

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru

**Технические характеристики на
колеса из полиуретана, с массивной сварной конструкцией,
с укрепленными поворотными вилками
серии PK, PK R, PK L, PK B, PE, PE R, PE L, PE B, PE LG,
PE BG, PE LGF, PE BGF, PE LVK, PE BVK
компании Wicke**

Topthane® 92 Shore A

Seria PK

150–550 kg



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Koła serii PK wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na białej, poliamidowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PK są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi, igiełkowymi lub ślizgowymi.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plain bearing, roller bearing or with ball bearings.

Колеса серии PK изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в белую полиамидную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PK устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками, игольчатыми подшипниками или подшипниками скольжения.

Seria PK

Opór ruszania	▼
Starting resistance	
Сопротивление при трогании с места	▲
Opór toczenia	▼
Rolling resistance	
Сопротивление качению	▲
Hałas jazdy	▼
Driving noise	
Шум во время езды	▲
Ścieralność	▼
Abrasion	
Истираемость	▲

*
K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник
R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник
G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
128220	PK 100/35-80/1G	G	100	35	80	12	40	40	150
128221	PK 100/35-80/1R	R	100	35	80	12	40	40	150
128222	PK 125/38-100/1G	G	125	38	100	12	40	40	200
128223	PK 125/38-100/1R	R	125	38	100	12	40	40	250
128224	PK 150/38-125/2G	G	150	38	125	15	50	50	300
128225	PK 150/38-125/2R	R	150	38	125	15	50	50	300
128226	PK 200/48-175/4G	G	200	48	175	20	60	60	450
128307	PK 200/48-175/4R	R	200	48	175	20	60	60	500
128227	PK 200/48-175/4K	K	200	48	175	20	60	60	500
128228	PK 250/50-200/4G	G	250	50	200	20	60	60	550
128229	PK 250/50-200/4R	R	250	50	200	20	60	60	550
128230	PK 250/50-200/4K	K	250	50	200	20	60	60	550

Opcje: / Option: / Опции:



...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор

Topthane® 92 Shore A
Seria PK R
150–300 kg



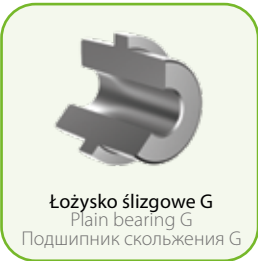
FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R



Łożysko ślizgowe G
Plain bearing G
Подшипник скольжения G

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii PK wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nalanego na białej, poliamidowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PK są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi, igiełkowymi lub ślizgowymi.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plain bearing, roller bearing or with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии PK изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в белую полиамидную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PK устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками, игольчатыми подшипниками или подшипниками скольжения.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник G = Łożysko ślizgowe / plain bearing / подшипник скольжения								
		Symbol Description Символ	*							
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
155226N	155227N	PK R 02/100/35G	G	100	35	124	38	76	12	150
155228N	155229N	PK R 02/100/35R	R	100	35	124	38	76	12	150
155232N	155233N	PK RR 03/125/38G	G	125	38	154	38	76	12	200
155234N	155235N	PK RR 03/125/38R	R	125	38	154	38	76	12	200
161776N	161777N	PK R 1/150/38G	G	150	38	185	52	100	16,7	300
161778N	161779N	PK R 1/150/38R	R	150	38	185	52	100	16,7	300
161780N	161781N	PK R 4/200/50G	G	200	50	235	54	100	16,7	300
161782N	161783N	PK R 4/200/50R	R	200	50	235	54	100	16,7	300
161877N	161878N	PK R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Opcje: / Option: / Опции:



...-ROUND



...-GEW



...-EXP



...-Z



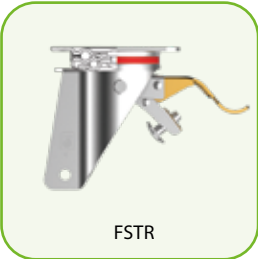
...-FA



...-FU

...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PK L / B
150–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K



Łożysko igiełkowe R
Roller bearing R
Игольчатый подшипник R

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytkę mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii PK wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nalanego na białej, poliamidowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PK są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi, igiełkowymi lub ślizgowymi.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the serie PK are made of an injected natural colour Polyamide wheel center with a vulcanized **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel center with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are available with a plain bearing, roller bearing or with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии PK изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в белую полиамидную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PK устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками, игольчатыми подшипниками или подшипниками скольжения.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник R = Łożysko igiełkowe / roller bearing / игольчатый подшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ								
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
138241N	132905	155071N	-	PK L 02/100/35R	R	100	35	125	38	105x80	80/76x60	150
-	-	-	128261	PK B 02/100/35R	R	100	35	125	-	102x87	80/76x60	150
138245N	133557	155072N	-	PK LL 03/125/38R	R	125	38	155	38	105x80	80/76x60	200
-	-	-	128265	PK BB 03/125/38R	R	125	38	155	-	102x87	80/76x60	200
238633	238634	238635	-	PK L 1/150/38R-V	R	150	38	185	60	135x110	105x75/80	300
-	-	-	128273	PK B 1/150/38R	R	150	38	185	-	135x114	105x75/80	300
238636	238637	238638	-	PK L 4/200/48R-V	R	200	40	235	60	135x110	105x75/80	400
-	-	-	154031	PK B 4/200/48R	R	200	40	235	-	135x114	105x75/80	400
238639	238640	238641	-	PK L 4/200/48K-V	K	200	40	235	60	135x110	105x75/80	400
-	-	-	129567	PK B 4/200/48K	K	200	40	235	-	135x114	105x75/80	400

Opcje / Option / Опции:



- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PE
270–1550 kg



Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса РЕ устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Seria PE		
Opór ruszania		▼
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места		▲
Opór toczenia		▼
Rolling resistance		
Сопротивление качению		▲
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność		▼
Abrasion		
Истираемость		▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
102057	PE 82/30-70/1K	K	82	30	70	12	40	40	270
100865	PE 100/40-75/1K	K	100	40	75	12	40	40	380
114398	PE 100/40-75/2K	K	100	40	75	15	40	40	410
134812	PE 100/50-75/4K	K	100	50	75	20	60	60	520
100866	PE 125/40-100/4K	K	125	40	100	20	50	50	520
100867	PE 125/40-100/5K	K	125	40	100	25	50	50	520
142378	PE 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	600
178697	PE 125/54-110/4K	K	125	54	110	20	60	60	720
100868	PE 150/50-120/4K	K	150	50	120	20	60	60	730
100936	PE 150/50-120/5K	K	150	50	120	25	60	60	730
202233	PE 150/54-110/4K	K	150	54	110	20	60	60	800
100869	PE 160/50-140/4K	K	160	50	140	20	60	60	880
100870	PE 160/50-140/5K	K	160	50	140	25	60	60	880
100891	PE 200/50-170/4K	K	200	50	170	20	60	60	1000
100872	PE 200/50-170/5K	K	200	50	170	25	60	60	1000
222536	PE 250/50-170/4K	K	250	50	170	20	60	60	1100
188967	PE 250/50-170/5K	K	250	50	170	25	60	60	1100
192903	PE 300/60-225/5K	K	300	60	225	25	60	60	1550
192905	PE 300/60-225/6K	K	300	60	225	30	60	60	1550

Inne rozmiary na zapytanie
Other wheel diameters on request
другие размеры по запросу

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор



Topthane® 92 Shore A
Seria PE R
200–300 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z centralnym otworem montażowym. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym. Głowica skrętna jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii R są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with single bolt hole. Swivel head with double ball race. The top plate with single bolt hole is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series R is suitable for manually moved loads up to 300 kg.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с центральным монтажным отверстием. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником. Поворотная головка приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии R предназначены для ручных тележек.

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

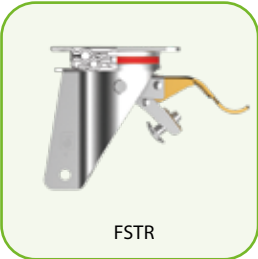
Zestaw skrętny										
Swivel castors										
Поворотная колесная опора										
		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
		Symbol Description Символ	*							
	FSTF			mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
155193N	155194N	PE R 02/100/40K	K	100	40	124	38	76	12	200
183561	183562	PE R 02/100/40K-VV	K	100	40	127	40	74	12	300
155196N	155197N	PE RR 03/125/40K	K	125	40	154	38	76	12	200
183563	183564	PE RR 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	74	12	300
161792N	161793N	PE R 1/150/50K	K	150	50	185	52	100	16,7	300
161794N	161795N	PE R 1/160/50K	K	160	50	190	52	100	16,7	300
161798N	161799N	PE R 4/200/50K	K	200	50	235	54	100	16,7	300

Опције: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-GEW = trzpień gwintowany / threaded pin / резьбовой стержень
- ...-EXP = ekspander / expansion / пластмассовая раздвижная цапфа
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PE L / B
200–400 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne tłoczone z blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna z podwójnym łożyskowaniem kulkowym wyposażona jest w uszczelkę zabezpieczającą przed kurzem. Płytką mocującą jest nitowana bezpośrednio do ramion widelca, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii L o nośności do 500 kg są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie.

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nalanego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. Swivel head with double ball race which is sealed to protect against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly riveted to the fork to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The series L is suitable for manually moved loads up to 500 kg.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки, штампованные из листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка с двойным шарикоподшипником, оснащена уплотнительной прокладкой, защищающей от проникания пыли. Площадка крепления приклепана непосредственно к плечам вилки, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии L грузоподъемностью до 500 кг предназначены для ручных тележек.

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
	FSTR	FSTF		Symbol Description Символ										
					mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
118094N	119927	155156N	-	PE L 02/100/40K	K	100	40	125	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	140772	PE B 02/100/40K	K	100	40	125	-	102x87	80/76x60	9	200	
183459	-	183460	-	PE L 02/100/40K-VV	K	100	40	128	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	181360	PE B 02/100/40K-VV	K	100	40	128	-	102x90	80/76x60	9	350	
155152N	155158	155159N	-	PE LL 03/125/40K	K	125	40	155	38	105x80	80/76x60	9	200	
-	-	-	155456	PE BB 03/125/40K	K	125	40	155	-	102x87	80/76x60	9	200	
183461	-	183462	-	PE LL 03/125/40K-VV	K	125	40	155	40	105x80	80/76x60	9	350	
-	-	-	181361	PE BB 03/125/40K-VV	K	125	40	155	-	102x90	80/76x60	9	350	
234582	234583	234584	-	PE L 1/160/50K-V	K	160	50	190	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	118640	PE B 1/160/50K	K	160	50	190	-	135x114	105x75/80	11	400	
234585	234586	234587	-	PE L 4/200/50K-V	K	200	50	235	60	135x110	105x75/80	11	400	
-	-	-	155180	PE B 4/200/50K	K	200	50	235	-	135x114	105x75/80	11	400	

Opcje: / Option: / Опции:
Inne wersje, średnice kół, nośności na zapytanie / другие размеры и варианты выполнения по запросу

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozycjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы



Topthane® 92 Shore A
Seria PE LG / BG
410–900 kg



FSTR



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce serii LG są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A naniesionego na aluminiowej piaście. Specjalne spoivo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Колесные опоры с вилками серии LG предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

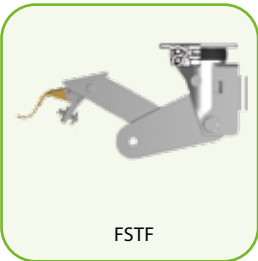
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора			Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора			* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник							
	FSTR	FSTF		Symbol	Description	Символ							
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
204196	-	204197	-	PE LG 02/100/40K	K	100	40	140	45	100x85	80/75x60/55	9	410
-	-	-	204224	PE BG 02/100/40K	K	100	40	140	-	100x85	80/76x60	9	410
204204	-	204205	-	PE LLG 03/125/40K	K	125	40	165	45	100x85	80/75x60/55	9	520
-	-	-	204225	PE BBG 03/125/40K	K	125	40	165	-	100x85	80/76x60	9	520
183469	183470	183471	-	PE LG 1/125/54K	K	125	54	170	52	135x110	105x75/80	11	720
-	-	-	183475	PE BG 1/125/54K	K	125	54	170	-	135x114	105x75/80	11	720
236907	236908	236909	-	PE LG 3/150/50K	K	150	50	200	65	135x110	105x75/80	11	730
-	-	-	169108	PE BG 3/150/50K	K	150	50	200	-	135x114	105x75/80	11	730
236910	236911	236912	-	PE LG 3/160/50K	K	160	50	205	65	135x110	105x75/80	11	880
-	-	-	169109	PE BG 3/160/50K	K	160	50	205	-	135x114	105x75/80	11	880
236913	236914	236915	-	PE LG 4/200/50K	K	200	50	245	70	135x110	105x75/80	11	900
-	-	-	169110	PE BG 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	900
222710	222742	-	-	PE LLG 6/250/50K	K	250	50	297	67	135x110	105x75/80	11	700
-	-	-	222730	PE BBG 6/250/50K	K	250	50	297	-	135x114	105x75/80	11	700

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-Z = trzpień gładki / stem fitting / гладкий стержень
- ...-ARFST = zestaw skrętny autopozyjonujący / automatic direction positioning / поворотная колесная опора самопозиционирующаяся
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 4 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy do płytki 135x110 mm / directional lock for top plate 135x110 mm / блокировка направления движения для площадки 135x110 mm $< 12 \text{ km/h} / 1 \times 360^\circ$
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PE LGF / BGF
300–530 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytką z czterema otworami montażowymi. Głowica skrętna widelca z podwójnym łożyskowaniem kulkowym i uszczelnieniem. Panwie łożysk są utwardzone i nasmarowane. Płytką jest połączona z ramionami widelca sworzniem skręcanym i zabezpieczonym, zapewniając płynny obrót z minimalnym luzem. Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomerowy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymagań klienta.

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a hardened and sealed double ball race with greased ball race channels and sealing as a protection against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke and secured to ensure smooth movement with minimal tolerances in the swivel head. The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой прекления с четырьмя монтажными отверстиями. Поворотная головка вилки с двойным шарикоподшипником и уплотнением. Подшипниковые вкладыши отверждены и смазаны. Пластина соединена с плечами вилки прикручиваемым защитным болтом, обеспечивая плавное вращение с минимальным зазором. Вилки оснащены стальной пружиной или эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник											
	FSTF		Symbol Description Символ								Fv	Fe	Fw		
				mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg	
230975	-	-	PE LGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300
-	-	230990	PE BGF 3/02/100/40K	K	100	40	170	33	100x85	80x60	11	150	3000	17	300
230971	-	-	PE LGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350
-	-	230991	PE BGF 3/02/125/40K	K	125	40	182,5	46	100x85	80x60	11	170	3500	21	350
229162	220852	-	PE LGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229174	PE BGF 3/4/150/50K	K	150	50	245	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229158	220865	-	PE LGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229170	PE BGF 3/4/160/50K	K	160	50	250	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
229154	220849	-	PE LGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530
-	-	229166	PE BGF 3/4/200/50K	K	200	50	270	115	135x110	105x75/80	13	550	5500	30	530

Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

** w opcji dostępne też z kołami serii UE, ME, RE
wheel in series UE, ME, RE available
доступны также с колесами серии UE, ME, RE

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Topthane® 92 Shore A
Seria PE LVK / BVK
600–1000 kg



FSTRR
Hamulec koła
Только колеса



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Wzmocnione widelce skrętne tłoczone z grubej blachy stalowej, ocynkowane, z płytą z czterema otworami montażowymi. Zamknięta głowica skrętna widelca z łożyskiem kulkowym typu 2RS jest zabezpieczona przed wnikaniem kurzu. Płyta mocująca jest bezpośrednio skręcona z ramionami widelca zapewniając płynny obrót i niskie opory skrętu. Widelce serii LVK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Steel swivel forks with top plate. In the swivel head, there is a sealed 2RS ball bearing which is sealed against dust and dirt. The top plate with four bolt holes is directly bolted to the yoke to ensure smooth-running.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Укрепленные поворотные вилки, штампованные из толстой листовой стали, оцинкованные, с площадкой крепления с четырьмя монтажными отверстиями. Закрытая поворотная головка вилки с шарикоподшипником типа 2RS защищена от проникновения пыли. Площадка крепления непосредственно прикручена к плечам вилки, обеспечивая плавный поворот и низкое сопротивление повороту. Колесные опоры с вилками серии LVK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

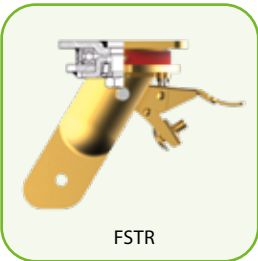
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник										
	FSTRR		Symbol Description Символ											
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222824	232182	-	PE LVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	50	135x110	105x75/80	11	600		
-	-	222833	PE BVK 1/125/50K	K	125	50	177,5	-	135x114	105x75/80	11	600		
222837	232183	-	PE LVK 3/150/50K	K	150	50	210	53	135x110	105x75/80	11	730		
-	-	222842	PE BVK 3/150/50K	K	150	50	210	-	135x114	105x75/80	11	730		
222847	232184	-	PE LVK 3/160/50K	K	160	50	215	53	135x110	105x75/80	11	880		
-	-	222850	PE BVK 3/160/50K	K	160	50	215	-	135x114	105x75/80	11	880		
176588	232185	-	PE LVK 4/200/50K	K	200	50	245	55	135x110	105x75/80	11	1000		
-	-	222858	PE BVK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x114	105x75/80	11	1000		

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-FSTD = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-FSTP = centralny hamulec / central locking system / центральный тормоз
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 1 x 360°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 1 x 360°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PE LLAk / BBAK
520–1200 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PE wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na aluminiowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PE są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PE are made of a one-piece aluminum die cast wheel centre with a vulcanized polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хроматированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PE изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в алюминиевую ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PE устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		Symbol Description Символ		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник		* mm		* mm		* mm		* mm		* mm		* kg	
222758	222762	-	222766	PE LLAk 01/100/50K	PE BBAk 01/100/50K	K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	520				
-	-	222773	222778	PE LLAk 1/125/54K	PE BBAk 1/125/54K	K	K	125	54	170	50	135x110	105x75/80	11	720				
209603	222777	-	220216	PE LLAk 2/150/54K	PE BBAk 2/150/54K	K	K	150	54	200	57	135x110	105x75/80	11	800				
-	-	220220	220235	PE LLAk 2/160/50K	PE BBAk 2/160/50K	K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11	880				
-	-	222782	222787	PE LLAk 4/200/50K	PE BBAk 4/200/50K	K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1000				
-	-	222794	222798	PE LLAk 64/250/50K	PE BBAk 64/250/50K	K	K	250	50	305	75	135x110	105x75/80	11	1100				
-	-	222808	222812	PE LLAk 74/300/60K	PE BBAk 74/300/60K	K	K	300	60	355	88	135x110	105x75/80	11	1200				
-	-	222820	-	PE BBAk 74/300/60K		K	K	300	60	355	-	135x110	105x75/80	11	1200				

Опције / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические 10° ≤ R ≤ 10° Ω
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru