

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

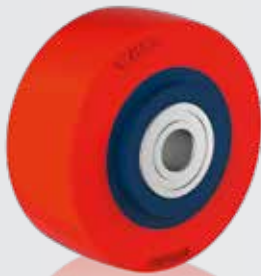
Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru

**Технические характеристики на
колеса из мягкого красного полиуретана,
с массивной сварной конструкцией
серии TG, TG LLAК, TG ВВАК, TG LAК, TG ВАК
компании Wicke**

Redthane® 75 Shore A
Seria TG
320–2550 kg



Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Seria TG	
Opór ruszania	▼
Starting resistance	
Сопротивление при трогании с места	▲
Opór toczenia	▼
Rolling resistance	
Сопротивление качению	▲
Hałas jazdy	▼
Driving noise	
Шум во время езды	▲
Ścieralność	▼
Abrasion	
Истираемость	▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

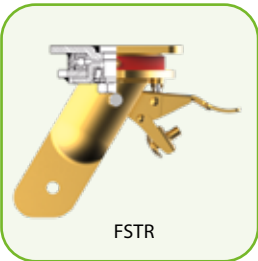
Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
143537	TG 100/40-80/4K	K	100	40	80	20	50	50	320
149251	TG 100/50-80/4K	K	100	50	80	20	60	60	390
134632	TG 125/50-80/4K	K	125	50	80	20	60	60	450
228598	TG 140/54-115/4K	K	140	54	115	20	60	60	590
151356	TG 150/48-125/4K	K	150	48	125	20	60	60	560
236110	TG 150/60-125/4K	K	150	60	125	20	60	60	700
209744	TG 150/79-100/4K	K	150	79	100	20	79	71,7	850
171754	TG 160/48-125/4K	K	160	48	125	20	60	60	580
138217	TG 200/50-145/4K	K	200	50	145	20	60	60	700
136143	TG 200/75-175/5K	K	200	75	175	25	75	75	1150
132325	TG 250/50-175/6K	K	250	50	175	30	60	60	820
240025	TG 250/60-175/5K	K	250	60	175	25	60	60	980
236109	TG 250/75-175/6K	K	250	75	175	30	75	75	1250
125288	TG 250/80-175/5K	K	250	80	175	25	85	85	1050
236108	TG 250/100-210/8K	K	250	100	210	40	140	140	1850
236107	TG 250/130-210/8K	K	250	130	210	40	140	140	2400
185355	TG 300/75-275/6K	K	300	75	275	30	85	85	1500
236106	TG 300/100-225/8K	K	300	100	225	40	120	120	1950
168433	TG 360/75-310/8K	K	360	75	310	40	90	90	1950
235056	TG 400/100-315/8K	K	400	100	315	40	120	120	2550

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Redthane® 75 Shore A
Seria TG LLAk / BBAK
390–1450 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke-Redthane® 75 Shore A** nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke-Redthane® 75 Shore A** tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хроматированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke-Redthane® 75 Шор А**, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

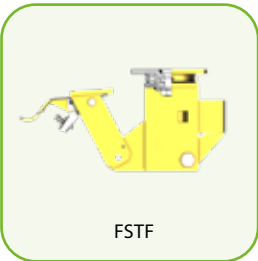
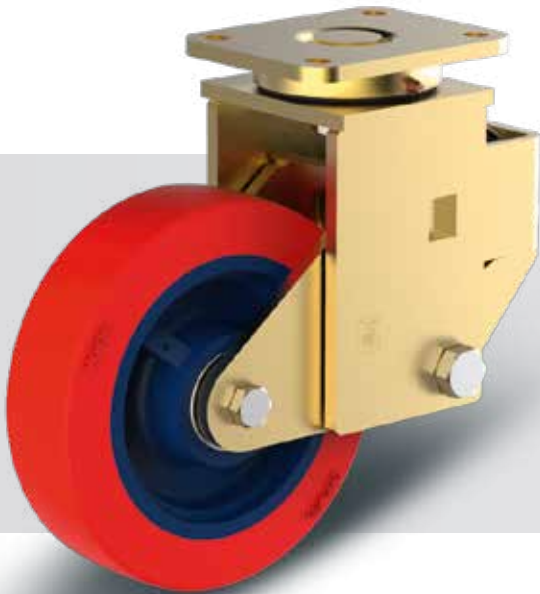
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol									
			Description		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
236136	236137	-	TG LLAk 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	390
-	-	236138	TG BBAk 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11	390
201807	236139	-	TG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	450
-	-	236140	TG BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	450
236141	236142	-	TG LLAk 2/150/50K	K	150	48	200	57	135x110	105x75/80	11	560
-	-	236143	TG BBAk 2/150/50K	K	150	48	200	-	135x110	105x75/80	11	560
191640	216897	-	TG LLAk 2/160/50K	K	160	48	205	57	135x110	105x75/80	11	580
-	-	191641	TG BBAk 2/160/50K	K	160	48	205	-	135x110	105x75/80	11	580
236144	224342	-	TG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	700
-	-	236145	TG BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	700
236832	236833	-	TG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13	1150
-	-	236834	TG BBAk 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13	1150
222174	236146	-	TG LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	80	135x110	105x75/80	11	820
-	-	236147	TG BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	820
236835	236836	-	TG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	1050
-	-	236837	TG BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	1050
236838	236839	-	TG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13	1450
-	-	236840	TG BBAk 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13	1450

Опции: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Redthane® 75 Shore A
Seria TG LLAKF / BBAKF
580–980 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomero- wy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymogów klienta.

Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LLAKF series top plate are made in heavy duty welded steel construction, the swivel fork is yellow chromatised. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

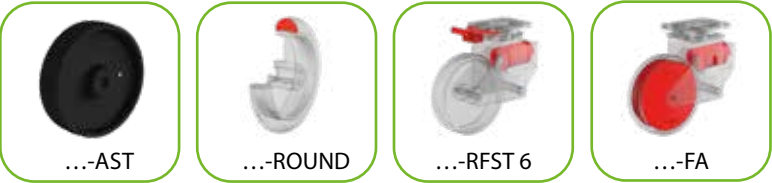
Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Вилки оснащены стальной пружиной или эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользящие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник											
	FSTF		Symbol Description Символ									Fv	Fe	Fw	
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
236149	236150	-	TG LLAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	580
-	-	236151	TG BBAKF 3/4/160/50K	K	160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	580
236152	236153	-	TG LLAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	700
-	-	236154	TG BBAKF 3/4/200/50K	K	200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	700
236155	236156	-	TG LLAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	980
-	-	236157	TG BBAKF 3/6/250/60K	K	250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	980

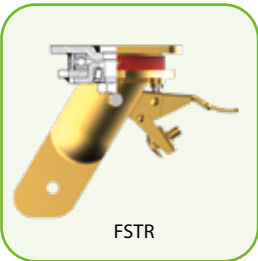
Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Redthane® 75 Shore A
Seria TG LAK / BAK
700–1500 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdluzne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

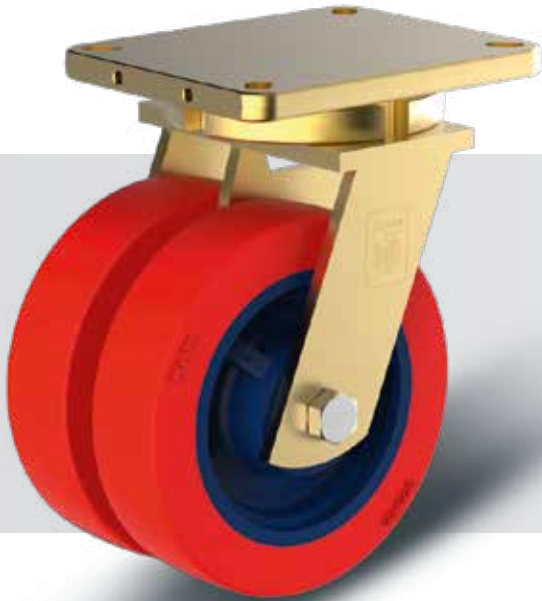
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol Description Символ									
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
236158	236159	-	TG LAK 2/150/60K	K	150	60	217	49	175x140	140x105	13	700
-	-	236160	TG BAK 2/150/60K	K	150	60	217	-	175x140	140x105	13	700
236102	236103	-	TG LAK 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140x105	13	1150
-	-	236104	TG BAK 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140x105	13	1150
236161	236162	-	TG LAK 64/250/75K	K	250	75	314	71	175x140	140x105	13	1250
-	-	236163	TG BAK 64/250/75K	K	250	75	314	-	175x140	140x105	13	1250
223987	223989	-	TG LAK 74/300/75K	K	300	75	365	83	175x140	140x105	13	1500
-	-	236164	TG BAK 74/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140x105	13	1500

Opcje / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Redthane® 75 Shore A
Seria TG LAK / BAK
780–3900 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdlużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii TG wykonane są z wysokiej jakości miękkiego poliuretanu **Wicke**-Redthane® 75 Shore A nalanego na piaście z żeliwa szarego. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Redthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła TG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia, znakomite właściwości trakcyjne (anty-poślizgowe) i charakteryzują się cichą pracą. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series TG are made of a high quality grey cast iron wheel centre with a vulcanised soft polyurethane **Wicke**-Redthane® 75 Shore A tyre. The Redthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance, very good traction features and is extremely quiet running. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хроматированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии TG изготовлены из высококачественного мягкого полиуретана **Wicke**-Redthane® 75 Шор А, налитого в ступицу из серого чугуна. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Redthane® и ступицей. Колеса TG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению, отличные тяговые характеристики (противоскользкие) и характеризуются бесшумной работой. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
			Symbol Description Символ										
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
236165	-	-	TG LAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	33	200x160	170/160x130/120	13	780	
-	-	236166	TG BAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	-	200x160	170/160x130/120	13	780	
236169	236205	-	TG LAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	37	200x160	170/160x130/120	13	900	
-	-	236170	TG BAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	-	200x160	170/160x130/120	13	900	
186501	236206	-	TG LAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	42	200x160	170/160x130/120	13	1100	
-	-	236171	TG BAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	-	200x160	170/160x130/120	13	1100	
222330	236207	-	TG LAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	50	200x160	170/160x130/120	13	1400	
-	-	236172	TG BAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	-	200x160	170/160x130/120	13	1400	
236173	236208	-	TG LAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	62	200x160	170/160x130/120	13	1600	
-	-	236174	TG BAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	-	200x160	170/160x130/120	13	1600	
185923	236209	-	TG LAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	82	270x250	230/210x210/160	17	2900	
-	-	185924	TG BAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	-	270x250	230/210x210/160	17	2900	
236180	236210	-	TG LAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	93	270x250	230/210x210/160	17	2900	
-	-	236181	TG BAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	-	270x250	230/210x210/160	17	2900	
168432	236211	-	TG LAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	105	270x250	230/210x210/160	17	3900	
-	-	236182	TG BAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	-	270x250	230/210x210/160	17	3900	

Opcje / Option / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru