dla zastosowań z napędem silnikowym / drive wheel quality / для тележек с приводом
...Typ L = wózki obsługiwane ręcznie – niższe opory toczenia / running quality / для ручных тележек – низкое сопротивление качению

Wicke-ELASTIC®
Seria GG LLAk / BBAK
160–1250 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych). Koła gumowe serii GG mają piastę z wysokiej jakości żeliwa szarego, a koła serii GS piastę stalową. Na nich zwulkanizowany jest bieżnik z gumy elastycznej lub zamontowana opaska **Wicke-ELASTIC®** w dwu odmianach: o twardości 63 Shore A (typ L dla kół tocznych dedykowana do wózków obsługiwanych ręcznie – niskie opory toczenia) lub o twardości 73 Shore A (typ A do zastosowań z napędem silnikowym – wysoka odporność na zużycie). Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии GG установлены на ступице из высококачественного серого чугуна, а колеса серии GS – на стальной ступице. На них вулканизирован протектор из эластичной резины или установлена бандажная шина **Wicke-ELASTIC®** двух видов: твердостью 63Шор А (типа L для ведомых колес, предусмотренный для ручных тележек – низкое сопротивление качению) или твердостью 73 Шор А (типа А для тележек с приводом – высокая износостойчивость). Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol	Description	Символ							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222952	222953	-	GG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	160
-	-	222959	GG BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	160
222954	222955	-	GG LLAk 2/150/50K	K	150	50	200	57	135x110	105x75/80	11	250
-	-	222960	GG BBAk 2/150/50K	K	150	50	200	-	135x110	105x75/80	11	250
176724	222956	-	GG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	350
-	-	222961	GG BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	350
236826	236827	-	GG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13	500
-	-	236828	GG BBAk 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13	500
222957	222958	-	GG LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	75	135x110	105x75/80	11	450
-	-	222962	GG BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	450
236829	236830	-	GG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	650
-	-	236831	GG BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	650
234246	234247	-	GG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13	750
-	-	234248	GG BBAk 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13	750
234258	234259	-	GG LLAk 9/415/100K	K	415	100	478	100	200x160	170x130	13	1250
-	-	234260	GG BBAk 9/415/100K	K	415	100	478	-	200x160	170x130	13	1250

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:

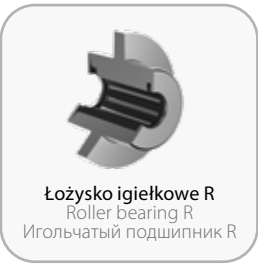


- ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Koła pneumatyczne
Seria GBL
75–1300 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



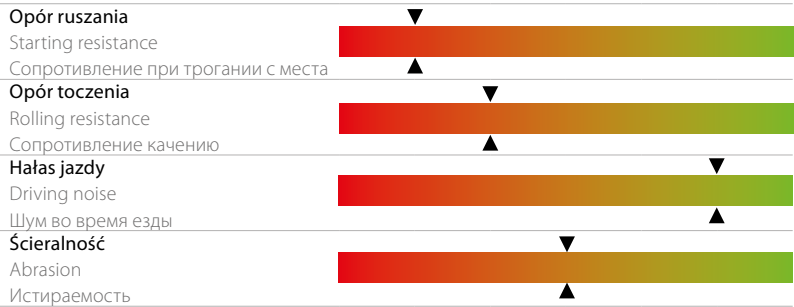
Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Koła pneumatyczne serii GBL mają pompowane opony dętkowe zamontowane na stalowych, tłoczonych felgach. Koła mogą mieć profil bieżnika wzdłużny lub blokowy i są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe. Dopuszczalny zakres temperatur pracy od -25° do + 50°C.

The wheels of series GBL are pneumatic wheels with tyres and tubes on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line or block profile and are equipped with roller or ball bearings. The series GBL is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +50°C.

Пневматические колеса серии GBL оснащены накачиваемыми шинами, установленными на стальных штампованных дисках. Колеса могут иметь протектор с блочным рисунком или с продольными ребрами и оснащены игольчатыми или шариковыми подшипниками. Допустимый диапазон рабочих температур от -25°до + 50°C.

Seria GBL



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 ply	 bar	 mm	 mm	 mm	 kg	Profil profile profil
100529	GBL 200/4R	R	200x50	200	50	2	2,1	200x50	20	50	75	2
100530	GBL 210/4R	R	210x65	210	65	4	2,5	1.50-3	20	75	75	2
100539	GBL 260/4R	R	3.00-4	260	85	4	2,5	2.10-4	20	75	200	3
100541	GBL 260/4K	K	3.00-4	260	85	4	2,5	2.10-4	20	75	200	3
236222	GBL 300/4R	R	4.00-4	300	100	4	2,5	2.10-4	20	75	200	1
236223	GBL 300/4K	K	4.00-4	300	100	4	2,5	2.10-4	20	75	200	1
236224	GBL 400/5R	R	4.00-8	400	100	4	2,5	2.50-8	25	75	250	1
236225	GBL 400/5K	K	4.00-8	400	100	4	2,5	2.50-8	25	75	250	1
236226	GBL 58/5K	K	5.00-8	460	145	8	7	3.00D-8	25	90	1140	3
236227	GBL69/6K	K	6.00-9	540	165	10	8	4.00D-9	30	100	1300	3



1 Profil ST



2 Profil RIB



3 Profil B

Koła pneumatyczne
Seria GBL L / B
75–200 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igielkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płyta mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła pneumatyczne serii GBL mają pompowane opony dętkowe zamontowane na stalowych, tłoczonych felgach. Koła mogą mieć profil bieżnika wzdłużny lub blokowy i są wyposażone w łożyska igielkowe lub kulkowe. Dopuszczalny zakres temperatur pracy od -25° do + 50°C.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of series GBL are pneumatic wheels with tyres and tubes on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line or block profile and are equipped with roller or ball bearings. The series GBL is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +50°C.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Пневматические колеса серии GBL оснащены накачиваемыми шинами, установленными на стальных штампованных дисках. Колеса могут иметь протектор с блочным рисунком или с продольными ребрами и оснащены игольчатыми или шариковыми подшипниками. Допустимый диапазон рабочих температур от -25°до + 50°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igielkowe / roller bearing / игольчатый подшипник									
	FSTR		Symbol										Profil
			Description		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	profil
			Символ										
120086N	115094	-	GBL L 4/200/50R	R	200	50	235	54	135x110	105x80/75	11	75	2
-	-	120095	GBL B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x80/75	11	75	2
120087	115671	-	GBL L 5A/210/65R	R	210	65	250	61	135x110	105x80/75	11	100	2
-	-	120096	GBL B 5A/210/65R	R	210	65	250	-	135x114	105x80/75	11	100	2
143499	118739	-	GBL L 6/260/85R	R	260	85	295	70	175x175	140x140	14,5	200	1
-	-	143500	GBL B 6/260/85R	R	260	85	295	-	230x125	190x75	14,5	200	1
117800	144563	-	GBL L 6/260/85K	K	260	85	295	70	175x175	140x140	14,5	200	3
-	-	117801	GBL B 6/260/85K	K	260	85	295	-	230x125	190x75	14,5	200	3

Опcje: / Option: / Опции:
** zestawy kołowe z kołami o średnicach większych niż 260 mm
колесные опоры с колесами диаметром более 260 мм



1 Profil ST



2 Profil RIB



3 Profil B

Koła superelastyczne
Seria SEB
260–2145 kg

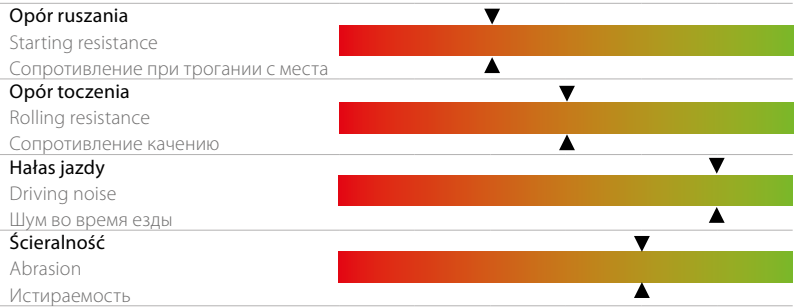


Koła serii SEB z oponami z pełnej, superelastycznej, trójwarstwowej gumy zamontowanymi na tłoczonych felgach stalowych. Koła są dostępne z krojem bieżnika wzdłużnym (RIB) lub blokowym (LUG) i są wyposażone w łożyska kulkowe. Koła SEB mogą być stosowane w temperaturach od -25° do +80°C.

The wheels of series SEB are wheels with vulcanised elastic rubber 3 component tyre on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line (RIB) or block profile (LUG) and are equipped with ball bearings. The series SEB is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Колеса серии SEB с ультраэластичными трехслойными шинами, установленными на штампованных стальных дисках. Колеса доступны с протектором с продольными ребрами (RIB) или блочным рисунком (LUG) и оснащены шарикоподшипниками. Колеса SEB можно эксплуатировать при температуре от -25° до + 80°C.

Seria SEB



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*									
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	6 km/h	10 km/h
222030	SEB 34/ 85/4K RIB-PROFIL	K	3.00-4	250	85	2.10-4	20	75	260	235	195
124335	SEB 34/ 82/4K MIL-PROFIL	K	3.00-4	250	82	2.10-4	20	75	260	235	195
124336	SEB 44/ 95/5K LUG-PROFIL	K	4.00-4	298	95	2.50-C4	25	75	530	485	412
124337	SEB 48/111/5K LUG-PROFIL	K	4.00-8	405	111	3.00-D8	25	100	950	860	730
222459	SEB 48/111/6K LUG-PROFIL	K	4.00-8	405	111	3.00-D8	30	100	950	860	730
148806	SEB 58/125/6K LUG-PROFIL	K	5.00-8	447	125	3.00-D8	30	100	1415	1285	1090
229097	SEB 69/140/7K LUG-PROFIL	K	6.00-9	520	140	4.00-E9	35	120	1840	1710	1450
220333	SEB 18X7 /160/6K LUG-PROFIL	K	18 x 7-8	446	160	4.33-R8	30	120	2145	1945	1650



1 Profil MIL
2 Profil RIB
3 Profil LUG



Koła superelastyczne
Seria SEB-napędowe
530–2145 kg

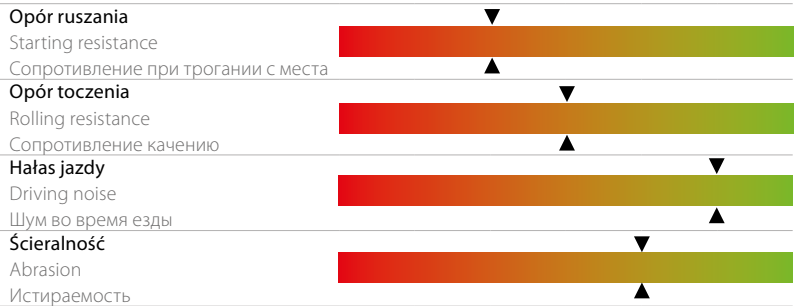


Koła serii SEB z oponami z pełnej, superelastycznej, trójwarstwowej gumy zamontowane na tłoczonych felgach stalowych. Koła są dostępne z krojem bieżnika wzdłużnym (RIB) lub blokowym (LUG). Koła SEB mogą być stosowane w temperaturach od -25° do +80°C.

The wheels of series SEB are wheels with vulcanised elastic rubber 3 component tyre on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line (RIB) or block profile (LUG). The series SEB is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Колеса серии SEB с ультраэластичными трехслойными шинами, установленными на штампованных стальных дисках. Колеса доступны с протектором с продольными ребрами (RIB) или блочным рисунком (LUG) и оснащены шарикоподшипниками. Колеса SEB можно эксплуатировать при температуре от -25° до + 80°C.

Seria SEB-napędowe



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ										
		mm	mm	mm	mm	mm	No.	mm	6 km/h	10 km/h	25 km/h
229392	SEB 44/ 95/FL LUG-PROFIL	4.00-4	305	95	2.50-C4	52	4	70	530	485	412
229393	SEB 48/111/FL LUG-PROFIL	4.00-8	405	111	3.00-D8	85	4	130	950	860	730
229394	SEB 48/111/FL LUG-PROFIL	4.00-8	405	111	3.00-D8	80	6	120	950	860	730
229395	SEB 58/125/FL LUG-PROFIL	5.00-8	447	125	3.00-D8	85	6	130	1415	1285	1090
229396	SEB 18X7 /160/FL LUG-PROFIL	18 x 7-8	446	160	4.33-R8	85	4	130	2145	1945	1650
229397	SEB 18X7 /160/FL LUG-PROFIL	18 x 7-8	446	160	4.33-R8	94	6	124	2145	1945	1650

Opcje: / Option: / Опции:
Koła o większych średnicach i nośnościach
Wheels with bigger diameters and load capacities
Колеса с большими диаметрами и грузоподъемностью



1 Profil MIL
2 Profil RIB
3 Profil LUG



Koła superelastyczne

Seria SEB L / B

260 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii SEB z oponami z pełnej, superelastycznej, trójwarstwowej gumy zamontowanymi na tłoczonych felgach stalowych. Koła są dostępne z krojem bieżnika wzdłużnym (RIB) lub blokowym (LUG) i są wyposażone w łożyska kulkowe. Koła SEB mogą być stosowane w temperaturach od -25° do +80°C.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

The wheels of series SEB are wheels with vulcanised elastic rubber 3 component tyre on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line (RIB) or block profile (LUG) and are equipped with ball bearings. The series SEB is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии SEB с ультраэластичными трехслойными шинами, установленными на штампованных стальных дисках. Колеса доступны с протектором с продольными ребрами (RIB) или блочным рисунком (LUG) и оснащены шарикоподшипниками. Колеса SEB можно эксплуатировать при температуре от -25° до + 80°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR					D	T	mm	mm	mm	mm	mm	kg
229401	229402	-	229403	SEB L 6/34/85K RIB-PROFIL	K	250	85	290	70	175x175	140x140	14,5	260
-	-	-	-	SEB B 6/34/85K RIB-PROFIL	K	250	85	290	-	230x125	190x75	14,5	260
160488	216202	-	-	SEB L 6/34/82K MIL-PROFIL	K	250	82	290	70	175x175	140x140	14,5	260
-	-	-	-	SEB B 6/34/82K MIL-PROFIL	K	250	82	290	-	230x125	190x75	14,5	260



1 Profil MIL

2 Profil RIB

3 Profil LUG



Koła superelastyczne
Seria SEB LLAk / BBAk
260–2145 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdlużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii SEB z oponami z pełnej, superelastycznej, trójwarstwowej gumy zamontowanymi na tłoczonych felgach stalowych. Koła są dostępne z krojem bieżnika wzdlużnym (RIB) lub blokowym (LUG) i są wyposażone w łożyska kulkowe. Koła SEB mogą być stosowane w temperaturach od -25° do +80°C.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

The wheels of series SEB are wheels with vulcanised elastic rubber 3 component tyre on a galvanized pressed steel rim. The wheels are available with line (RIB) or block profile (LUG) and are equipped with ball bearings. The series SEB is suitable for applications for a temperature range of -25° up to +80°C.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии SEB с ультраэластичными трехслойными шинами, установленными на штампованных стальных дисках. Колеса доступны с протектором с продольными ребрами (RIB) или блочным рисунком (LUG) и оснащены шарикоподшипниками. Колеса SEB можно эксплуатировать при температуре от -25° до + 80°C.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	FSTR		Symbol Description Символ										
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
229404	229405	-	SEB LAK 64/34/85K RIB-PROFIL	K 250	85	314	71	175x140	140x105	13	260		
-	-	229408	SEB BAK 64/34/85K RIB-PROFIL	K 250	85	314	-	175x140	140x105	13	260		
229406	229407	-	SEB LAK 64/34/82K MIL-PROFIL	K 250	82	314	71	175x140	140x105	13	260		
-	-	229409	SEB BAK 64/34/82K MIL-PROFIL	K 250	82	314	-	175x140	140x105	13	260		
229411	229412	-	SEB LLAk 8/44/95K LUG-PROFIL	K 300	95	386	91	200x160	170x130	13	530		
-	-	229413	SEB BBAk 8/44/95K LUG-PROFIL	K 300	95	386	-	200x160	160/170x120/130	13	530		
229414	229415	-	SEB LLAk 9/48/111K LUG-PROFIL	K 400	111	465	104	200x160	170x130	13	950		
-	-	229416	SEB BBAk 9/48/111K LUG-PROFIL	K 400	111	465	-	200x160	170x130	13	950		
229417	229418	-	SEB LLAk 9/58/124K LUG-PROFIL	K 450	125	510	114	270x250	230x210	17	1415		
-	-	229419	SEB BBAk 9/58/125K LUG-PROFIL	K 450	125	510	-	270x250	230x210	17	1415		
229420	229421	-	SEB LLAk 11/69/140K LUG-PROFIL	K 520	140	580	130	270x250	230x210	17	1840		
-	-	229422	SEB BBAk 11/69/138K LUG-PROFIL	K 520	140	580	-	270x250	230x210	17	1840		
229423	229424	-	SEB LAK 9/18.7/160K LUG-PROFIL	K 450	160	555	130	270x250	210/230x160/210	17	2145		
-	-	229426	SEB BAK 9/18.7/160K LUG-PROFIL	K 450	160	555	-	250x270	210/230x160/210	17	2145		



1 Profil MIL



2 Profil RIB



3 Profil LUG

Elasthane® 65 Shore A

Seria EE

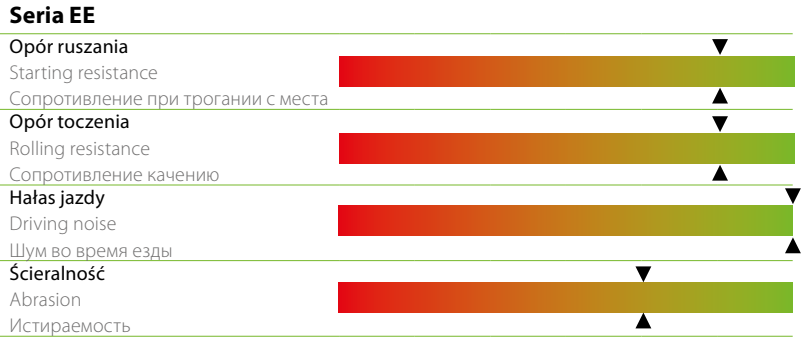
170–1000 kg



Koła serii EE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego, bezbarwnego poliuretanu **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo zapewnia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Elasthane® a piastrą jest bardzo mocne. Koła EE bardzo dobrze amotryzują wstrząsy, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (antypoślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Wheels of the series EE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A tyre. The Elasthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии EE изготовлены из высококачественного мягкого бесцветного полиуретана **Wicke**-Elasthane® 65 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Elasthane® и ступицей. Колеса EE очень хорошо амортизируют толчки, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
228301	EE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	170
228304	EE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	270
228307	EE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	270
228365	EE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	340
228368	EE 125/40-75/4K	K	125	40	75	20	50	50	310
228383	EE 125/40-75/5K	K	125	40	75	25	50	50	310
228385	EE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	390
228391	EE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	480
228394	EE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	480
228395	EE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	520
228400	EE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	490
228403	EE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	490
228404	EE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	620
228407	EE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	620
228408	EE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	730
228414	EE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	730
228415	EE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1000
228418	EE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1000

Opcje: / Option: / Опции:



...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Elasthane® 65 Shore A

Seria EE R
200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii EE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego, bezbarwnego poliuretanu **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo zapewnia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Elasthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła EE bardzo dobrze amortyzują wstrząsy, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (antypoślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the series EE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A tyre. The Elasthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии EE изготовлены из высококачественного мягкого бесцветного полиуретана **Wicke**-Elasthane® 65 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Elasthane® и ступицей. Колеса EE очень хорошо амортизируют толчки, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny										
Swivel castors										
Поворотная колесная опора										
		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
		Symbol								
	FSTF	Description		mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
		Символ								
228421	228431	EE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
228422	228432	EE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	270
228423	228433	EE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
228427	228434	EE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	300
228428	228435	EE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
228429	228436	EE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
228430	228437	EE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Opcje: / Option: / Опции:

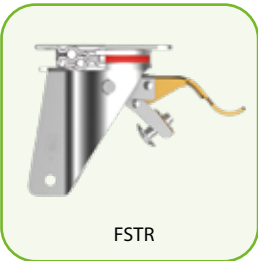


- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
- ...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Elasthane® 65 Shore A

Seria EE L / B

200–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytką mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii EE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego, bezbarwnego poliuretanu **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo zapewnia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Elasthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła EE bardzo dobrze amotryzują wstrząsy, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (antypoślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series EE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A tyre. The Elasthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии EE изготовлены из высококачественного мягкого бесцветного полиуретана **Wicke**-Elasthane® 65 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Elasthane® и ступицей. Колеса EE очень хорошо амортизируют толчки, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользание) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
228438	228464	228471	-	EE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	228452	EE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200
228439	-	228472	-	EE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	270
-	-	-	228453	EE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	270
228480	228484	228485	-	EE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	228482	EE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200
228481	-	228486	-	EE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	310
-	-	-	228483	EE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	310
234545	234546	234547	-	EE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	228460	EE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400
234548	234549	234550	-	EE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	228462	EE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Опcje: / Option: / Опции:



- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Elasthane® 65 Shore A

Seria EE LG / BG

270–700 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii EE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego, bezbarwnego poliuretanu **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo zapewnia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Elasthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła EE bardzo dobrze amotryzują wstrząsy, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (antypoślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series EE are made of a one-piece aluminum die cast wheel center with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Elasthane® 65 Shore A tyre. The Elasthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии EE изготовлены из высококачественного мягкого бесцветного полиуретана **Wicke**-Elasthane® 65 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Elasthane® и ступицей. Колеса EE очень хорошо амортизируют толчки, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник											
				Symbol Description Символ												
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg			
228487	-	228507	-	EE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	270			
-	-	-	228495	EE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	270			
228488	-	228508	-	EE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	310			
-	-	-	228496	EE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	310			
228489	228502	228509	-	EE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	390			
-	-	-	228497	EE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	390			
236886	236887	236888	-	EE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	480			
-	-	-	228498	EE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	480			
236889	236890	236891	-	EE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	490			
-	-	-	228499	EE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	490			
236892	236893	236894	-	EE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	620			
-	-	-	228500	EE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	620			
228494	228506	-	-	EE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700			
-	-	-	228501	EE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700			

Опcje: / Option: / Опции:



...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 12 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Redthane® 75 Shore A

Seria TE

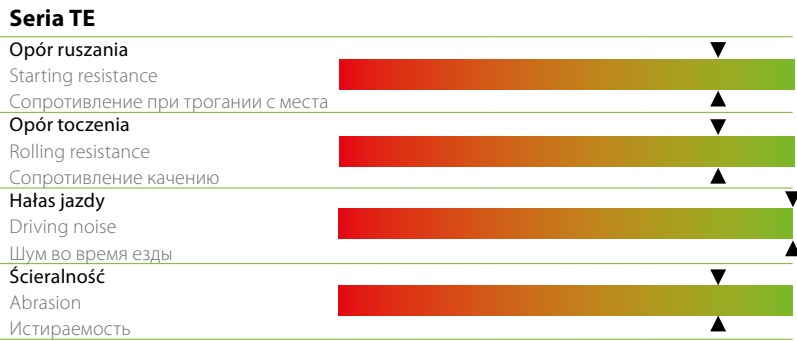
200–1150 kg



Koła serii TE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии TE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222486	TE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	200
134784	TE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	310
165908	TE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	310
149248	TE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	390
165909	TE 125/40-75/4K	K	125	40	75	20	50	50	360
165910	TE 125/40-75/5K	K	125	40	75	25	50	50	360
162892	TE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	450
139384	TE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	550
222516	TE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	550
185886	TE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	600
166120	TE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	570
165911	TE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	570
165853	TE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	720
165913	TE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	720
165915	TE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	840
161593	TE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	840
192901	TE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1150
192902	TE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1150

Опcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Redthane® 75 Shore A
Seria TE R
200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii TE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии TE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная колесная опора

*

K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
169312N	169313N	TE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183523	183524	TE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	270
169315N	169316N	TE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
169317	-	TE RR 03/125/40K-V	K	125	40	154	40	69	13	220
183526	183525	TE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	300
222562	222576	TE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
169318N	169319N	TE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
169322N	169323N	TE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

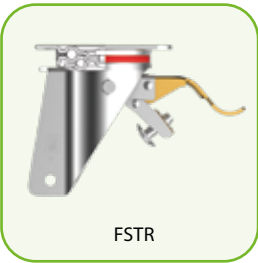
*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Опције / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
- ...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Redthane® 75 Shore A
Seria TE L / B
200–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii TE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии TE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
				Symbol	Description	Символ							
	FSTR	FSTF					mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
165916N	165917	165918N	-	TE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	169073	TE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200
181418	-	181419	-	TE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	310
-	-	-	181365	TE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	310
165922N	165923	165924N	-	TE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	169075	TE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200
181420	-	181421	-	TE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350
-	-	-	181366	TE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350
234551	234552	234553	-	TE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	169078	TE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400
234554	234555	234556	-	TE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	169080	TE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Opcje: / Option: / Опции:
Inne wersje, średnice kół, nośności na zapytanie
Other versions, wheel diameters, load capacities on request
другие размеры и варианты выполнения по запросу

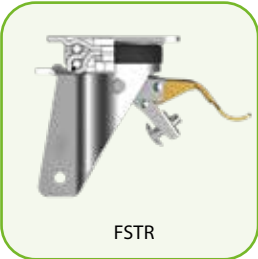
Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы



Redthane® 75 Shore A
Seria TE LG / BG
310–720 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора										
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ	*								
						mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
204194	-	204195	-	TE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	310
-	-	-	204222	TE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	310
204202	-	204203	-	TE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	360
-	-	-	204223	TE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	360
183491	183492	183493	-	TE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	450
-	-	-	183496	TE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	450
219966	219967	219968	-	TE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	550
-	-	-	211204	TE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	550
219969	219970	219971	-	TE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	570
-	-	-	169354	TE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	570
219972	219973	219974	-	TE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	720
-	-	-	169355	TE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	720
169351	169352	-	-	TE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	169356	TE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

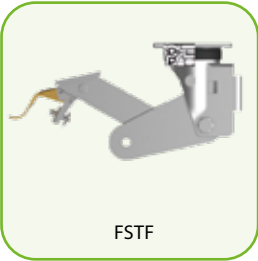
Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 4 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm $< 12 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы



Redthane® 75 Shore A
Seria TE LGF / BGF
300–530 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomerowy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymagań klienta.

Koła serii TE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke-Redthane® 75 Shore A** nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke-Redthane® 75 Shore A** tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой преклнения с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Вилки оснащены стальной пружиной или эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Koła serii TE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke-Redthane® 75 Шор А**, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеся TE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеся оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник													
	FSTF		Symbol Description Символ								Fv	Fe	Fw				
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg			
230995	-	-	TE LGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300		
-	-	230996	TE BGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300		
230994	-	-	TE LGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350		
-	-	230997	TE BGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350		
229161	220851	-	TE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530		
-	-	229173	TE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530		
229157	220850	-	TE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530		
-	-	229169	TE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530		
229153	220866	-	TE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530		
-	-	229165	TE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530		

Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

** w opcji dostępne też z kołami serii UE, ME, RE
wheel in series UE, ME, RE available
доступны также с колесами серии UE, ME, RE

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Redthane® 75 Shore A
Seria TE LVK / BVK
450–720 kg



FSTRR
Hamulec koła
Только колеса



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Zamknięta głowica skrętna widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płyta mocująca jest bezpośrednio skręcona z ramionami widelca zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu. Widelce serii LVK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A naalnego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Площадка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту. Колесные опоры с вилками серии LVK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTRR		Symbol Description Символ									
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
222825	232200	-	TE LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11	450
-	-	222834	TE BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11	450
222838	232201	-	TE LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	550
-	-	222843	TE BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	550
198834	232202	-	TE LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11	570
-	-	222851	TE BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11	570
222854	232203	-	TE LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	720
-	-	222859	TE BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	720

Opcje: / Option: / Опции:

...-AST

...-ROUND

...-FSTD

...-FSTP

...-RFST 1

...-RFST 6

...-FA

...-FU

...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические 10⁵ ≤ R ≤ 10⁷ Ω

...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз

...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз

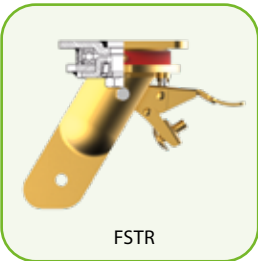
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°

...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 1 x 360°

...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Redthane® 75 Shore A
Seria TE LLAk / BBAK
390–1150 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke-Redthane® 75 Shore A** nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke-Redthane® 75 Shore A** tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke-Redthane® 75 Шор А**, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	FSTR		Symbol Description Символ										
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
222759	222763	-	TE LLAk 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	390	
-	-	222767	TE BBAk 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11	390	
222770	222775	-	TE LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	450	
-	-	222779	TE BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	450	
220215	220219	-	TE LLAk 2/150/54K	K	150	54	200	57	135x110	105x75/80	11	600	
-	-	220223	TE BBAk 2/150/54K	K	150	54	200	-	135x110	105x75/80	11	600	
220238	220234	-	TE LLAk 2/160/50K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11	570	
-	-	222783	TE BBAk 2/160/50K	K	160	50	205	-	135x110	105x75/80	11	570	
174747	195443	-	TE LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1000	
-	-	222795	TE BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	1000	
222799	222803	-	TE LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	80	135x110	105x75/80	11	840	
-	-	222809	TE BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	840	
222813	222817	-	TE LLAk 74/300/60K	K	300	60	355	88	135x110	105x75/80	11	1150	
-	-	222821	TE BBAk 74/300/60K	K	300	60	355	-	135x110	105x75/80	11	1150	

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Redthane® 75 Shore A
Seria TG
320–2550 kg



Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Seria TG	
Opór ruszania	▼
Starting resistance	
Сопротивление при трогании с места	▲
Opór toczenia	▼
Rolling resistance	
Сопротивление качению	▲
Hałas jazdy	▼
Driving noise	
Шум во время езды	▲
Ścieralność	▼
Abrasion	
Истираемость	▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

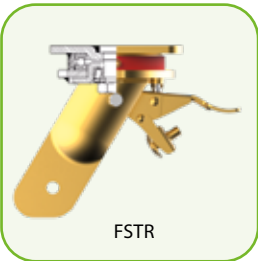
Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
143537	TG 100/40-80/4K	K	100	40	80	20	50	50	320
149251	TG 100/50-80/4K	K	100	50	80	20	60	60	390
134632	TG 125/50-80/4K	K	125	50	80	20	60	60	450
228598	TG 140/54-115/4K	K	140	54	115	20	60	60	590
151356	TG 150/48-125/4K	K	150	48	125	20	60	60	560
236110	TG 150/60-125/4K	K	150	60	125	20	60	60	700
209744	TG 150/79-100/4K	K	150	79	100	20	79	71,7	850
171754	TG 160/48-125/4K	K	160	48	125	20	60	60	580
138217	TG 200/50-145/4K	K	200	50	145	20	60	60	700
136143	TG 200/75-175/5K	K	200	75	175	25	75	75	1150
132325	TG 250/50-175/6K	K	250	50	175	30	60	60	820
240025	TG 250/60-175/5K	K	250	60	175	25	60	60	980
236109	TG 250/75-175/6K	K	250	75	175	30	75	75	1250
125288	TG 250/80-175/5K	K	250	80	175	25	85	85	1050
236108	TG 250/100-210/8K	K	250	100	210	40	140	140	1850
236107	TG 250/130-210/8K	K	250	130	210	40	140	140	2400
185355	TG 300/75-275/6K	K	300	75	275	30	85	85	1500
236106	TG 300/100-225/8K	K	300	100	225	40	120	120	1950
168433	TG 360/75-310/8K	K	360	75	310	40	90	90	1950
235056	TG 400/100-315/8K	K	400	100	315	40	120	120	2550

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Redthane® 75 Shore A
Seria TG LLAk / BBAK
390–1450 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke-Redthane® 75 Shore A** nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke-Redthane® 75 Shore A** tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хроматированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke-Redthane® 75 Шор А**, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

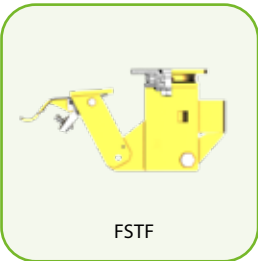
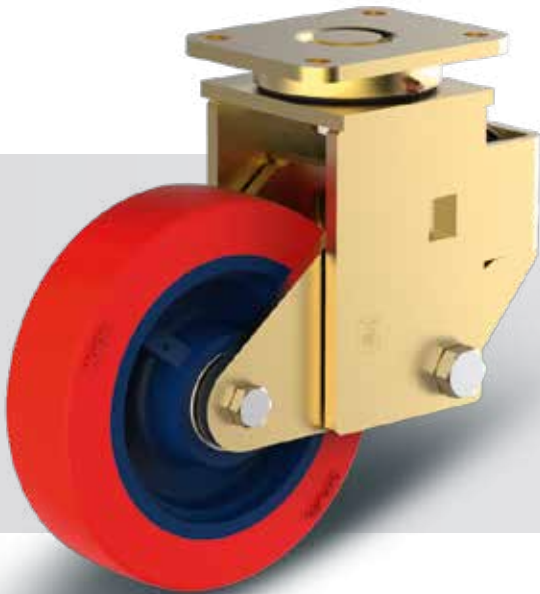
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol	Description	Символ							
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
236136	236137	-	TG LLAk 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	390
-	-	236138	TG BBAk 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11	390
201807	236139	-	TG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	450
-	-	236140	TG BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	450
236141	236142	-	TG LLAk 2/150/50K	K	150	48	200	57	135x110	105x75/80	11	560
-	-	236143	TG BBAk 2/150/50K	K	150	48	200	-	135x110	105x75/80	11	560
191640	216897	-	TG LLAk 2/160/50K	K	160	48	205	57	135x110	105x75/80	11	580
-	-	191641	TG BBAk 2/160/50K	K	160	48	205	-	135x110	105x75/80	11	580
236144	224342	-	TG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	700
-	-	236145	TG BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	700
236832	236833	-	TG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13	1150
-	-	236834	TG BBAk 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13	1150
222174	236146	-	TG LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	80	135x110	105x75/80	11	820
-	-	236147	TG BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	820
236835	236836	-	TG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	1050
-	-	236837	TG BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	1050
236838	236839	-	TG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13	1450
-	-	236840	TG BBAk 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13	1450

Опции: / Option: / Опции:



- AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
- RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Redthane® 75 Shore A
Seria TG LLAKF / BBAKF
580–980 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomero- wy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymogów klienta.

Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LLAKF series top plate are made in heavy duty welded steel construction, the swivel fork is yellow chromatised. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

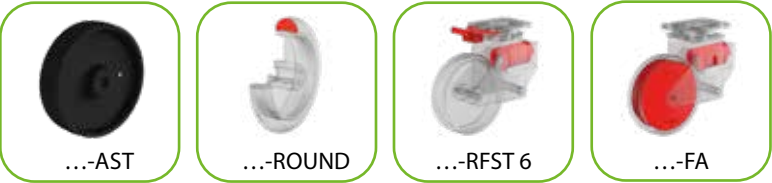
Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Вилки оснащены стальной пружиной или эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник											
	FSTF		Symbol Description Символ									Fv	Fe	Fw	
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
236149	236150	-	TG LLAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	580
-	-	236151	TG BBAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	580
236152	236153	-	TG LLAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	700
-	-	236154	TG BBAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	700
236155	236156	-	TG LLAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	980
-	-	236157	TG BBAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	980

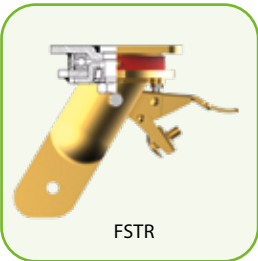
Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Redthane® 75 Shore A
Seria TG LAK / BAK
700–1500 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdluzne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

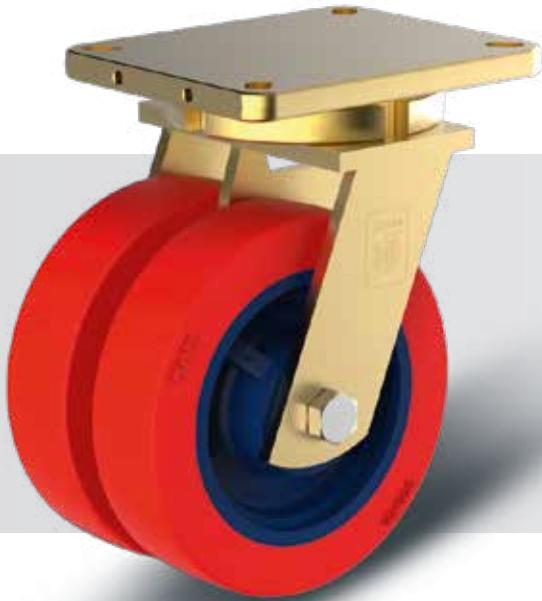
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol Description Символ									
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
236158	236159	-	TG LAK 2/150/60K	K	150	60	217	49	175x140	140x105	13	700
-	-	236160	TG BAK 2/150/60K	K	150	60	217	-	175x140	140x105	13	700
236102	236103	-	TG LAK 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140x105	13	1150
-	-	236104	TG BAK 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140x105	13	1150
236161	236162	-	TG LAK 64/250/75K	K	250	75	314	71	175x140	140x105	13	1250
-	-	236163	TG BAK 64/250/75K	K	250	75	314	-	175x140	140x105	13	1250
223987	223989	-	TG LAK 74/300/75K	K	300	75	365	83	175x140	140x105	13	1500
-	-	236164	TG BAK 74/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140x105	13	1500

Opcje / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Redthane® 75 Shore A
Seria TG LAK / BAK
780–3900 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdlużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke-Redthane® 75 Shore A** nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke-Redthane® 75 Shore A** tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хроматированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke-Redthane® 75 Шор А**, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
			Symbol Description Символ										
	2 x FSTR				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
236165	-	-	TG LAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	33	200x160	170/160x130/120	13	780	
-	-	236166	TG BAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	-	200x160	170/160x130/120	13	780	
236169	236205	-	TG LAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	37	200x160	170/160x130/120	13	900	
-	-	236170	TG BAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	-	200x160	170/160x130/120	13	900	
186501	236206	-	TG LAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	42	200x160	170/160x130/120	13	1100	
-	-	236171	TG BAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	-	200x160	170/160x130/120	13	1100	
222330	236207	-	TG LAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	50	200x160	170/160x130/120	13	1400	
-	-	236172	TG BAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	-	200x160	170/160x130/120	13	1400	
236173	236208	-	TG LAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	62	200x160	170/160x130/120	13	1600	
-	-	236174	TG BAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	-	200x160	170/160x130/120	13	1600	
185923	236209	-	TG LAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	82	270x250	230/210x210/160	17	2900	
-	-	185924	TG BAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	-	270x250	230/210x210/160	17	2900	
236180	236210	-	TG LAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	93	270x250	230/210x210/160	17	2900	
-	-	236181	TG BAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	-	270x250	230/210x210/160	17	2900	
168432	236211	-	TG LAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	105	270x250	230/210x210/160	17	3900	
-	-	236182	TG BAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	-	270x250	230/210x210/160	17	3900	

Opcje / Option / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Greythane® 75 Shore A

Seria UE

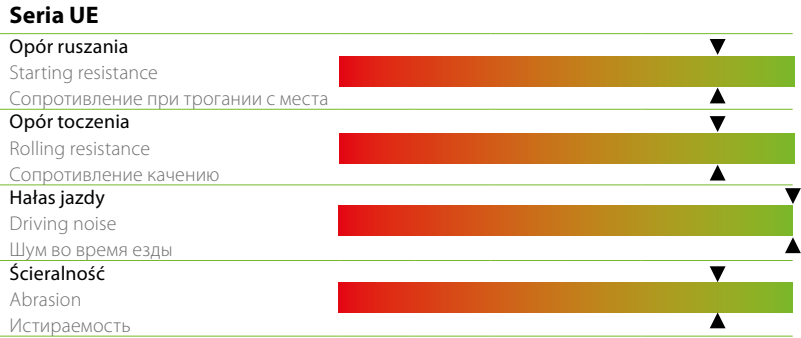
200–1150 kg



Koła serii UE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Greythane® 75 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Greythane® a piastą jest bardzo mocne. Koła UE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии UE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Greythane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Greythane® и ступицей. Колеса UE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
234700	UE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	200
222430	UE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	310
193999	UE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	310
234701	UE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	390
228754	UE 125/40-75/4K	K	125	40	75	20	50	50	360
234702	UE 125/40-75/5K	K	125	40	75	25	50	50	360
222057	UE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	450
234703	UE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	550
234704	UE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	550
234705	UE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	600
236673	UE 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	570
234706	UE 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	570
209953	UE 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	720
234707	UE 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	720
234708	UE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	840
209970	UE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	840
234709	UE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1150
234710	UE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1150

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST



...-ROUND

...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Greythane® 75 Shore A

Seria UE R

200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii UE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Greythane® 75 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Greythane® a piastą jest bardzo mocne. Koła UE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии UE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Greythane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Greythane® и ступицей. Колеса UE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny										
Swivel castors										
Поворотная колесная опора										
		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTF	Symbol Description Символ	*							
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
234711	234712	UE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	12	76	200
234713	234714	UE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	12	74	300
234715	234716	UE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	12	76	200
234717	234718	UE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	12	74	300
234719	234720	UE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	16,7	100	300
225837	225838	UE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	16,7	100	300
234721	234722	UE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	16,7	100	300

Opcje: / Option: / Опции:

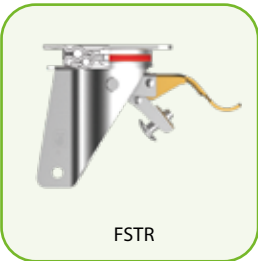


...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Greythane® 75 Shore A

Seria UE L/B

200–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii UE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Greythane® 75 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Greythane® a piastą jest bardzo mocne. Koła UE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилок, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии UE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Greythane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Greythane® и ступицей. Колеса UE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ										kg
234723	234724	234725	-	UE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	234726	UE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
222433	-	222434	-	UE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	310	
-	-	-	222435	UE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	310	
228755	234727	234728	-	UE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	228756	UE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
234729	-	234730	-	UE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	234731	UE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350	
234588	234589	234590	-	UE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	234735	UE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234591	234592	234593	-	UE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	232036	UE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Opcje: / Option: / Опции:



---AST



---ROUND



---FSTD



---FSTP



---ARFST



---RFST 1



---FA

- AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
- FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы



---FU

Greythane® 75 Shore A
Seria UE LG/BG
310–720 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii UE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Greythane® 75 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Greythane® a piastą jest bardzo mocne. Koła UE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии UE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Greythane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Greythane® и ступицей. Колеса UE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора														
			* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник														
				Symbol Description Символ													
FSTR	FSTF				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg			
234746	-	234747	-	UE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	310				
-	-	-	234748	UE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	310				
234749	-	234750	-	UE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	360				
-	-	-	234751	UE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	360				
234752	241012	241013	-	UE LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	450				
-	-	-	234753	UE BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	450				
236942	236943	236944	-	UE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	550				
-	-	-	234757	UE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	550				
236945	236946	236947	-	UE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	570				
-	-	-	234760	UE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	570				
236948	236949	236950	-	UE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	720				
-	-	-	222452	UE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	720				
234762	234763	-	-	UE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700				
-	-	-	234764	UE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700				

Opcje: / Option: / Опции:



---AST



---ROUND



---Z



---ARFST



---RFST 1



---RFST 6



---FA

- AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
---ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
---Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
---ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
---RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 4 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
---RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm $< 12 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
---FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
---FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

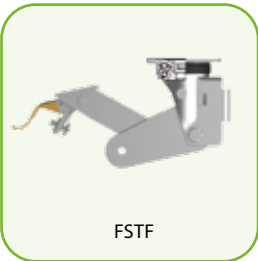


---FU

Greythane® 75 Shore A

Seria UE LGF/BGF

530 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomerowy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymagań klienta.

Koła serii UE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Greythane® 75 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Greythane® a piastą jest bardzo mocne. Koła UE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой преклнения с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Вилки оснащены стальной пружиной или/и эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Колеса серии UE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Greythane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Greythane® и ступицей. Колеса UE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник													
				Symbol	Description	Символ								Fv	Fe	Fw	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
234765	234766	-	-	UE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530	
-	-	234767	-	UE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530	
234768	234769	-	-	UE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530	
-	-	234770	-	UE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530	
234771	234772	-	-	UE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530	
-	-	234773	-	UE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530	

Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические 10⁵ ≤ R ≤ 10⁷ Ω
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Greythane® 75 Shore A
Seria UE LVK/BVK
450–720 kg



Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Zamknięta głowica skrętna widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płyta mocująca jest bezpośrednio skręcona z ramionami widelca zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu. Widelce serii LVK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii UE wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Greythane® 75 Shore A naalnego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Greythane® a piastą jest bardzo mocne. Koła UE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the serie UE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Greythane® 75 Shore A tyre. The Greythane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Площадка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту. Колесные опоры с вилками серии LVK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии UE изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Greythane® 75 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Greythane® и ступицей. Колеса UE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	FSTRR			Symbol Description Символ									
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
234774	234775	-	UE LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11	450	
-	-	234776	UE BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11	450	
234777	234778	-	UE LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	550	
-	-	234779	UE BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	550	
234780	234781	-	UE LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11	570	
-	-	234782	UE BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11	570	
234783	234784	-	UE LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	720	
-	-	234785	UE BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	720	

Opcje: / Option: / Опции:

...-AST

...-ROUND

...-FSTD

...-FSTP

...-RFST 1

...-RFST 6

...-FA

...-FU

...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^9 \Omega$

...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз

...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз

...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°

...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 1 x 360°

...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

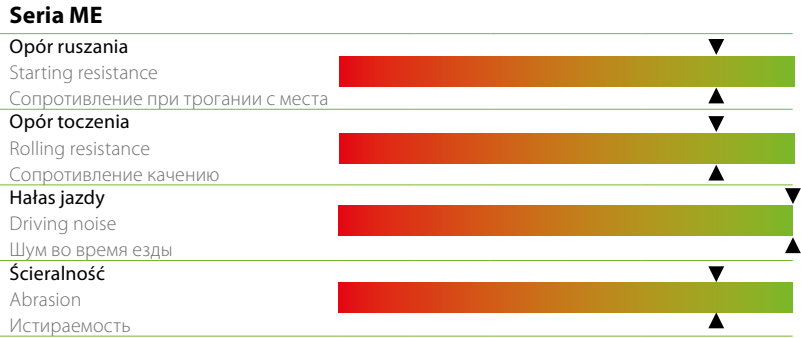
Midthane® 85 Shore A
Seria ME
220–1250 kg



Koła serii ME wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Midthane® 85 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Midthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła ME są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии ME изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Midthane® 85 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Midthane® и ступицей. Колеса ME устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222488	ME 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	220
215335	ME 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	340
222496	ME 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	340
222500	ME 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	420
217617	ME 125/40-75/4K	K	125	40	75	20	50	50	390
222506	ME 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	420
222510	ME 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	480
215780	ME 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	590
222517	ME 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	590
222519	ME 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	650
222525	ME 160/50-120/4K	K	160	50	120	20	60	60	610
222528	ME 160/50-120/5K	K	160	50	120	25	60	60	610
222454	ME 200/50-140/4K	K	200	50	140	20	60	60	780
222534	ME 200/50-140/5K	K	200	50	140	25	60	60	780
214721	ME 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	900
222541	ME 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	900
222545	ME 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1250
222550	ME 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1250

Opcje: / Option: / Опции:



...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Midthane® 85 Shore A

Seria ME R

200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii ME wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Midthane® 85 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Midthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła ME są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии ME изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Midthane® 85 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Midthane® и ступицей. Колеса ME устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная

колесная опора

*

K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

		Symbol								
	FSTF	Description		mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222615	222620	ME R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
222617	222622	ME R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	300
222566	222572	ME RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
222568	222574	ME RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	300
222552	222577	ME R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
222564	222585	ME R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
222570	222588	ME R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Opcje: / Option: / Опции:

...-ROUND

...-GEW

...-EXP

...-Z

...-FA

...-FU

...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень

...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа

...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень

...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Midthane® 85 Shore A

Seria ME L / B

200–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii ME wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Midthane® 85 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Midthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła ME są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии ME изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Midthane® 85 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Midthane® и ступицей. Колеса ME устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

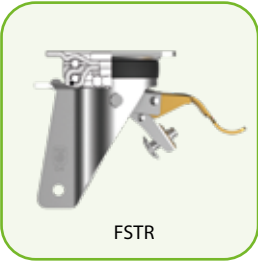
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
				Symbol									
	FSTR	FSTF		Description		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222624	222652	222669	-	ME L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	222630	ME B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200
222626	-	222670	-	ME L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	340
-	-	-	222632	ME B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	340
217619	222693	217620	-	ME LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	217618	ME BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	90/76x60	9	200
222688	-	222697	-	ME LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350
-	-	-	222691	ME BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350
234557	234558	234559	-	ME L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222636	ME B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400
234560	234561	234562	-	ME L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222640	ME B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Midthane® 85 Shore A
Seria ME LG / BG
340–780 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii ME wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Midthane® 85 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Midthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła ME są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии ME изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Midthane® 85 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Midthane® и ступицей. Колеса ME устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

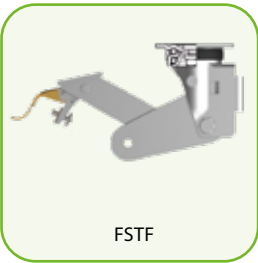
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
215338	-	222744	-	ME LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	340
-	-	-	222713	ME BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	340
222700	-	222746	-	ME LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	420
-	-	-	222720	ME BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	420
222702	-	-	-	ME LG 1/125/50K	K	125	50	170	52	135x110	105x75/80	11	480
-	-	-	222722	ME BG 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x114	105x75/80	11	480
236848	236849	236850	-	ME LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	590
-	-	-	222724	ME BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	590
236851	236852	236853	-	ME LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	610
-	-	-	222726	ME BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	610
236855	236856	236857	-	ME LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	780
-	-	-	222728	ME BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	780
222711	222741	-	-	ME LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	222731	ME BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Опcje: / Option: / Опции:



- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Midthane® 85 Shore A
Seria ME LGF / BGF
530 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomerowy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymagań klienta.

Koła serii ME wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Midthane® 85 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Midthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła ME są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Вилки оснащены стальной пружиной или/и эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Колеса серии ME изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Midthane® 85 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Midthane® и ступицей. Колеса ME устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник											
	FSTF		Symbol Description Символ									Fv	Fe	Fw	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
229164	220869	-	ME LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229176	ME BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229160	220868	-	ME LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229172	ME BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229156	220867	-	ME LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229168	ME BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

Opcje: / Option: / Опции:



...-ROUND



...-FA

...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Midthane® 85 Shore A
Seria ME LVK / BVK
480–780 kg



Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Zamknięta głowica skrętna widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płyta mocująca jest bezpośrednio skręcona z ramionami widelca zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu. Widelce serii LVK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii ME wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Midthane® 85 Shore A naalnego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Midthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła ME są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the series ME are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized soft polyurethane **Wicke**-Midthane® 85 Shore A tyre. The Midthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Площадка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту. Колесные опоры с вилками серии LVK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии ME изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Midthane® 85 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Midthane® и ступицей. Колеса ME устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	FSTRR			Symbol Description Символ									
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
222826	232190	-	ME LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11	480	
-	-	222835	ME BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11	480	
222839	232191	-	ME LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	590	
-	-	222844	ME BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	590	
222848	232192	-	ME LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11	610	
-	-	222852	ME BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11	610	
222855	232193	-	ME LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	780	
-	-	222860	ME BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	780	

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A

Seria PK

150–550 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Koła serii PK wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na białej, poliamidowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PK są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi, igiełkowymi lub ślizgowymi.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plain bearing, roller bearing or with ball bearings.

Колеса серии PK изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в белую полиамидную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PK устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками, игольчатыми подшипниками или подшипниками скольжения.

Seria PK

Opór ruszania	▼
Starting resistance	
Сопротивление при трогании с места	▲
Opór toczenia	▼
Rolling resistance	
Сопротивление качению	▲
Hałas jazdy	▼
Driving noise	
Шум во время езды	▲
Ścieralność	▼
Abrasion	
Истираемость	▲

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
128220	PK 100/35-80/1G	G	100	35	80	12	40	40	150
128221	PK 100/35-80/1R	R	100	35	80	12	40	40	150
128222	PK 125/38-100/1G	G	125	38	100	12	40	40	200
128223	PK 125/38-100/1R	R	125	38	100	12	40	40	250
128224	PK 150/38-125/2G	G	150	38	125	15	50	50	300
128225	PK 150/38-125/2R	R	150	38	125	15	50	50	300
128226	PK 200/48-175/4G	G	200	48	175	20	60	60	450
128307	PK 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	500
128227	PK 200/48-175/4K	K	200	48	175	20	60	60	500
128228	PK 250/50-200/4G	G	250	50	200	20	60	60	550
128229	PK 250/50-200/4R	R	250	50	200	20	60	60	550
128230	PK 250/50-200/4K	K	250	50	200	20	60	60	550

Opcje: / Option: / Опции:



...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Topthane® 92 Shore A
Seria PK R
150–300 kg



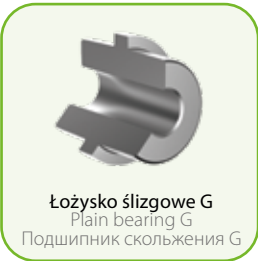
FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii PK wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nalanego na białej, poliamidowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PK są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi, igiełkowymi lub ślizgowymi.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plain bearing, roller bearing or with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии PK изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в белую полиамидную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PK устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками, игольчатыми подшипниками или подшипниками скольжения.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения									
		Symbol Description Символ	*								
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
155226N	155227N	PK R 02/100/35G	G	100	35	124	38	76	12	150	
155228N	155229N	PK R 02/100/35R	R	100	35	124	38	76	12	150	
155232N	155233N	PK RR 03/125/38G	G	125	38	154	38	76	12	200	
155234N	155235N	PK RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200	
161776N	161777N	PK R 1/150/38G	G	150	38	185	52	100	16,7	300	
161778N	161779N	PK R 1/150/38R	R	150	38	185	52	100	16,7	300	
161780N	161781N	PK R 4/200/50G	G	200	50	235	54	100	16,7	300	
161782N	161783N	PK R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	300	
161877N	161878N	PK R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300	

Opcje: / Option: / Опции:



...-ROUND



...-GEW



...-EXP



...-Z



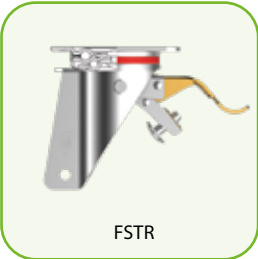
...-FA



...-FU

...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PK L / B
150–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii PK wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nalanego na białej, poliamidowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PK są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi, igiełkowymi lub ślizgowymi.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plain bearing, roller bearing or with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии PK изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в белую полиамидную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PK устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками, игольчатыми подшипниками или подшипниками скольжения.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник								
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ	*								
						mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
138241N	132905	155071N	-	PK L 02/100/35R	R	100	35	125	38	105x80	80/76x60	9	150
-	-	-	128261	PK B 02/100/35R	R	100	35	125	-	102x87	80/76x60	9	150
138245N	133557	155072N	-	PK LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	128265	PK BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	9	200
238633	238634	238635	-	PK L 1/150/38R-V	R	150	38	185	60	135x110	105x75/80	11	300
-	-	-	128273	PK B 1/150/38R	R	150	38	185	-	135x114	105x75/80	11	300
238636	238637	238638	-	PK L 4/200/48R-V	R	200	40	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	154031	PK B 4/200/48R	R	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	400
238639	238640	238641	-	PK L 4/200/48K-V	K	200	40	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	129567	PK B 4/200/48K	K	200	40	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Opcje / Option / Опции:



- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A

Seria PE

270–1550 kg



Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Seria PE		
Opór ruszania		▼
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места		▲
Opór toczenia		▼
Rolling resistance		
Сопротивление качению		▲
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność		▼
Abrasion		
Истираемость		▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
102057	PE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	270
100865	PE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	380
114398	PE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	410
134812	PE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	520
100866	PE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	520
100867	PE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	520
142378	PE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	600
178697	PE 125/54-110/4K	K	125	54	110	20	60	60	720
100868	PE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	730
100936	PE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	730
202233	PE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	800
100869	PE 160/50-140/4K	K	160	50	140	20	60	60	880
100870	PE 160/50-140/5K	K	160	50	140	25	60	60	880
100891	PE 200/50-170/4K	K	200	50	170	20	60	60	1000
100872	PE 200/50-170/5K	K	200	50	170	25	60	60	1000
222536	PE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	1100
188967	PE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	1100
192903	PE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1550
192905	PE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1550

Inne rozmiary na zapytanie
Other wheel diameters on request
другие размеры по запросу

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор



Topthane® 92 Shore A

Seria PE R

200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная

колесная опора

*

K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

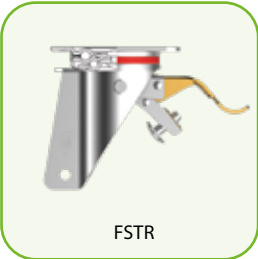
		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
155193N	155194N	PE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183561	183562	PE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	300
155196N	155197N	PE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
183563	183564	PE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	74	12	300
161792N	161793N	PE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
161794N	161795N	PE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
161798N	161799N	PE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
- ...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PE L / B
200–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytką mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ										
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
118094N	119927	155156N	-	PE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	140772	PE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
183459	-	183460	-	PE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	181360	PE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	350	
155152N	155158	155159N	-	PE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	155456	PE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
183461	-	183462	-	PE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	181361	PE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350	
234582	234583	234584	-	PE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	118640	PE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234585	234586	234587	-	PE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	155180	PE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Opcje: / Option: / Опции:
Inne wersje, średnice kół, nośności na zapytanie / другие размеры и варианты выполнения по запросу

Opcje: / Option: / Опции:

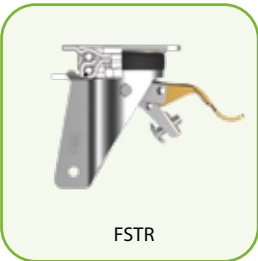


- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A

Seria PE LG / BG

410–900 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A naniesionego na aluminiowej piaście. Specjalne spoivo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

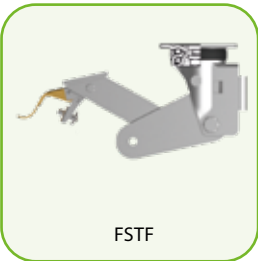
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
204196	-	204197	-	PE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	410
-	-	-	204224	PE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	410
204204	-	204205	-	PE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	520
-	-	-	204225	PE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	520
183469	183470	183471	-	PE LG 1/125/54K	K	125	54	170	52	135x110	105x75/80	11	720
-	-	-	183475	PE BG 1/125/54K	K	125	54	170	-	135x114	105x75/80	11	720
236907	236908	236909	-	PE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	730
-	-	-	169108	PE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	730
236910	236911	236912	-	PE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	880
-	-	-	169109	PE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	880
236913	236914	236915	-	PE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	900
-	-	-	169110	PE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	900
222710	222742	-	-	PE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	222730	PE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozyjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 4 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm $< 12 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PE LGF / BGF
300–530 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomerowy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymagań klienta.

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Вилки оснащены стальной пружиной или эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник											
	FSTF		Symbol	Description	Символ										
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm
230975	-	-	PE LGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300
-	-	230990	PE BGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300
230971	-	-	PE LGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350
-	-	230991	PE BGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350
229162	220852	-	PE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229174	PE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229158	220865	-	PE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229170	PE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229154	220849	-	PE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229166	PE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

** w opcji dostępne też z kołami serii UE, ME, RE
wheel in series UE, ME, RE available
доступны также с колесами серии UE, ME, RE

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные 10⁵ ≤ R ≤ 10⁷ Ω
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Topthane® 92 Shore A

Seria PE LVK / BVK

600–1000 kg



FSTRR
Hamulec koła
Только колеса



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Zamknięta głowica skrętna widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płyta mocująca jest bezpośrednio skręcona z ramionami widelca zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu. Widelce serii LVK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Площадка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту. Колесные опоры с вилками серии LVK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Koła serii PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTRR			Symbol Description Символ								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222824	232182	-	222833	PE LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11 600
-	-	-	222837	PE BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11 600
222837	232183	-	222842	PE LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11 730
-	-	-	222847	PE BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11 730
222847	232184	-	222850	PE LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11 880
-	-	-	176588	PE BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11 880
176588	232185	-	-	PE LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11 1000
-	-	-	222858	PE BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11 1000

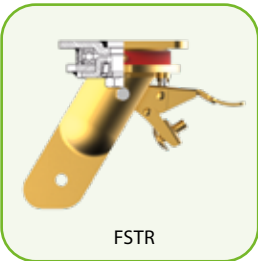
Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы



Topthane® 92 Shore A
Seria PE LLAk / BBAK
520–1200 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хроматированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		Symbol Description Символ		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник		* mm		* mm		* mm		* mm		* mm		* kg	
222758	222762	-	222766	PE LLAk 01/100/50K	PE BBAk 01/100/50K	K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	520				
-	-	222773	222778	PE LLAk 1/125/54K	PE BBAk 1/125/54K	K	K	125	54	170	50	135x110	105x75/80	11	720				
209603	222777	-	220216	PE LLAk 2/150/54K	PE BBAk 2/150/54K	K	K	150	54	200	57	135x110	105x75/80	11	800				
-	-	220220	220235	PE LLAk 2/160/50K	PE BBAk 2/160/50K	K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11	880				
-	-	222782	222787	PE LLAk 4/200/50K	PE BBAk 4/200/50K	K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1000				
-	-	222794	222798	PE LLAk 64/250/50K	PE BBAk 64/250/50K	K	K	250	50	305	75	135x110	105x75/80	11	1100				
-	-	222808	222812	PE LLAk 74/300/60K	PE BBAk 74/300/60K	K	K	300	60	355	88	135x110	105x75/80	11	1200				
-	-	222820	-	PE BBAk 74/300/60K		K	K	300	60	355	-	135x110	105x75/80	11	1200				

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 4 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Tophane® 92 Shore A

Seria PG

420–3350 kg



Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** - Tophane® 92 Shore A nanalego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Tophane® a piastrą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** - Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** - Tophane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Tophane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Seria PG		
Opór ruszania		▼
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места		▲
Opór toczenia		▼
Rolling resistance		
Сопротивление качению		▲
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność		▼
Abrasion		
Истираемость		▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
123375	PG 100/40-80/4K	K	100	40	80	20	50	50	420
129537	PG 100/50-80/4K	K	100	50	80	20	60	60	530
107000	PG 125/50-105/4K	K	125	50	105	20	60	60	660
124900	PG 140/54-95/4K	K	140	54	95	20	60	60	730
117057	PG 150/48-125/4K	K	150	48	125	20	60	60	800
107607	PG 150/60-125/4K	K	150	60	125	20	60	60	930
143300	PG 150/79-105/4K	K	150	79	105	20	79	71,7	1150
110044	PG 160/48-125/5K	K	160	48	125	25	60	60	770
107608	PG 200/50-170/4K	K	200	50	170	20	60	60	1000
107004	PG 200/75-175/5K	K	200	75	175	25	75	75	1550
107005	PG 250/50-200/6K	K	250	50	200	30	60	60	1200
107006	PG 250/60-225/6K	K	250	60	225	30	75	75	1550
107007	PG 250/75-225/6K	K	250	75	225	30	75	75	1650
138208	PG 250/80-175/6K	K	250	80	175	30	85	85	1800
155330	PG 250/100-210/8K	K	250	100	210	40	140	140	2450
155331	PG 250/130-210/8K	K	250	130	210	40	140	140	2700
104790	PG 300/75-275/6K	K	300	75	275	30	85	85	2000
155334	PG 300/100-225/8K	K	300	100	225	40	120	120	2600
155337	PG 360/75-310/8K	K	360	75	310	40	90	90	2500
155339	PG 400/100-315/8K	K	400	100	315	40	120	120	3350

Inne rozmiary na zapytanie
Other wheel diameters on request
другие размеры по запросу

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор



Tophane® 92 Shore A
Seria PG LLAk / BBAK
530–2000 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** - Tophane® 92 Shore A nanalego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Tophane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** - Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** - Tophane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Tophane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

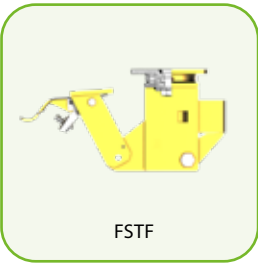
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR			Symbol Description Символ								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
183518	183517	-	PG LLAk 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	530
-	-	183516	PG BBAk 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11	530
169375	169376	-	PG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	660
-	-	169385	PG BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	660
169377	169378	-	PG LLAk 2/150/50K	K	150	50	200	57	135x110	105x75/80	11	800
-	-	169386	PG BBAk 2/150/50K	K	150	50	200	-	135x110	105x75/80	11	800
169379	169380	-	PG LLAk 2/160/50K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11	770
-	-	169387	PG BBAk 2/160/50K	K	160	50	205	-	135x110	105x75/80	11	770
169381	169382	-	PG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1000
-	-	169388	PG BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	1000
228371	228372	-	PG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13	1550
-	-	228373	PG BBAk 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13	1550
169383	221187	-	PG LLAk 6/250/50K	K	250	50	305	80	135x110	105x75/80	11	1200
-	-	169389	PG BBAk 6/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	1200
228374	228375	-	PG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	1800
-	-	228376	PG BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	1800
228379	228381	-	PG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13	2000
-	-	228382	PG BBAk 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13	2000

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические 10⁵ ≤ R ≤ 10⁷ Ω
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PG LLAKF / BBAKF
770–1500 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomero- wy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymogów klienta.

Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** -Topthane® 92 Shore A nanalego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bież- nikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LLAKF series top plate are made in heavy duty welded steel construction, the swivel fork is yellow chromatised. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** -Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Вилки оснащены стальной пружиной или эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** -Topthane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник												
			Symbol Description Символ													
	FSTF			D	T	W	F	A	b1	b	G	Fv	Fe	Fw	kg	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm		
218424	218426	-	PG LLAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	770	
-	-	218423	PG BBAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	770	
218406	218431	-	PG LLAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	1000	
-	-	218407	PG BBAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	1000	
218452	218455	-	PG LLAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	1500	
-	-	218454	PG BBAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	1500	

Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные 10⁵ ≤ R ≤ 10⁷ Ω
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Topthane® 92 Shore A
Seria PG LAK / BAK
930–2000 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdlużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** -Topthane® 92 Shore A nalanego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** -Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** -Topthane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol Description Символ									
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
146337	146338	-	PG LAK 2/150/60K	K	150	60	217	49	175x140	140x105	13	930
-	-	146345	PG BAK 2/150/60K	K	150	60	217	-	175x140	140x105	13	930
146339	146340	-	PG LAK 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140x105	13	1550
-	-	146346	PG BAK 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140x105	13	1550
146341	146342	-	PG LAK 64/250/75K	K	250	75	314	71	175x140	140x105	13	1650
-	-	146347	PG BAK 64/250/75K	K	250	75	314	-	175x140	140x105	13	1650
146343	146344	-	PG LAK 74/300/75K	K	300	75	365	83	175x140	140x105	13	2000
-	-	146348	PG BAK 74/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140x105	13	2000

** na indywidualne zapytania zestawy kołowe o nośności do 30 ton
additional heavy duty castor options up to 30 tons load capacity are available on request
колесные опоры грузоподъемностью до 30 тонн по индивидуальному заказу

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-RFST = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PG LAK / BAK
1060–4400 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdlużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** - Topthane® 92 Shore A nalanego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** - Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** - Topthane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
			Symbol Description Символ										
	2 x FSTR			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
146349	-	-	PG LAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	33	200x160	170/160x130/120	13	1060	
-	-	146357	PG BAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	-	200x160	170/160x130/120	13	1060	
146350	197309	-	PG LAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	37	200x160	170/160x130/120	13	1320	
-	-	146358	PG BAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	-	200x160	170/160x130/120	13	1320	
146351	199466	-	PG LAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	42	200x160	170/160x130/120	13	1600	
-	-	146359	PG BAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	-	200x160	170/160x130/120	13	1600	
146352	172579	-	PG LAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	50	200x160	170/160x130/120	13	2000	
-	-	146360	PG BAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	-	200x160	170/160x130/120	13	2000	
146353	236204	-	PG LAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	62	200x160	170/160x130/120	13	2200	
-	-	146361	PG BAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	-	200x160	170/160x130/120	13	2200	
146354	198259	-	PG LAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	82	270x250	230/210x210/160	17	3400	
-	-	146362	PG BAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	-	270x250	230/210x210/160	17	3400	
146355	163095	-	PG LAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	93	270x250	230/210x210/160	17	4000	
-	-	146363	PG BAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	-	270x250	230/210x210/160	17	4000	
146356	-	-	PG LAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	105	270x250	230/210x210/160	17	4400	
-	-	146364	PG BAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	-	270x250	230/210x210/160	17	4400	

** na indywidualne zapytania zestawy kołowe o nośności do 30 ton
additional heavy duty castor options up to 30 tons load capacity are available on request
колесные опоры грузоподъемностью до 30 тонн по индивидуальному заказу

Opcje: / Option: / Опции:

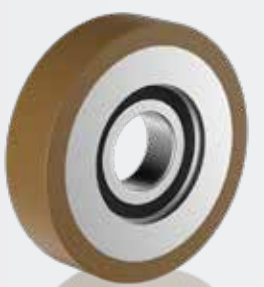
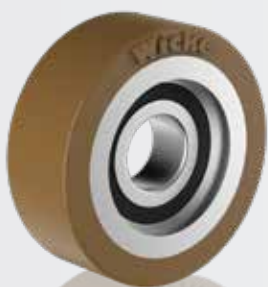
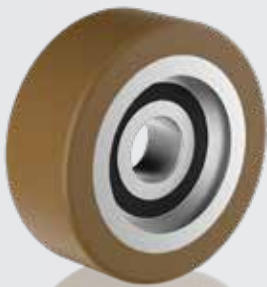
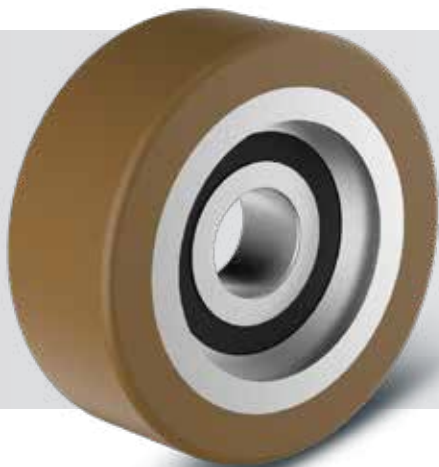


...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-RFST = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A

Seria PS

60–270 kg



Rolki serii PS wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na stalowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Rolki PS są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Rolki są dostępne z centralnie osadzonym, pojedynczym łożyskiem kulkowym.

Wheels of the serie PS are made of of a steel wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Ролики серии PS изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в стальную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Ролики PS устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Ролики доступны с центрально установленным одним шарикоподшипником.

Seria PS		
Opór ruszania		▼
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места		▲
Opór toczenia		▼
Rolling resistance		
Сопротивление качению		▲
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność		▼
Abrasion		
Истираемость		▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

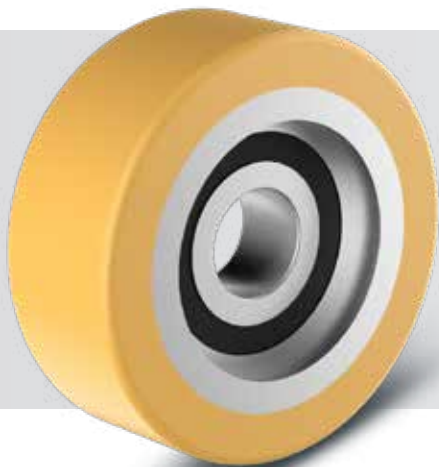
Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
231644	PS 40/13-30/0K-S	K	40	13	30	10	13	8	60
148176	PS 40/15-30/0K-S	K	40	15	30	10	15	8	70
219300	PS 50/25-38/1K-S	K	50	25	38	12	25	10	130
140953	PS 60/20-48/4K-S	K	60	20	48	20	20	12	130
201884	PS 60/40-38/1K-S	K	60	40	38	12	40	40	250
183621	PS 65/30-50/1K-S	K	65	30	50	12	30	30	210
198705	PS 70/25-54/4K-S	K	70	25	54	20	25	14	190
228696	PS 75/25-60/5K-S	K	75	25	60	25	25	15	200
231634	PS 75/28-50/0K-S	K	75	28	50	10	28	27	220
201364	PS 80/30-57/4K-S	K	80	30	57	20	30	30	250
204654	PS 90/25-60/4K-S	K	90	25	60	20	25	12	230
197658	PS 100/25-63/4K-S	K	100	25	63	20	25	15	250
151565	PS 100/25-63/5K-S	K	100	25	63	25	25	15	250
219585	PS 100/25-82,5/6K-S	K	100	25	82,5	30	25	16	270

Inne rozmiary i wersje (np. twardość bieżnika) na zapytanie
другие размеры и варианты выполнения по запросу

NDIIThane® 92 Shore A

Seria VS

65–240 kg



Rolki serii VS wykonane są z NDIIThane® 92 Shore A nalanego na stalowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem NDIIThane® a piastą jest bardzo mocne. Rolki VS są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Rolki są dostępne z centralnie osadzonym, pojedynczym łożyskiem kulkowym.

Wheels of the series VS are made of a steel wheel centre with a vulcanized tyre made of NDIIThane® 92 Shore A. The tyre made of NDIIThane® is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Ролики серии VS изготовлены из NDIIThane® 92 Shore A, налитого в стальную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором NDIIThane® и ступицей. Ролики VS устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Ролики доступны с центрально установленным одним шарикоподшипником.

Seria VS

Opór ruszania		▼
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места		▲
Opór toczenia		▼
Rolling resistance		
Сопротивление качению		▲
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność		▼
Abrasion		
Истираемость		▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
178740	VS 40/15-30/0K-S	K	40	15	30	10	15	8	65
150895	VS 50/15-38/0K-S	K	50	15	38	10	15	9	80
233889	VS 50/18-42/2K-S	K	50	18	42	15	18	11	100
216246	VS 50/30-38/1K-S	K	50	30	38	12	30	10	160
178743	VS 60/20-48/4K-S	K	60	20	48	20	20	12	130
219486	VS 60/38-38/1K-S	K	60	38	38	12	38	40	240
216244	VS 70,1/25-54/5K-S	K	70,1	25	54	25	25	12	190
187161	VS 80/20-60,3/5K-S	K	80	20	60,3	25	20	12	170
178741	VS 80/25-63/5K-S	K	80	25	63	25	25	15	215
168164	VS 90/18-65/0K-S	K	90	18	65	10	20	11	170

Inne rozmiary i wersje (np. twardość bieżnika) na zapytanie
другие размеры и варианты выполнения по запросу

Опcje: / Option: / Опции:



...-ELF



...-ROUND

⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

NDIIThane® 92 Shore A
Seria VG
420–4900 kg

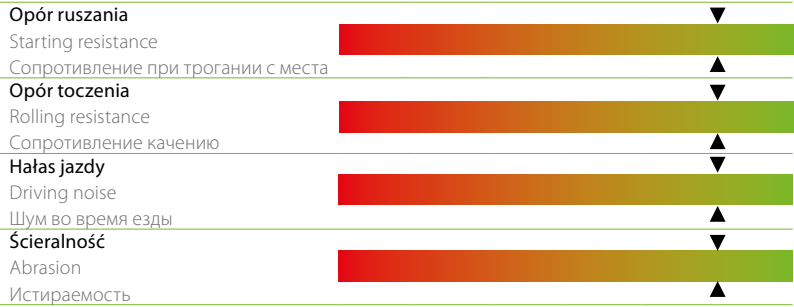


Koła serii VG wykonane są z NDIIThane® 92 Shore A nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem NDIIThane® a piastą jest bardzo mocne. Koła VG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Wheels of the series VG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanized tyre made of NDIIThane® 92 Shore A. The tyre made of NDIIThane® is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии VG изготовлены из NDIIThane® 92 Shore A, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором NDIIThane® и ступицей. Колеса VG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Seria VG



*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
146719	VG 100/40-80/1K	K	100	40	80	12	40	40	420
179338	VG 125/50-105/4K	K	125	50	105	20	60	60	660
162568	VG 125/54-95/5K	K	125	54	95	25	60	62	690
103756	VG 125/60-95/4K	K	125	60	95	20	58	62	760
166933	VG 140/50-105/6K	K	140	50	105	20	50	53,8	700
184185	VG 150/48-125/4K	K	150	48	125	20	60	60	750
123873	VG 150/48-125/5K	K	150	48	125	25	60	60	750
168710	VG 150/54-125/4K	K	150	54	125	20	60	60	840
145845	VG 150/60-115/5K	K	150	60	115	25	68	68	900
140383	VG 180/50-145/5K	K	180	50	145	25	60	60	900
139837	VG 200/50-170/5K	K	200	50	170	25	60	60	980
141040	VG 200/75-175/5K	K	200	75	175	25	75	75	1550
181521	VG 250/50-200/6K	K	250	50	200	30	60	60	1200
141851	VG 250/75-225/6K	K	250	75	225	30	75	75	1650
141853	VG 300/75-275/6K	K	300	75	275	30	85	85	2000
181522	VG 300/100-225/7K	K	300	100	225	35	120	120	2600
155340	VG 400/125-315/7K	K	400	125	315	35	140	140	4200
155341	VG 425/150-315/9K	K	425	150	315	45	160	160	4900

Inne rozmiary na zapytanie
другие размеры по запросу

Опcje: / Option: / Опции:

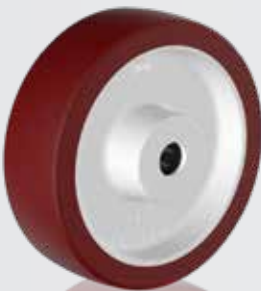


⚠ ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее $R \leq 10^4 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Rockplast 96 Shore A

Seria DS

150–500 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



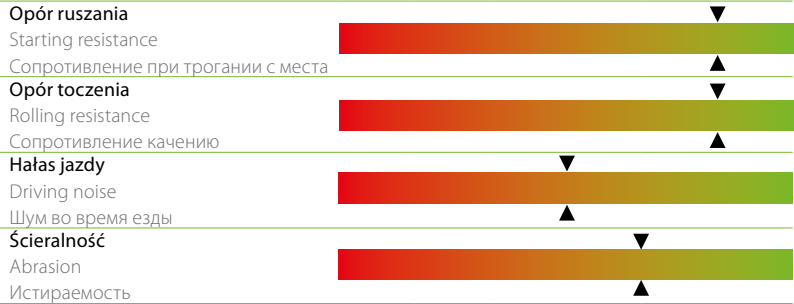
Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z czerwonego, termoplastycznego poliuretanu (TPU) o twardości 96 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej (PA 6) piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Политуретановые колеса серии DS с протектором из красного термопластичного полиуретана (TPU) твердостью 96 Шор А, методом инъекционного формования непосредственно формуемым на полиамидной ступице (РА 6). Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Seria DS



*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

FAK = Osłonka przeciwwłóknowa (mała) / hubcap / защитный кожух (маленький)

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
220287	DS 80/30/1R	R	80	30	12	40	40	150
220289	DS 100/30/1R	R	100	30	12	40	40	150
222944	DS 100/30/2K-FAK	K	100	30	8,3	38	41,8	150
220291	DS 125/32/2R	R	125	32	15	50	50	300
222950	DS 125/32/2K-FAK	K	125	32	10,3	48	51,8	250
220301	DS 125/40/2R	R	125	40	15	50	50	300
220304	DS 150/45/4R	R	150	45	20	60	60	350
220297	DS 160/45/4R	R	160	45	20	60	60	400
222969	DS 160/45/5K-FAK	K	160	45	12,3	58	62	400
220299	DS 200/50/4R	R	200	50	20	60	60	500
220306	DS 200/50/4K	K	200	50	20	60	60	500
224801	DS 200/50/5K-FAK	K	200	50	12,3	58	62	500

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$

Rockplast 96 Shore A
Seria DS R
150–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z czerwonego, termoplastycznego poliuretanu (TPU) o twardości 96 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej (PA 6) piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Полууретановые колеса серии DS с протектором из красного термопластичного полиуретана (TPU) твердостью 96 Шор А, методом инъекционного формования непосредственно формуемым на полиамидной ступице (РА 6). Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny
Swivel castors
Поворотная
колесная опора

		Symbol Description Символ	*							
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
165124N	165125N	DS R 01/80/30R	R	80	30	99	36	76	12	150
155402N	155403N	DS R 02/100/30R	R	100	30	124	38	76	12	150
183557	183558	DS R 02/100/30R-VV	R	100	30	127	40	74	12	150
155405N	155406N	DS RR 03/125/32R	R	125	32	154	38	76	12	200
183559	183560	DS RR 03/125/40R-VV	R	125	40	155	40	74	12	300
155408N	155409N	DS R 1/150/45R	R	150	45	185	52	100	16,7	300
161774N	161775N	DS R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	300
161870N	161871N	DS R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник

Opcje: / Option: / Опции:

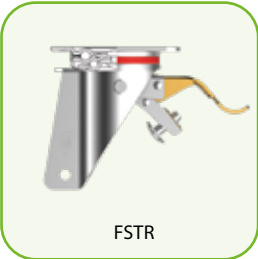


...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Rockplast 96 Shore A

Seria DS L / B

150–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła poliuretanowe serii DS z bieżnikiem z czerwonego, termoplastycznego poliuretanu (TPU) o twardości 96 Shore A bezpośrednio uformowanym wtryskowo na poliamidowej (PA 6) piaście. Koła tej serii są wyposażone w łożyska igiełkowe lub kulkowe.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

DS wheels have a pearl ruby red running surface made of thermoplastic Polyurethane (TPU) in 96 Shore A directly injected on a Polyamide (PA 6) wheel centre. The wheels are available with roller bearing or with ball bearing.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Полуиретановые колеса серии DS с протектором из красного термопластичного полиуретана (TPU) твердостью 96 Шор А, методом инъекционного формования непосредственно формуемым на полиамидной ступице (РА 6). Колеса этой серии оснащены игольчатыми подшипниками или шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник								
				Symbol Description Символ									
	FSTR	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
155385N	155386	155387N	-	DS L 02/100/30R	R	100	30	125	38	105x80	80/76x60	9 150	
-	-	-	155398	DS B 02/100/30R	R	100	30	125	-	102x87	80/76x60	9 150	
155390N	155391	155392N	-	DS LL 03/125/32R	R	125	32	155	38	105x80	80/76x60	9 200	
-	-	-	155400	DS BB 03/125/32R	R	125	32	155	-	102x87	80/76x60	9 200	
161872N	161873	161874N	-	DS LL 03/125/40R	R	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9 200	
-	-	-	161876	DS BB 03/125/40R	R	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9 200	
238624	238625	238626	-	DS L 1/160/45R-V	R	160	45	190	60	135x110	105x75/80	11 400	
-	-	-	232344	DS B 1/160/45R	R	160	45	190	-	135x114	105x75/80	11 400	
238627	238628	238629	-	DS L 4/200/50R-V	R	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11 400	
-	-	-	232347	DS B 4/200/50R	R	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11 400	
238630	238631	238632	-	DS L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11 400	
-	-	-	142296	DS B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11 400	

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
...-FA = osłonki przeciwwódkowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Rockthane® 96 Shore A
Seria RE
270–1550 kg



Koła serii RE wykonane są z wysokiej jakości twardego poliuretanu **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Rockthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła RE są odporne na ścieranie, mają bardzo niskie opory ruszania i toczenia. Dodatkowo koła z zaokrąglonym bieżnikiem mają szczególnie niskie opory skrętu. Charakteryzują się też cichą pracą (w porównaniu z kołami z poliamidu). Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии RE изготовлены из высококачественного твердого полиуретана **Wicke**-Rockthane® 96 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Rockthane® и ступицей. Колеса RE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Характеризуются бесшумной работой (по сравнению с колесами из полиамида). Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Seria RE		
Opór ruszania		▼
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места		▲
Opór toczenia		▼
Rolling resistance		
Сопротивление качению		▲
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność		▼
Abrasion		
Истираемость		▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222491	RE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	270
222493	RE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	380
222498	RE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	410
222505	RE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	520
222185	RE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	520
222509	RE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	520
222513	RE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	600
214618	RE 125/54-110/4K	K	125	54	110	20	60	60	720
201933	RE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	730
222518	RE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	730
222522	RE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	800
214370	RE 160/50-140/4K	K	160	50	140	20	60	60	880
222529	RE 160/50-140/5K	K	160	50	140	25	60	60	880
222530	RE 200/50-170/4K	K	200	50	170	20	60	60	1000
222535	RE 200/50-170/5K	K	200	50	170	25	60	60	1000
222539	RE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	1100
222542	RE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	1100
222547	RE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1550
222555	RE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1550

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST



...-ROUND

...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Rockthane® 96 Shore A
Seria RE R
200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii RE wykonane są z wysokiej jakości twardego poliuretanu **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Rockthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła RE są odporne na ścieranie, mają bardzo niskie opory ruszania i toczenia. Dodatkowo koła z zaokrąglonym bieżnikiem mają szczególnie niskie opory skrętu. Charakteryzują się też cichą pracą (w porównaniu z kołami z poliamidu). Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии RE изготовлены из высококачественного твердого полиуретана **Wicke**-Rockthane® 96 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Rockthane® и ступицей. Колеса RE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Характеризуются бесшумной работой (по сравнению с колесами из полиамида). Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny

Swivel castors

Поворотная

колесная опора

*

K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

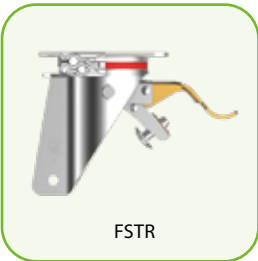
		Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
222616	222621	RE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
222618	222623	RE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	300
222567	222573	RE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
222569	222575	RE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	154	40	74	12	300
222563	222578	RE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
222565	222586	RE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
222571	222591	RE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
- ...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Rockthane® 96 Shore A
Seria RE L / B
200–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płyta mocująca jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii RE wykonane są z wysokiej jakości twardego poliuretanu **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Rockthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła RE są odporne na ścieranie, mają bardzo niskie opory ruszania i toczenia. Dodatkowo koła z zaokrąglonym bieżnikiem mają szczególnie niskie opory skrętu. Charakteryzują się też cichą pracą (w porównaniu z kołami z poliamidu). Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 400 kg.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии RE изготовлены из высококачественного твердого полиуретана **Wicke**-Rockthane® 96 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Rockthane® и ступицей. Колеса RE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Характеризуются бесшумной работой (по сравнению с колесами из полиамида). Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
				Symbol	Description	Символ							
	FSTR	FSTF					mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222625	222653	222668	-	RE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	222631	RE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200
222627	-	222671	-	RE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	350
-	-	-	222633	RE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	350
222687	222694	222696	-	RE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200
-	-	-	222690	RE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200
222689	-	222698	-	RE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350
-	-	-	222692	RE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350
234576	234577	234578	-	RE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222637	RE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400
234579	234580	234581	-	RE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400
-	-	-	222641	RE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 мм < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы



Rockthane® 96 Shore A
Seria RE LG / BG
380–900 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii RE wykonane są z wysokiej jakości twardego poliuretanu **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Rockthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła RE są odporne na ścieranie, mają bardzo niskie opory ruszania i toczenia. Dodatkowo koła z zaokrąglonym bieżnikiem mają szczególnie niskie opory skrętu. Charakteryzują się też cichą pracą (w porównaniu z kołami z poliamidu). Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Heavy steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии RE изготовлены из высококачественного твердого полиуретана **Wicke**-Rockthane® 96 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Rockthane® и ступицей. Колеса RE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Характеризуются бесшумной работой (по сравнению с колесами из полиамида). Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
				Symbol Description Символ										
mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
222699	-	222745	-	RE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	380	
-	-	-	222714	RE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	380	
222701	-	222186	-	RE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	520	
-	-	-	222721	RE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	520	
222703	224534	-	-	RE LG 1/125/54K	K	125	54	170	52	135x110	105x75/80	11	720	
-	-	-	222723	RE BG 1/125/54K	K	125	54	170	-	135x114	105x75/80	11	720	
236895	236896	236898	-	RE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	730	
-	-	-	222725	RE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	730	
236899	236900	236901	-	RE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	880	
-	-	-	222727	RE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	880	
236902	236903	236905	-	RE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	900	
-	-	-	222729	RE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	900	
222712	222743	-	-	RE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700	
-	-	-	222732	RE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700	

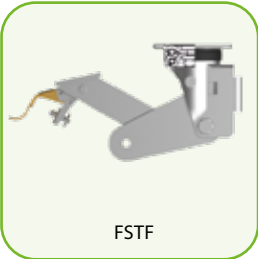
Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 4 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm $< 12 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы



Rockthane® 96 Shore A
Seria RE LGF / BGF
530 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomerowy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymagań klienta.

Koła serii RE wykonane są z wysokiej jakości twardego poliuretanu **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Rockthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła RE są odporne na ścieranie, mają bardzo niskie opory ruszania i toczenia. Dodatkowo koła z zaokrąglonym bieżnikiem mają szczególnie niskie opory skrętu. Charakteryzują się też cichą pracą (w porównaniu z kołami z poliamidu). Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой преклнения с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Вилки оснащены стальной пружиной или эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Koła serii RE изготовлены из высококачественного твердого полиуретана **Wicke**-Rockthane® 96 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Rockthane® и ступицей. Колеса RE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Характеризуются бесшумной работой (по сравнению с колесами из полиамида). Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник											
	FSTF		Symbol Description Символ									Fv	Fe	Fw	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
229163	220872	-	RE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229175	RE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229159	220871	-	RE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229171	RE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229155	220870	-	RE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229167	RE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические 10⁵ ≤ R ≤ 10⁷ Ω
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Rockthane® 96 Shore A
Seria RE LVK / BVK
600–1000 kg



Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Zamknięta głowica skrętnej widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płytką mocującą jest bezpośrednio skrecona z ramionami widelca zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu. Widelce serii LVK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii RE wykonane są z wysokiej jakości twardego poliuretanu **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Rockthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła RE są odporne na ścieranie, mają bardzo niskie opory ruszania i toczenia. Dodatkowo koła z zaokrąglonym bieżnikiem mają szczególnie niskie opory skrętu. Charakteryzują się też cichą pracą (w porównaniu z kołami z poliamidu). Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the serie RE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized hard polyurethane **Wicke**-Rockthane® 96 Shore A tyre. The Rockthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, good traction features and is quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Площадка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту. Колесные опоры с вилками серии LVK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии RE изготовлены из высококачественного твердого полиуретана **Wicke**-Rockthane® 96 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Rockthane® и ступицей. Колеса RE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Характеризуются бесшумной работой (по сравнению с колесами из полиамида). Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

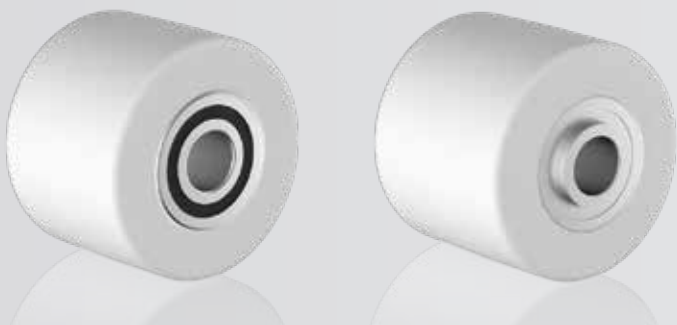
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTRR		Symbol									
Description			Символ		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222827	232186	-	RE LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11	600
-	-	222836	RE BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11	600
222840	232187	-	RE LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	730
-	-	222845	RE BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	730
222849	232188	-	RE LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11	880
-	-	222853	RE BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11	880
222856	232189	-	RE LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	1000
-	-	222861	RE BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	1000

Opcje: / Option: / Опции:

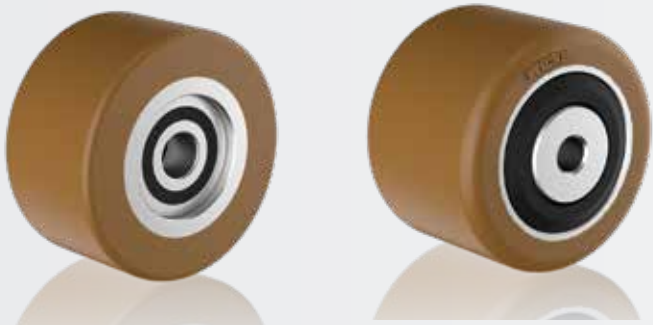


...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Poliamid PA6
375–750 kg



Tophane® 92 Shore A
350–980 kg



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
117584	KN 70/66/4K	Poliamid	70	66	70	20	450
150817	KN 80/55/4K	Poliamid	80	55	58	20	375
128648	KN 80/59,5/4K	Poliamid	80	59,5	66	20	400
100701	KN 82/59,5/4K	Poliamid	82	59,5	59,5	20	450
131547	KN 82/66/4K	Poliamid	82	66	71	20	500
147168	KN 82/69/4K	Poliamid	82	69	62	20	650
118068	KN 82/69/4K	Poliamid	82	69	74	20	650
193009	KN 82/69/4K	Poliamid	82	69	62	20	650
147164	KN 82/89/4K	Poliamid	82	89	82	20	750
136078	KN 82/89/4K	Poliamid	82	89	82	20	750
136852	KN 82/91/4K	Poliamid	82	91	96	20	750

Inne rozmiary na zapytanie
Other roller diameters on request
другие размеры по запросу

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
179020	PN 55/80/2K-S	Tophane® 92 Shore A	55	80	85	15	470
155864	PN 80/59,5/4K	Tophane® 92 Shore A	80	59,5	66	20	510
224779	PN 80/75/4K-S	Tophane® 92 Shore A	80	75	79	20	640
158790	PN 82/40/5K-S	Tophane® 92 Shore A	82	40	40	25	350
104057	PN 82/60/4K-S	Tophane® 92 Shore A	82	60	64	20	520
170606	PN 82/64/4K-S	Tophane® 92 Shore A	82	64	64	20	560
143471	PN 82/66/4K	Tophane® 92 Shore A	82	66	71	20	570
147166	PN 82/69/4K	Tophane® 92 Shore A	82	69	62	20	600
152326	PN 82/70/4K	Tophane® 92 Shore A	82	70	72	20	610
167640	PN 82/70/4K-S	Tophane® 92 Shore A	82	70	74	20	610
147161	PN 82/89/4K	Tophane® 92 Shore A	82	89	82	20	750
143470	PN 82/91/4K	Tophane® 92 Shore A	82	91	96	20	830
170607	PN 82/98/4K-S	Tophane® 92 Shore A	82	98	98	20	850
158256	PN 82/100/4K	Tophane® 92 Shore A	82	100	104	20	870
214847	PN 82/100/5K-S	Tophane® 92 Shore A	82	100	92	25	870
158299	PN 82/100/6K-S	Tophane® 92 Shore A	82	100	104	20	870
172612	PN 82/114/5K-S	Tophane® 92 Shore A	82	114	119,1	17	990
161675	PN 85/44/6K	Tophane® 92 Shore A	85	44	48,8	12	390
168016	PN 85/60/6K	Tophane® 92 Shore A	85	60	65	12	530
171584	PN 85/70/3K-S	Tophane® 92 Shore A	85	70	63	17	620
190087	PN 85/70/4K-S	Tophane® 92 Shore A	85	70	74,8	12	620
140284	PN 85/78/4K	Tophane® 92 Shore A	85	78	78	20	590
206640	PN 85/80/6K	Tophane® 92 Shore A	85	80	85	12	710
171616	PN 85/90/4K-S	Tophane® 92 Shore A	85	90	83	20	800
160039	PN 85/95/4K	Tophane® 92 Shore A	85	95	95	20	850
199775	PN 85/100/5K-S	Tophane® 92 Shore A	85	100	104	25	890
206641	PN 85/105/6K	Tophane® 92 Shore A	85	105	110	12	930
155328	PN 85/110/6K	Tophane® 92 Shore A	85	110	114,8	25	980
184120	PN 95/50/3K-S	Tophane® 92 Shore A	95	50	42	17	480

Inne rozmiary na zapytanie
Other roller diameters on request
другие размеры по запросу

NDIIThane® 92 Shore A
520–1150 kg
DynaRoll® 95 Shore A
530–980 kg



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Material Tyre material Материал					
			mm	mm	mm	mm	kg
201456	VN 80/95/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	80	95	100	20	810
171870	VN 82/60/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	82	60	64,4	20	520
152411	VN 82/69/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	82	69	62	20	600
145844	VN 82/82/4K	NDIIThane® 92 Shore A	82	82	86	20	710
171869	VN 82/82/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	82	82	86,4	20	710
152412	VN 82/89/4K	NDIIThane® 92 Shore A	82	89	82	20	770
171871	VN 82/100/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	82	100	104,4	20	870
180875	VN 82/110/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	82	110	116,2	30	950
166959	VN 82/110/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	82	110	116,2	25	950
187825	VN 82/130/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	82	130	136,2	30	1150
154732	VN 85/55/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	55	60	20	490
131835	VN 85/59,5/3K	NDIIThane® 92 Shore A	85	59,5	61,7	17	530
127722	VN 85/60/4K	NDIIThane® 92 Shore A	85	60	65	20	530
137007	VN 85/60/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	60	64,8	20	530
136863	VN 85/60/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	60	65	12	530
176784	VN 85/66/5K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	66	70,3	17	590
131922	VN 85/70/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	70	75	20	620
175881	VN 85/70/5K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	70	74,3	20	620
172621	VN 85/70/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	70	74,4	20	620
212745	VN 85/74/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	74	76	13	660
195195	VN 85/75/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	75	79,4	25	670
140091	VN 85/75/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	75	80	20	670
131315	VN 85/80/3K	NDIIThane® 92 Shore A	85	80	82	17	710
127723	VN 85/80/4K	NDIIThane® 92 Shore A	85	80	85	20	710
136859	VN 85/80/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	80	85	12	710
195193	VN 85/85/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	85	89,4	25	760
152802	VN 85/85/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	85	90	12	760
171583	VN 85/90/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	90	83	20	800
175885	VN 85/90/5K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	90	94,3	20	800
192328	VN 85/90/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	90	95	12	800

Inne rozmiary na zapytanie
Other roller diameters on request
другие размеры по запросу

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Material Tyre material Материал					
			mm	mm	mm	mm	kg
195192	VN 85/95/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	95	99,4	25	850
197432	VN 85/95/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	95	96,6	20	850
175886	VN 85/98/5K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	98	102,3	20	870
195191	VN 85/100/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	100	104,4	25	890
200425	VN 85/100/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	100	101	20	890
169393	VN 85/105/4K	NDIIThane® 92 Shore A	85	105	110	20	930
136861	VN 85/105/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	105	110	12	930
169803	VN 85/108/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	108	110	25	960
195190	VN 85/110/6K	NDIIThane® 92 Shore A	85	110	114,4	25	980
190046	VN 85/110/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	110	115	12	980
171743	VN 85/2X 43/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	85	88	89,7	25	660
169969	VN 90/88/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	90	88	92	12	820
216870	VN 90/95/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	90	95	97	12	880
206846	VN 90/100/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	90	100	104	12	930

197556	CN 82/69/4K-S	DynaRoll® 95 Shore A	82	69	62	20	600
211235	CN 82/110/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	82	110	116,2	25	950
175626	CN 85/60/6K	DynaRoll® 95 Shore A	85	60	65	12	530
173077	CN 85/80/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	80	85	12	710
166705	CN 85/82/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	82	88	12	730
184161	CN 85/84/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	84	85	12	750
166919	CN 85/85/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	85	89,8	12	760
195027	CN 85/85/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	85	90	12	760
172468	CN 85/100/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	100	102	12	890
173078	CN 85/105/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	105	110	12	930
195160	CN 85/110/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	85	110	115,2	12	980
166707	CN 90/88/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	90	88	92	12	820
199801	CN 90/95/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	90	95	97	12	880
215275	CN 90/100/6K-S	DynaRoll® 95 Shore A	90	100	104	12	930

Inne rozmiary na zapytanie
Other roller diameters on request
другие размеры по запросу

Koła podporowe
Wheels for stabilisation castors
Опорные колеса
200–1150 kg



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал						
			mm	mm	mm	mm	kg	kg
100818	DE 100/40- 75/2K	Wicke-ELASTIC black	100	40	40	40	15	200
100865	PE 100/40- 75/1K	Tophthane® 92 Shore A	100	40	40	40	12	380
177063	PS 100/ 40- 63,5/4K-S	Tophthane® 92 Shore A	100	40	40	42	20	400
114398	PE 100/40- 75/2K	Tophthane® 92 Shore A	100	40	40	40	15	410
168553	PG 100/ 40- 80/2K-(FA)-S	Tophthane® 92 Shore A	100	40	40	40	15	420
173825	PS 100/ 63,5- 70/5K-S	Tophthane® 92 Shore A	100	63,5	63,5	63,5	25	560
172851	VS 100/ 63,5- 70/5K-S	NDIIThane® 92 Shore A	100	63,5	63,5	63,5	25	560
214697	PG 122/ 60- 95/5K-S	Tophthane® 92 Shore A	122	60	60	53	25	750
173557	VG 122/ 60- 95/5K-S	NDIIThane® 92 Shore A	122	60	60	60	25	750
209947	PE 125/ 40-105/4K-S	Tophthane® 92 Shore A	125	40	40	46	20	520
239062	PE 125/ 40-105/4K-S	Tophthane® 92 Shore A	125	40	45	45	15	520
100866	PE 125/40-100/4K	Tophthane® 92 Shore A	125	40	50	50	20	520
152466	PG 125/ 40-105/4K-S	Tophthane® 92 Shore A	125	40	50	48	20	530
100821	DE 125/50- 75/4K	Wicke-ELASTIC black	125	50	60	60	20	225
164692	PG 125/ 50- 80/4K	Tophthane® 92 Shore A	125	50	50	50	20	610
173683	VG 125/ 50- 80/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	125	50	60	60	20	610
147243	GG 125/ 50- 80/6K-S	Wicke-ELASTIC black	125	50	50	54	20	225
107000	PG 125/ 50-105/4K	Tophthane® 92 Shore A	125	50	60	60	20	660
139910	VG 125/ 50-105/4K	NDIIThane® 92 Shore A	125	50	60	60	20	660
145175	VG 125/ 50-105/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	125	50	50	54	20	660
195772	PG 125/ 54- 95/6K-(FA)S	Tophthane® 92 Shore A	125	54	60	60	30	690
175503	VG 125/ 54- 95/6K-(FA)S	NDIIThane® 92 Shore A	125	54	58	62	25	680
122333	VG 125/ 60- 95/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	125	60	58	62	20	760
182132	VG 140/ 40-105/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	140	40	45	45	20	560
158839	VG 140/ 50-105/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	140	50	50	53,8	20	610
199322	VG 140/ 50-105/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	140	50	50	53,8	20	700
187854	VG 140/ 50-105/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	140	50	50	62,5	20	700
124900	PG 140/ 54- 95/4K-S	Tophthane® 92 Shore A	140	54	60	60	20	730
158422	CG 140/ 54- 95/4K-S	DynaRoll® 95 Shore A	140	54	60	60	20	730
182432	PG 140/ 54-105/4K-(FA)-S	Tophthane® 92 Shore A	140	54	60	60	20	760
187092	VG 140/ 54-105/4K-(FA)-S	NDIIThane® 92 Shore A	140	54	60	60	20	760
176698	VE 140/ 54-110/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	140	54	60	60	20	770
138703	VG 140/ 60-115/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	140	60	68	68	20	870
174906	PG 140/ 60-115/6K-S	Tophthane® 92 Shore A	140	60	68	74,4	20	870
193544	VG 140/ 60-115/6K-S	NDIIThane® 92 Shore A	140	60	60	66	12	870

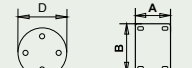
Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал						
			mm	mm	mm	mm	kg	kg
179617	VG 150/ 48-125/4K-(FA)-S	NDIIThane® 92 Shore A	150	48	60	60	20	750
158090	PG 150/ 48-125/4K-(FA)-S	Tophthane® 92 Shore A	150	48	60	60	20	800
144484	PG 150/ 48-125/4K-S	Tophthane® 92 Shore A	150	48	50	50	20	750
143144	VG 150/ 48-125/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	150	48	56	60	20	750
147321	PG 150/ 48-125/6K-FA-S	Tophthane® 92 Shore A	150	48	60	66,3	12	650
199318	VG 150/ 48-125/6K-FA-S	NDIIThane® 92 Shore A	150	48	60	66,5	12	750
100868	PE 150/50-120/4K	Tophthane® 92 Shore A	150	48	60	60	20	730
185886	TE 150/ 54-110/4K-S	Redthane® 75 Shore A	150	54	60	60	20	600
145845	VG 150/ 60-115/5K-S	NDIIThane® 92 Shore A	150	60	68	68	25	900
107607	PG 150/ 60-125/4K	Tophthane® 92 Shore A	150	60	60	60	20	930
196581	VG 150/ 79-100/4K-S	NDIIThane® 92 Shore A	150	79	79	71,7	20	1130
143300	PG 150/ 79-105/4K-S	Tophthane® 92 Shore A	150	79	79	71,5	20	1150
100869	PE 160/50-140/4K	Tophthane® 92 Shore A	160	52	60	60	20	880
199572	VG 180/ 65-145/5K	NDIIThane® 92 Shore A	180	65	75	75	25	1150
181670	VG 200/55-160/KE-(RA)-S	NDIIThane® 92 Shore A	200	55	58	37	39	940

Inne rozmiary na zapytanie
Other wheel diameters on request
другие размеры по запросу

Inne rozmiary na zapytanie
Other wheel diameters on request
другие размеры по запросу

Zestawy kół podporowych
Stabilisation castors
Комплекты опорных колес

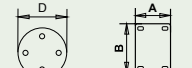


Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	119221	213295	209117
Materiał bieżnika Tires Материал протектора	Poliamid	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Symbol Description Символ	KS LK 1/125/45K-FA-S	PE LAKF 1/2/140/54K-FAK-S	PE LGF 1/2/140/54K-S
 mm	125	140	140
 mm	45	54	54
 mm	120 x 80	Ø 160	Ø 160
 mm	94 x 55	Ø 135	Ø 135
 mm	9	M10	M10
 mm	165	220	202 - 209
 mm	32	30	30
 mm	-	20	7
 mm	-	-	-
 kg	450	770	560

172488	210337	217847	223949	193135
Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
PE LKF 3/0/100/40K-S	PE LLKF 3/0/100/40K-FA-S	PE ZK 01/100/40K-FA-S	PE ZK 01/100/40K-FA-S	PE ZVF 1/0/100/40K-FA-S
100	100	100	100	100
40	40	40	40	40
110 x 100	135 x 110	-	-	Ø 120
77 / 92 x 67 / 77	105 x 75 / 80	-	-	Ø 99
11	11	-	-	M10
200	176	123	123	206
30	33	25	25	16
26	22	-	-	18
-	-	18 x 30	18 x 30	15 x 68,5
360	410	300	300	280

Zestawy kół podporowych
Stabilisation castors
Комплекты опорных колес

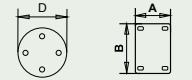


Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	193134	124699	124317
Materiał bieżnika Tires Материал протектора	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Symbol Description Символ	PE ZVF 1/0/100/40K-FA-S	PE ZVF 3/0/100/40K-FA-S	PE ZVF 3/0/100/40K-FA-S
 mm	100	100	100
 mm	40	40	40
 mm	Ø 120	-	-
 mm	Ø 99	-	-
 mm	M10	-	-
 mm	206	141	141
 mm	16	30	30
 mm	18	10	15
 mm	15 x 68,5	60 x 55	60 x 55
 kg	280	280	280

196106	146352	113282	159778	137442
Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
PE ZVF 3/0/100/40K-FA-S	PG LAK 4/2X200/50K	PG LK 1/125/60K-(FU)-S	PG LKF 1/2/140/54K-S	PG ZV 2/150/54K-FA-S
100	200	125	140	150
40	50	60	54	54
-	200 x 160	155 x 120	135 x 110	-
-	160 / 170 x 120 / 130	125 x 90	105 x 80	-
-	13	11	M10	-
150	270	166	208	170
33	50	25	40	40
17	-	-	15	15
-	-	-	-	60 x 72
280	2000	650	600	510

Zestawy kół podporowych
Stabilisation castors
Комплекты опорных колес

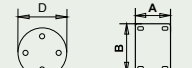


Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	158820	146802	181692
Materiał bieżnika Tires Материал протектора	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Symbol Description Символ	PN LLAKF 3/0/82/40K-S	PN ZVF 3/0/ 90/50K-FU-S	PS LKRF 3/1/100/40K-S
 mm	82	90	100
 mm	40	50	40
 mm	116,5 x 80	-	105 x 85
 mm	-	-	80 x 60
 mm	-	-	11
 mm	134	136	175
 mm	45	20	25
 mm	19	9	30
 mm	3 x (32 x M10)	19 x 30	-
 kg	200	400	350

177341	228320	185885	183905	170359
Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Redthane® 75 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
PS LKRF 3/1/100/40K-S	PS LKRF 3/1/100/63,5K-S	TE LVK 1/150/54K-FA-S	VE LLKF 3/0/100/40K-FA-S	VE LLKF 3/0/100/40K-FA-S
100	100	150	100	100
40	63,5	54	40	40
105 x 85	115 x 102	135 x 110	100 x 85	100 x 85
80 x 60	83,6 x 71,1	105 x 80	75 / 80 x 55 / 60	75 / 80 x 55 / 60
11	M10	M10	9	9
175	190	200	170	170
25	50,8	40	33	33
30	20	-	22	22
-	-	-	-	-
350	400	520	400	400

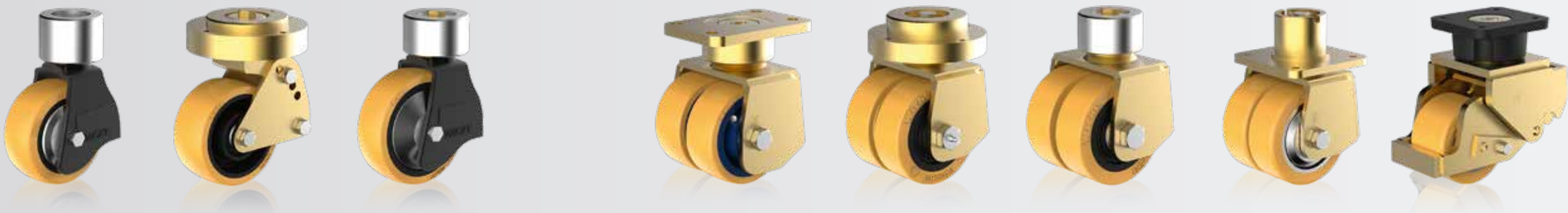
Zestawy kół podporowych
Stabilisation castors
Комплекты опорных колес

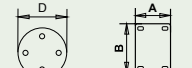


Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	175974	199094	141214
Materiał bieżnika Tires Материал протектора	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ	VG LAK 1/125/50K-S	VG LAK 2/150/79K-S	VG LAK 4/180/65K-FA-S
 mm	125	150	180
 mm	50	79	65
 mm	160 x 110	160 x 110	200 x 160
 mm	130 x 70	130 x 70	170 x 130
 mm	14	14	13
 mm	190	210	245
 mm	32	50	40
 mm	-	-	-
 mm	-	-	-
 kg	600	1130	1000

172512	190334	186283	228316	137183
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG LK 1/125/60K-FA-S	VG LLA 2/140/54K-FAK-S	VG LS 2/125/50K-S	VG LS 2/125/50K-S	VG ZAK 4/180/65K-FA-S
125	140	125	125	180
60	54	50	50	65
135 x 110	Ø 160	135 x 110	135 x 110	-
105 x 75 / 80	Ø 135	105 x 75 / 80	105 x 75 / 80	-
11	M10	12,5	11	-
166,5	192 - 212	207,5	207,5	251
35	30	25	30	50
-	-	-	-	-
-	-	-	-	88 x 55
450	640	620	620	1000

Zestawy kół podporowych
Stabilisation castors
Комплекты опорных колес



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	177406	154053	145300
Materiał bieżnika Tires Материал протектора	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ	VG ZV 2/140/54K-FA-S	VG ZV 2/140/60K-S	VG ZV 2/150/48K-FA-S
 mm	140	140	150
 mm	54	60	48
 mm	-	Ø 160	-
 mm	-	Ø 140	-
 mm	-	M10	-
 mm	226,5	203 - 215	217,5
 mm	28	35	40
 mm	-	-	-
 mm	59,5 x 85	-	49 x 85
 kg	760	700	750

176985	187480	187858	197671	228125
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG ZV 2/2X125/50K-S	VG ZV 2/2X140/50K-S	VG ZV 2/2X140/50K-S	VG ZV 2/2X140/54K-FA-S	VS ZVF 3/1/100/63, 5K-FU-S
125	140	140	140	100
50	50	50	54	63,5
160 x 110	Ø 160	-	140 x 140	115 x 120
130 x 70	Ø 140	-	105 x 105	83,6 x 71,1
14	M10	-	M12	M10
190	195	216	170	190
28	28	28	28	49
-	-	-	-	25
-	25 x 110	49 x 85	56 x 72	-
800	850	850	1080	400

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		174395	158762	173473
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		Topthane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Wicke-ELASTIC® black
Symbol Description Символ		PG 200/ 80,5-164/Z-S	GG 200/ 80,5-164/Z-S	GG 200/ 85-141/FL-S
	mm	200	200	200
	mm	80,5	80,5	85
	mm	164	164	141
	mm	36	36	50
	mm	-	-	10,5
	mm	-	-	4
	mm	-	-	72
	mm	56,5	56,5	33,5
	kg	1400	300	440

156385	171055	165963	170766	154420
NDIIThane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG 215/ 70-158/FL-S	PG 215/ 70-158/FL-S	GG 215/ 70-158/FL-S	VG 230/ 70-184/FL-S	VG 230/ 70-184/FL-S
215	215	215	230	230
79	79	79	70	70
158	158	158	184	184
60	60	60	45	45
11	11	11	13	14
5	5	5	5	5
92	92	92	70	70
79	79	79	70	70
1350	1350	630	1350	1350

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



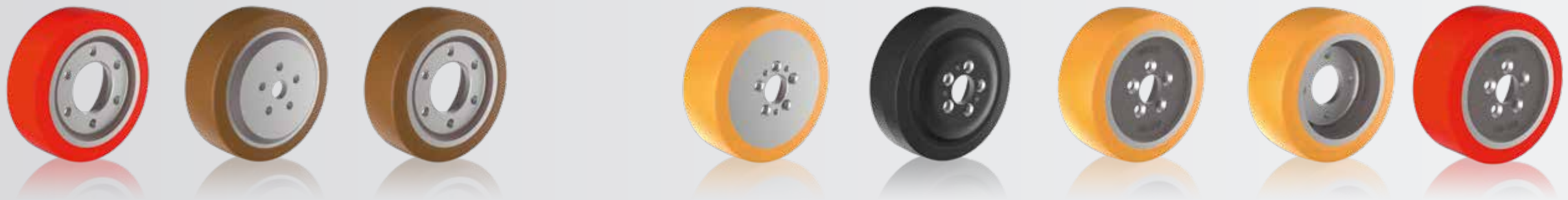
Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		161100	179672	164949
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		Redthane® 75 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		TG 230/ 70-184/FL-S	PG 230/ 70-188/FL-S	PG 230/ 70-184/FL-S
	mm	230	230	230
	mm	70	70	70
	mm	184	188	184
	mm	45	146,5	45
	mm	14	8,5	14
	mm	5	8	5
	mm	70	160	70
	mm	70	62	70
	kg	1000	1350	1350

173474	156386	156827	211208	166605
Wicke-ELASTIC® black	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	Greythane® 75 Shore A	Redthane® 75 Shore A
GG 230/ 70-184/FL-S	VG 230/ 75-184/FL-S	VG 230/ 75-180/FL-S	UG 230/ 75-175/FL-S	TG 230/ 75-184/FL-S
230	230	230	230	230
70	75	75	75	74
184	184	180	175	184
45	45	80	45	45
14	13	14	13	13
5	5	6	5	5
70	70	112	70	70
70	72,5	54,5	72,5	72,5
400	1450	1400	1050	1100

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		191830	170987	122335
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		Redthane® 75 Shore A	Topthane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		TG 230/ 75-180/FL-S	PG 230/ 75-185/FL-S	PG 230/ 75-180/FL-S
	mm	230	230	230
	mm	75	75	75
	mm	180	185	180
	mm	80	30	80
	mm	14	13	14
	mm	6	5	6
	mm	112	70	112
	mm	54,5	71,5	54,5
	kg	1050	1450	1400

157132	139724	122352	156387	195506
NDIIThane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	Redthane® 75 Shore A
VG 230/ 82-188/FL-S	GG 230/ 82-188/FL-S	VG 230/ 90-185/FL-S	VG 230/ 90-175/FL-S	TG 230/ 90-185/FL-S
230	230	230	230	230
82	82	90	90	90
188	188	185	175	185
45	45	45	63 / 65 H8	45
14	14	13	13	13
5	5	5	4	5
70	70	70	95	70
70	70	74	41	74
1600	430	1750	1700	1300

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		122354	153217	165616
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		Redthane® 75 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Wicke-ELASTIC® black
Symbol Description Символ		TG 230/ 90-175/FL-S	GG 230/ 90-185/FL-S	GG 230/ 90-185/FL-S
	mm	230	230	230
	mm	90	90	90
	mm	175	185	185
	mm	65 H8 / 63	45	45
	mm	13	13	13
	mm	4	5	5
	mm	95	70	70
	mm	41	74	74
	kg	1250	750	750

139674	144366	156391	168747	201468
Wicke-ELASTIC® black	Wicke-ELASTIC® black	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	Topthane® 92 Shore A
GG 230/ 90-175/FL-S	GG 230/ 90-175/FL-S	VG 250/ 75-204/FL-S	VG 250/ 75-185/FL-S	PG 250/ 75-185/FL-S
230	230	250	250	250
90	90	75	75	75
175	175	204	185	185
65 H8 / 63	65 H8 / 63	80	80	80
13	13	18,5	16	16
4	4	5	5	5
95	95	112	112	112
41	41	63	50	50
750	750	1550	1450	1500

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



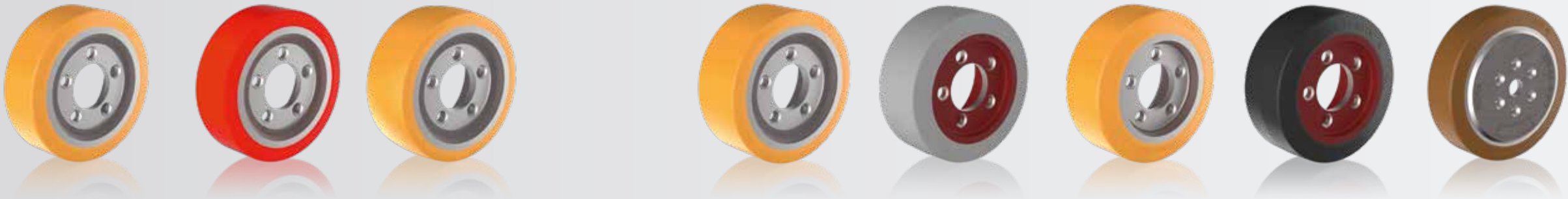
Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		150764	154005	151450
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		Topthane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black
Symbol Description Символ		PG 250/ 80-204/FL-S	VG 250/ 82-204/FL-S	GG 250/ 82-188/FL-S
	mm	250	250	250
	mm	80	82	82
	mm	204	204	188
	mm	80	80	50
	mm	15	18,5	12,5
	mm	5	5	4
	mm	112	112	80
	mm	61,5	60,5	72
	kg	1650	1700	700

195505	172755	158282	199320	184049
Topthane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® grey	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
PG 250/ 82-204/FL-S	WG 250/ 90-185/FL-S	VG 250/100-205/FL-S	VG 250/105-170/FL-S	VG 250/105-210/FL-S
250	250	250	250	250
82	90	100	105	105
204	185	205	170	210
80	42 / M8	80	80	80
18,5	10,5	18,5	18,5	16
5	4	5	5	5
112	76	112	112	112
60,5	43	42,5	69	65
1700	570	2100	2050	2250

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		152816	164073	156395
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	Redthane® 75 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VG 254/ 82-204/FL-S	TG 254/ 82-204/FL-S	VG 254/100-210/FL-S
	mm	254	254	254
	mm	82	82	100
	mm	204	204	210
	mm	80	80	80
	mm	18,5	18,5	18,5
	mm	5	5	5
	mm	112	112	112
	mm	60,5	60,5	69
	kg	1700	1250	2100

207014	169180	168794	165106	172415
NDIIThane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® grey	NDIIThane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	Topthane® 92 Shore A
VG 254/100-210/FL-S	WG 254/102-185 FL-S	VG 254/102-185/FL-S	GG 254/102-185/FL-S	PG 256/70-205/FL-S
254	254	254	254	256
100	102	102	102	70
210	185	185	185	205
80	80	80	80	30
18,5	18	18	18	10
5	5	5	5	6
112	112	112	112	80
69	70	70	70	62
2150	800	2000	800	1450

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		153967	150138	169821
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	Wicke-ELASTIC® black	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VG 270/ 90-210/FL-S	GG 270/105-232/FL-S	VG 300/100-210/FL-S
	mm	270	270	300
	mm	90	105	100
	mm	210	232	210
	mm	157,3	173	80
	mm	8,6	9	18,5
	mm	12	6	5
	mm	170	188	112
	mm	30	112	44
	kg	2000	560	2150

163081	157118	166819	197325	190042
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VS 307/104-251/FL-S	VG 310/105-250/FL-S	VG 310/120-252/FL-S	VG 310/130-255/FL-S	VG 313/125-245/FL-S
307	310	310	310	313
104	105	120	130	125
251	250	252	255	245
210	80	80	80	80
6,5	16	16	18,5	18,5
12	5	7	5	5
225	112	112	112	112
87	64	95,5	72	66,5
2600	2600	3000	3250	3050

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		213347	156268	156266
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VG 330/135-275/FL-S	VG 343/114-275/FL-S	VG 343/114-267/FL-S
	mm	330	343	343
	mm	135	114	114
	mm	275	275	267
	mm	80	80	80
	mm	14,5	18,5	15
	mm	7	7	7
	mm	112	112	112
	mm	104	95	101,5
	kg	3600	3050	2950

191226	190071	197910	168332	156262
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG 343/114-275/FL-S	VG 343/135-275/FL-S	VG 343/135-275/FL-S	VG 343/136-278/FL-S	VG 343/140-275/FL-S
343	343	343	343	343
114	135	135	136	140
275	275	275	278	275
90	80	90	80	80
18,5	15,5	15,5	18,5	18,5
7	7	7	7	7
125	112	125	112	112
98	102	105	102	104
3050	3600	3600	3650	3750

Koła napędowe

Drive wheels

Приводные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		177272	183325	190385
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	DynaRoll® 95 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VG 343/140-275/FL-S	CG 343/140-275/FL-S	VG 343/140-278/FL-S
	mm	343	343	343
	mm	140	140	140
	mm	275	275	278
	mm	80	80	90
	mm	14,5	18,5	18,5
	mm	7	7	7
	mm	112	112	125
	mm	77	104	111
	kg	3750	3750	3700

174007	204796	201189	212557
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG 350/127,5-290/FL-S	VG 350/140-290/FL-S	VG 360/130-295/FL-S	VG 400/160-340/FL-S
350	350	360	400
127,5	140	130	160
290	290	295	340
80	80	90	80
16	16	18,5	16
7	7	7	7
112	112	125	112
112,5	104	105	111
3550	3900	3650	5100

Koła ładunkowe

Load wheels

Большегрузные колеса



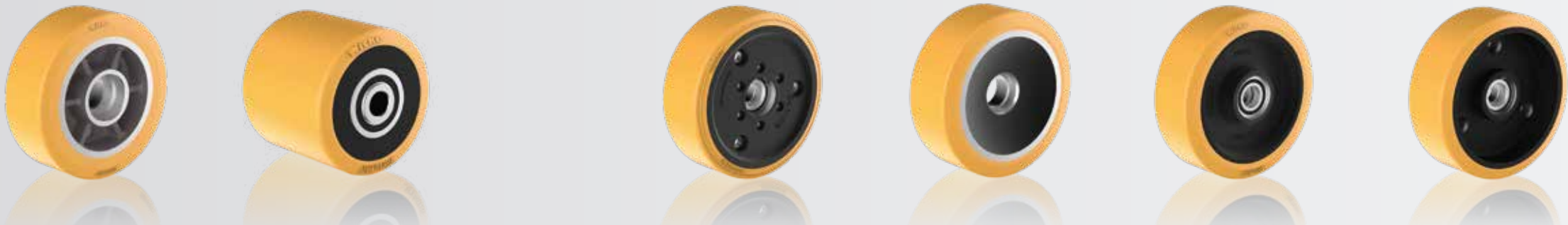
Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		210525	186746
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VG 285/ 85-240/(6K-BR)-S	VG 230/ 85-180/8KE-S
	mm	285	230
	mm	85	85
	mm	-	40
	mm	62x17,5	-
	mm	79	55
	mm	-	42
	mm	210	-
	kg	2050	1850

166446	181315	225851	181314
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG 285/100-228/(K-BR)-S	VG 350/100-280/(K-BR)-S	VG 350/140-270/(K-BR)	VG 250/100-210/(K)-S
285	350	350	250
100	100	140	100
-	-	-	-
68	80x29,5	95/80	80x28
62	72	78	100
-	-	-	-
200	200	245	-
2500	2700	3950	2450

Koła ładunkowe

Load wheels

Большегрузные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		181313	204048
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VG 285/100-210/(K)-S	VG 150/130-120/6K-S
	mm	285	150
	mm	100	130
	mm	-	25
	mm	80 x 28	-
	mm	100	130
	mm	-	135
	mm	-	-
	kg	2150	2000

206078	176151	168336	208753
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG 285/100-247/8KE-(BR)-S	VG 350/127-280/(K-BR)-S	VG 310/102-255/8K+11K-(BR)-S	VS 285/100-244/8KE-(BR)-S
285	350	310	285
100	127	102	100
40	-	40/55	40
-	80x29,5	-	-
70	67,5	63	59,8
42	-	57	42
228	200	200	-
2450	3400	2600	2900

Koła ładunkowe

Load wheels

Большегрузные колеса



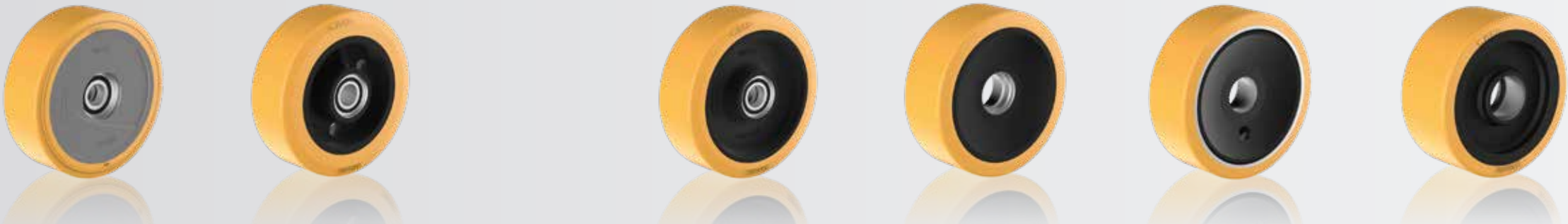
Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		156396	143370
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VG 285/100-225/(K)-S	VG 285/100-225/(K)-S
	mm	285	285
	mm	100	100
	mm	-	-
	mm	75x26,75	75x26,75
	mm	104,5	104,5
	mm	-	-
	mm	-	-
	kg	2650	2650

186746	198526	172413	191406
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG 230/ 85-180/8KE-S	VG 285/100-243/8KE-(BR)-S	VG 285/100-228/(K-BR)-S	VG 310/122-255/8K+11K-(BR)-S
230	285	285	310
85	100	100	122
40	40	-	40/55
-	-	68	-
55	65	62	83
42	42	-	77
-	180	200	200
1850	2400	2500	3100

Koła ładunkowe

Load wheels

Большегрузные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		195531	184182
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VG 310/102-255/8K+12K-(BR)-S	VG 310/102-225/8K-S
	mm	310	310
	mm	102	102
	mm	40/60	40
	mm	-	-
	mm	77,5	104
	mm	61,5	92
	mm	200	-
	kg	2550	2650

162070	153526	140038	136302
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG 310/102-255/8K+11K-(BR)-S	VG 285/ 98,5-235/(K)-S	VG 285/100-228/(K-BR)-S	VG 230/ 98-195/(K-BR)-S
310	285	285	230
102	98,5	100	98
40/55	-	-	-
-	68x22/17	68x22/17	62/82x17
63	62	62	69,5
57	-	-	-
200	-	200	160
2550	2300	2500	1950

Koła ładunkowe

Load wheels

Большегрузные колеса



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула		225852	181606
Materiał bieżnika Tires Материал протектора		NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
Symbol Description Символ		VS 180/152-152,4/10K	VG 310/102-225/(8K)-S
	mm	180	310
	mm	152	102
	mm	40	-
	mm	-	80x24
	mm	152	104
	mm	156,2	-
	mm	-	-
	kg	2800	2650

145081	195537	225853
NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A	NDIIThane® 92 Shore A
VG 230/ 95-195/(10KE)-S	VG 310/112-255/8K+12K-(BR)-S	VG 180/152-150/10K
230	310	180
95	112	152
-	40/60	40
82x17	-	-
52	87,5	152
-	61,5	156,2
-	200	-
1900	2800	2800

Opaski - Tophane®
Tyres - Tophane®
Бандажные шины - Tophane®
650–4400 kg



Wicke Tophane® o twardości 92 Shore A jest odpornym na zużycie poliuretanem (MDI) o dobrych parametrach wytrzymałościowych i odporności na ścieranie. Korzystne połączenie chemicznych i fizycznych właściwości umożliwia uzyskanie najlepszych osiągnięć dla zastosowań w miejscach, gdzie nie są stawiane ekstremalne wymagania w zakresie obciążeń, pokonywanych odległości czy prędkości. Wszystkie nośności podane w katalogu dotyczą prędkości 4 km/h w transporcie wewnętrznym. Maksymalne nośności dla wyższych prędkości mogą zostać udostępnione na zapytanie.

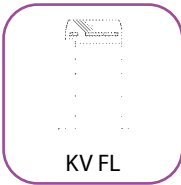
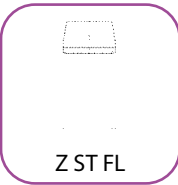
Wicke Tophane® 92 Shore A is a high wear resistant Polyurethane (MDI) with good solidity and abrasion values. Improved combinations of chemical and physical features offer best results for applications in fields with high level demands on loads, distances and speeds. All in the catalogue indicated load capacities refer to a speed of 4 km/h for indoor. Maximum loads for higher speed can be advised on demand.

Wicke Tophane® твердостью 92 Шор А – это износостойкий полиуретан (MDI) с хорошими характеристиками прочности и стойкости к истиранию. Выгодное сочетание химических и физических свойств позволяет достичь наилучших эксплуатационных характеристик для применения в местах, к которым не предъявляются экстремальные требования в отношении нагрузок, покоряемых расстояний и скоростей. Все грузоподъемности в каталоге указаны с учетом скорости 4 км/ч при внутренней транспортировке. Данные о максимальной грузоподъемности при более высоких скоростях предоставляются по запросу.

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал				
176974	PU 150/50-100 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	150	50	100	650
178894	PU 150/75-100 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	150	75	100	970
216423	PU 165/50-120 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	165	50	120	720
160685	PU 180/50-120 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	180	50	120	750
178873	PU 180/75-120 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	180	75	120	1100
162477	PU 180/100-105 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	180	100	105	1400
162495	PU 200/75-100 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	200	75	100	1100
170719	PU 200/85-105 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	200	85	105	1270
160013	PU 200/105-120 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	200	105	120	1550
128339	PU 210/70-168 KV FL	Tophane® 92 Shore A	210	70	168	1200
169608	PU 230/75-170 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	230	75	170	1400
194157	PU 230/127-127 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	230	127	127	2150
141517	PU 250/80-170 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	250	80	170	1600
162975	PU 250/115-190 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	250	115	190	2400
118401	PU 250/130-140 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	250	130	140	2300
160682	PU 270/90-220 KV FL	Tophane® 92 Shore A	270	90	220	1500
159728	PU 285/100-228 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	285	100	228	2450
154177	PU 300/90-203 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	300	90	203	2000
162255	PU 300/100-203 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	300	10	203	2250
210057	PU 350/100-279,7 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	350	100	279,7	2900
154180	PU 350/110-270 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	350	110	270	3100
184546	PU 360/75-270 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	360	75	270	2050
174720	PU 405/130-305 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	405	130	305	3950
206958	PU 415/100-305 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	415	100	305	3000
227535	PU 550/100-410 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	550	100	410	3750
160691	PU 10X4X6 1/2 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	254	101,6	165	1950
209840	PU 15X6X11 1/4 Z ST FL	Tophane® 92 Shore A	381	152,4	285	4400

* inne wymiary i wersje na zapytanie / other dimensions and versions on request / другие размеры и варианты выполнения по запросу

** tolerancja felgi wg DIN 7845 / rim tolerances following to DIN 7845 / допуск диска согласно DIN 7845



Z ST FL = cylindryczna / na stalowej obręczy / gładki bieżnik / cylindrical / steel band / цилиндрический / на стальном ободе / гладкий протектор
KV FL = perforowana od wewn. / gładki bieżnik / tooth system / flat profil / перфорированный изнутри / гладкий протектор

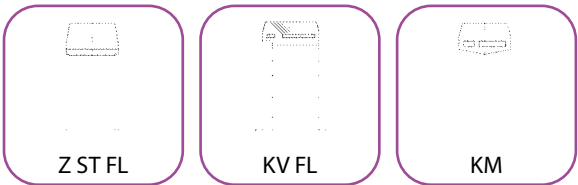
Opaski - NDIIthane®
Tyres - NDIIthane®
Бандажные шины - NDIIthane®
430–9200 kg



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал		mm	mm	mm	 kg
110773	VU 125/40- 75 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		125	40	75	430
110774	VU 125/50- 75 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		125	50	75	520
001820	VU 150/50-100 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		150	50	100	650
001706	VU 150/75-100 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		150	75	100	970
001705	VU 150/130-100 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		150	130	100	1700
110831	VU 160/50-100 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		160	50	100	670
000050	VU 180/50-120 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		180	50	120	750
110782	VU 180/75-120 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		180	75	120	1100
110780	VU 180/100-105 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		180	100	105	1400
001669	VU 200/50-140 KM15	NDIIthane® 92 Shore A		200	50	140	800
110785	VU 200/50-140 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		200	50	140	830
110788	VU 200/60-150 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		200	60	150	1000
000774	VU 200/75-100 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		200	75	100	1100
114452	VU 200/80-120 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		200	80	120	1250
110784	VU 200/105-120 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		200	105	120	1600
110832	VU 200/130-105 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		200	130	105	1950
170760	VU 210/55-168 KV FL	NDIIthane® 92 Shore A		210	55	168	950
110799	VU 250/50-190 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		250	50	190	1000
110801	VU 250/60-190 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		250	60	190	1250
188558	VU 250/75-140 Z ST FL-S	NDIIthane® 92 Shore A		250	75	140	1300
000051	VU 250/80-170 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		250	80	170	1600
004107	VU 250/105-170 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		250	105	170	2050
132472	VU 250/130-140 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		250	130	140	2300
128340	VU 270/90-220 KV FL	NDIIthane® 92 Shore A		270	90	220	1500
166035	VU 280/75-170 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		280	75	170	1500
000754	VU 285/75-220 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		285	75	220	1800
121646	VU 285/100-200 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		285	100	200	2200
140245	VU 285/100-220 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		285	100	220	2370
141436	VU 285/100-228 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		285	100	228	2500
110800	VU 290/105-185 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		290	105	185	2150
110803	VU 300/90-203 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		300	90	203	2000
197867	VU 300/100-203 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		300	100	203	2200
171537	VU 300/120-203 Z ST GL	NDIIthane® 92 Shore A		300	120	203	2750
001524	VU 310/120-203 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		310	120	203	2700
162565	VU 310/120-220 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		310	120	220	2900
110806	VU 343/114-225 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		343	114	225	2730
150188	VU 343/140-245 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		343	140	245	3650
160113	VU 343/140-270 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		343	140	270	2600
154745	VU 350/ 90-280 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		350	90	280	2600

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал		mm	mm	mm	 kg
153467	VU 350/100-270 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		350	100	270	2750
141735	VU 350/100-280 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		350	100	280	2900
110812	VU 350/110-270 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		350	110	270	3100
153466	VU 350/127-270 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		350	127	270	3500
160367	VU 350/140-270 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		350	140	270	3900
175696	VU 350/140-270 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		350	140	270	3900
182112	VU 360/127-285,75 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		360	127	285,75	3750
188556	VU 405/65-305 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		405	65	305	1950
004076	VU 405/130-305 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		405	130	305	3900
109325	VU 405/145-290 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		405	145	290	4200
163460	VU 405/180-305 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		405	180	305	5500
151285	VU 407/75-305 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		407	75	305	2300
166042	VU 450/260-360 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		450	260	360	9200
184351	VU 22X10X16" Z ST FL-S	NDIIthane® 92 Shore A		558,8	254	406	8900
201421	VU 22X6X16 Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		558,8	152,4	406	5250
176822	VU 22X7X16" Z ST FL	NDIIthane® 92 Shore A		558,8	177,8	406	6150
184349	VU 22X9X16" Z ST FL-S	NDIIthane® 92 Shore A		558,8	228,6	406	8000

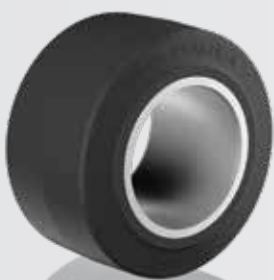
* inne wymiary i wersje na zapytanie
other dimensions and versions on request
другие размеры и варианты выполнения по запросу



Z ST FL = cylindryczna / na stalowej obręczy / gładki bieżnik / cylindrical / steel band / цилиндрический / на стальном ободе / гладкий протектор
KV FL = perforowana od wewn. / gładki bieżnik / tooth system / flat profil / перфорированный изнутри / гладкий протектор
KM = podstawa stożkowa symetryczna / conical central / симметричная шина с конической посадочной частью

Guma elastyczna

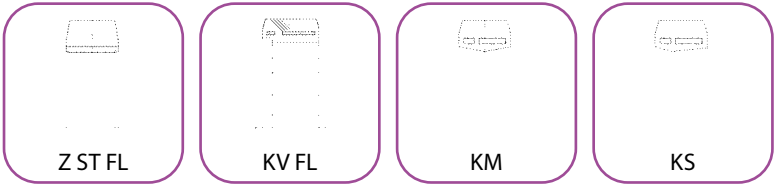
Opaski / Rubber tyres /
Бандажные шины
- эластичная резина
160–2500 kg



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал	Z	ST	DG	Rodzaj gumy Tyre quality Тип резины	 mm	 mm	 mm	 kg
000078	125/50-75	ELASTIC - Rubber	X		X	L	125	50	75	160
000079	150/50-100	ELASTIC - Rubber	X		X	L	150	50	100	225
141258	150/75-100	ELASTIC - Rubber	X	X		A	150	75	100	375
000082	160/50-100	ELASTIC - Rubber	X		X	L	160	50	100	250
004195	160/50-100	ELASTIC - Rubber	X	X		A	160	50	100	250
000083	180/50-120	ELASTIC - Rubber	X		X	L	180	50	120	325
198832	180/75-120	ELASTIC - Rubber	X	X		A	180	75	120	475
001875	200/50-140	ELASTIC - Rubber	X		X	A	200	50	140	350
000086	200/75-100	ELASTIC - Rubber	X		X	A	200	75	100	500
140771	200/85-105	ELASTIC - Rubber	X	X		A	200	85	105	550
166694	220/60-160	ELASTIC - Rubber	X	X		A	220	60	160	450
000089	230/50-170	ELASTIC - Rubber	X		X	L	230	50	170	400
142771	230/50-170	ELASTIC - Rubber	X	X		A	230	50	170	400
185791	230/127-127	ELASTIC - Rubber	X	X		A	230	127	127	1200
004096	250/50-190	ELASTIC - Rubber	X		X	A	250	50	190	450
172077	250/50-190	ELASTIC - Rubber	X		X	L	250	50	190	450
001847	250/60-190	ELASTIC - Rubber	X	X		A	250	60	190	525
000098	250/80-170	ELASTIC - Rubber	X		X	A	250	80	170	675
001186	250/80-170	ELASTIC - Rubber	X	X		A	250	80	170	675
001687	250/105-170	ELASTIC - Rubber	X	X		A	250	105	170	845
005521	250/130-140	ELASTIC - Rubber	X	X		A	250	130	140	975
175113	10X4X6 1/2	ELASTIC - Rubber	X	X		A	254	101,6	165,1	780
000402	260/60-170	ELASTIC - Rubber	X		X	L	260	60	170	525
000406	280/50-220	ELASTIC - Rubber	X		X	L	280	50	220	525
000407	280/ 60-190	ELASTIC - Rubber	X		X	L	280	60	190	575
000408	280/75-170	ELASTIC - Rubber	X		X	L	280	75	170	700
005379	300/85-170	ELASTIC - Rubber	X	X		A	300	85	170	800
005853	300/100-203	ELASTIC - Rubber	X	X		A	300	100	203	975
160744	310/60-220	ELASTIC - Rubber	X			L	310	60	220	650
000418	360/60-270	ELASTIC - Rubber	X		X	L	360	60	270	750
005426	360/ 60-270	ELASTIC - Rubber	X	X		A	360	60	270	750
001690	360/ 85-270	ELASTIC - Rubber	X	X		A	360	85	270	1050
209185	365/160-220	ELASTIC - Rubber	X	X		A	365	160	220	1660
141360	15X5X11 1/4	ELASTIC - Rubber	X	X		A	381	127	285,8	1100
000421	400/65-305	ELASTIC - Rubber	X		X	L	400	65	305	900
000423	400/75-305	ELASTIC - Rubber	X		X	L	400	75	305	1000
000426	405/130-305	ELASTIC - Rubber	X	X		A	405	130	305	1510
000430	415/100-305	ELASTIC - Rubber	X		X	L	415	100	305	1250

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	Materiał Tyre material Материал	Z	ST	DG	Rodzaj gumy Tyre quality Тип резины	 mm	 mm	 mm	 kg
138332	415/100-305	ELASTIC - Rubber	X	X		A	415	100	305	1250
148336	425/150-305	ELASTIC - Rubber	X	X		A	425	150	305	1800
205382	18X9X12 1/8	ELASTIC - Rubber	X	X		A	457	229	308	2500
000436	500/85-370	ELASTIC - Rubber	X		X	L	500	85	370	1300

- * Z = podstawa cylindryczna / cylindrical / цилиндрическая стойка
ST = na stalowej obręczy / steel band / на стальном ободе
DG = na siatce stalowej / wire mesh / на стальной сетке
A = mieszanka gumowa dla kół napędowych / drive wheel quality / резиновая смесь для приводных колес
L = mieszanka gumowa dla kół tocznych / running quality / резиновая смесь для ведомых колес



- Z ST FL = cylindryczna / na stalowej obręczy / gładki bieżnik / cylindrical / steel band / цилиндрический / на стальном ободе / гладкий протектор
KV FL = perforowana od wewn. / gładki bieżnik / tooth system / flat profil / перфорированный изнутри / гладкий протектор
KM = podstawa stożkowa symetryczna / conical central / симметричная шина с конической посадочной частью
KS = podstawa stożkowa asymetryczna / conical sidelong / несимметричная шина с конической посадочной частью

Stopki blokujące
Trucklock
Фиксирующие опоры



Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	187122	208470	208305	229600
Symbol Description Символ	FSF 200 - RAL 9005	FSF 245 - GECR lewa	FSF 245 - GECR prawa	FSF 300-S - RAL 9005
Wysokość całkowita stopki złożonej Total height unoperated Общая высота в сложенном положении	 mm164	201	201	235
Wysokość całkowita stopki rozłożonej Total height operated Общая высота в выдвинутом положении	 mm207	250	250	300
Wymiary płytki mocującej (A x B) Top-plate outer dimensions (A x B) Размеры крепежной площадки (A x B)	 mm152x115	135x110	135x110	140x110
Rozstaw otworów (a x b) Bolt hole spacing (a x b) Расстояние между отверстиями (a x b)	 mm127x63,5	105x75/80	105x75/80	105x80
Średnica otworu (G1) Fixing bolt hole diameter (G1) Диаметр отверстия (G1)	 mm14	11	11	12
Siła aktywująca pedał Pedal locking force Сила, активирующая педаль	 N300	300	300	200
Siła zwalniająca Pedal unlocking force Сила торможения	 N100	100	100	100
Nacisk na posadzkę Ground pressure force Давление на пол	 N1000	1250	1250	1000

229629	181261	181870	228130	208612
FSF 250 GECR	FSF 200 - RAL 3000	FSF 245 - GECR	FSF 200-S - RAL 9005	FSF 200-S - RAL 9005
205	164	201	164	164
254	207	250	207	207
135x110	152x115	135x110	152x115	152x115
105x75/80	127x63,5	105x75/80	127x63,5	127x63,5
11	14	11	14	14
300	300	170	200	200
100	100	70	100	100
1250	1000	550	1000	1000

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru