

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru

**Технические характеристики на
колеса из полиуретана, с массивной сварной конструкцией вилок
серии PG, PG LLAК, PG ВВАК, PG LLAКF,
PG ВВАКF, PG LAК, PG ВАК, PS
компании Wicke**

Tophane® 92 Shore A

Seria PG

420–3350 kg



Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** - Tophane® 92 Shore A nalanego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Tophane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** - Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** - Tophane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Tophane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Seria PG		
Opór ruszania		▼
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места		▲
Opór toczenia		▼
Rolling resistance		
Сопротивление качению		▲
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność		▼
Abrasion		
Истираемость		▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
123375	PG 100/40-80/4K	K	100	40	80	20	50	50	420
129537	PG 100/50-80/4K	K	100	50	80	20	60	60	530
107000	PG 125/50-105/4K	K	125	50	105	20	60	60	660
124900	PG 140/54-95/4K	K	140	54	95	20	60	60	730
117057	PG 150/48-125/4K	K	150	48	125	20	60	60	800
107607	PG 150/60-125/4K	K	150	60	125	20	60	60	930
143300	PG 150/79-105/4K	K	150	79	105	20	79	71,7	1150
110044	PG 160/48-125/5K	K	160	48	125	25	60	60	770
107608	PG 200/50-170/4K	K	200	50	170	20	60	60	1000
107004	PG 200/75-175/5K	K	200	75	175	25	75	75	1550
107005	PG 250/50-200/6K	K	250	50	200	30	60	60	1200
107006	PG 250/60-225/6K	K	250	60	225	30	75	75	1550
107007	PG 250/75-225/6K	K	250	75	225	30	75	75	1650
138208	PG 250/80-175/6K	K	250	80	175	30	85	85	1800
155330	PG 250/100-210/8K	K	250	100	210	40	140	140	2450
155331	PG 250/130-210/8K	K	250	130	210	40	140	140	2700
104790	PG 300/75-275/6K	K	300	75	275	30	85	85	2000
155334	PG 300/100-225/8K	K	300	100	225	40	120	120	2600
155337	PG 360/75-310/8K	K	360	75	310	40	90	90	2500
155339	PG 400/100-315/8K	K	400	100	315	40	120	120	3350

Inne rozmiary na zapytanie
Other wheel diameters on request
другие размеры по запросу

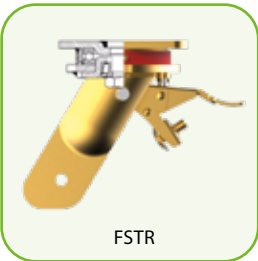
Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор



Tophane® 92 Shore A
Seria PG LLAk / BBAk
530–2000 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** - Tophane® 92 Shore A nalanego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Tophane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** - Tophane® 92 Shore A tyre. The Tophane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** - Tophane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Tophane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

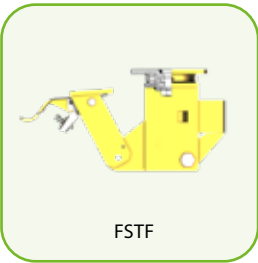
Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol									
Description			Символ		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
183518	183517	-	PG LLAk 01/100/50K	K	100	50	148	42	135x110	105x75/80	11	530
-	-	183516	PG BBAk 01/100/50K	K	100	50	148	-	135x110	105x75/80	11	530
169375	169376	-	PG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	660
-	-	169385	PG BBAk 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	660
169377	169378	-	PG LLAk 2/150/50K	K	150	50	200	57	135x110	105x75/80	11	800
-	-	169386	PG BBAk 2/150/50K	K	150	50	200	-	135x110	105x75/80	11	800
169379	169380	-	PG LLAk 2/160/50K	K	160	50	205	57	135x110	105x75/80	11	770
-	-	169387	PG BBAk 2/160/50K	K	160	50	205	-	135x110	105x75/80	11	770
169381	169382	-	PG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	1000
-	-	169388	PG BBAk 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	1000
228371	228372	-	PG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13	1550
-	-	228373	PG BBAk 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13	1550
169383	221187	-	PG LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	80	135x110	105x75/80	11	1200
-	-	169389	PG BBAk 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	1200
228374	228375	-	PG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	1800
-	-	228376	PG BBAk 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	1800
228379	228381	-	PG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13	2000
-	-	228382	PG BBAk 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13	2000

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
- ...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PG LLAKF / BBAKF
770–1500 kg



FSTF



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Widelce wyposażone są w stalową sprężynę lub amortyzator elastomero- wy. W szczególnych przypadkach siła sprężyny może być dobrana do indywidualnych wymogów klienta.

Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** -Topthane® 92 Shore A nanalego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bież- nikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LLAKF series top plate are made in heavy duty welded steel construction, the swivel fork is yellow chromatised. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). The load is absorbed with a spring package, existing of a steel spring and / or an elastomer spring element. The spring forces can be changed on customers demand by assembling other spring packages.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** -Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Вилки оснащены стальной пружиной или эластомерным амортизатором. В особых случаях сила пружины может быть подобрана в зависимости от индивидуальных требований клиента.

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** -Topthane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник													
		FSTF		Symbol	Description	Символ								Fv	Fe	Fw	
							mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	N	mm	kg
218424	218426	-		PG LLAKF 3/4/160/50K	K		160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	770
-	-	218423		PG BBAKF 3/4/160/50K	K		160	50	245	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	770
218406	218431	-		PG LLAKF 3/4/200/50K	K		200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	1000
-	-	218407		PG BBAKF 3/4/200/50K	K		200	50	265	100	135x110	105x75/80	11	750	5500	25	1000
218452	218455	-		PG LLAKF 3/6/250/60K	K		250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	1500
-	-	218454		PG BBAKF 3/6/250/60K	K		250	60	315	120	175x140	140x105	14	1000	7500	28	1500

Fv = siła wstępna sprężyny / required load for start of spring action / предварительная затяжка пружины
Fe = max. siła sprężyny / maximum load (end) for spring action / макс. сила пружины
Fw = ugięcie sprężyny / spring deflexion / изгиб пружины

Opcje: / Option: / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатичные 10⁵ ≤ R ≤ 10⁷ Ω
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи

Topthane® 92 Shore A
Seria PG LAK / BAK
930–2000 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdlużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** -Topthane® 92 Shore A nalanego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzieranie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** -Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хроматированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** -Topthane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колёсная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колёсная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR			Symbol Description Символ								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
146337	146338	-	PG LAK 2/150/60K	K	150	60	217	49	175x140	140x105	13	930
-	-	146345	PG BAK 2/150/60K	K	150	60	217	-	175x140	140x105	13	930
146339	146340	-	PG LAK 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140x105	13	1550
-	-	146346	PG BAK 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140x105	13	1550
146341	146342	-	PG LAK 64/250/75K	K	250	75	314	71	175x140	140x105	13	1650
-	-	146347	PG BAK 64/250/75K	K	250	75	314	-	175x140	140x105	13	1650
146343	146344	-	PG LAK 74/300/75K	K	300	75	365	83	175x140	140x105	13	2000
-	-	146348	PG BAK 74/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140x105	13	2000

** na indywidualne zapytania zestawy kołowe o nośności do 30 ton
additional heavy duty castor options up to 30 tons load capacity are available on request
колёсные опоры грузоподъемностью до 30 тонн по индивидуальному заказу

Opcje / Option / Опции:



...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-RFST = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A
Seria PG LAK / BAK
1060–4400 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник K

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do bardzo dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona jest łożysko kulkowe wzdlużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skrócone sworzniem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LAK są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych).

Koła serii PG wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke** - Topthane® 92 Shore A nalanego na żeliwnej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Koła PG są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdzielanie. Koła są dostępne z łożyskami kulkowymi.

Swivel forks with LAK series top plate are made in extra heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured with a welding point, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the serie PG are made of a cast iron wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke** - Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные желтым цветом, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LAK предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии PG изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke** - Topthane® 92 Шор А, налитого в чугунную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Колеса PG устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Колеса доступны с шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник									
				Symbol Description Символ									
2 x FSTR						mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
146349	-	-	-	PG LAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	33	200x160	170/160x130/120	13	1060
-	-	146357	-	PG BAK 01/2X100/50K	K	100	50	175	-	200x160	170/160x130/120	13	1060
146350	197309	-	-	PG LAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	37	200x160	170/160x130/120	13	1320
-	-	146358	-	PG BAK 1/2X125/50K	K	125	50	200	-	200x160	170/160x130/120	13	1320
146351	199466	-	-	PG LAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	42	200x160	170/160x130/120	13	1600
-	-	146359	-	PG BAK 2/2X150/50K	K	150	50	225	-	200x160	170/160x130/120	13	1600
146352	172579	-	-	PG LAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	50	200x160	170/160x130/120	13	2000
-	-	146360	-	PG BAK 4/2X200/50K	K	200	50	270	-	200x160	170/160x130/120	13	2000
146353	236204	-	-	PG LAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	62	200x160	170/160x130/120	13	2200
-	-	146361	-	PG BAK 64/2X250/50K	K	250	50	325	-	200x160	170/160x130/120	13	2200
146354	198259	-	-	PG LAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	82	270x250	230/210x210/160	17	3400
-	-	146362	-	PG BAK 6/2X250/75K	K	250	75	365	-	270x250	230/210x210/160	17	3400
146355	163095	-	-	PG LAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	93	270x250	230/210x210/160	17	4000
-	-	146363	-	PG BAK 7/2X300/75K	K	300	75	415	-	270x250	230/210x210/160	17	4000
146356	-	-	-	PG LAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	105	270x250	230/210x210/160	17	4400
-	-	146364	-	PG BAK 8/2X360/75K	K	360	75	470	-	270x250	230/210x210/160	17	4400

** na indywidualne zapytania zestawy kołowe o nośności do 30 ton
additional heavy duty castor options up to 30 tons load capacity are available on request
колесные опоры грузоподъемностью до 30 тонн по индивидуальному заказу

Opcje: / Option: / Опции:

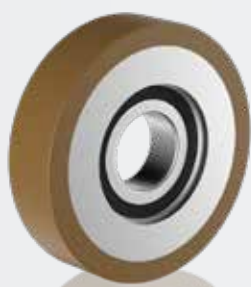
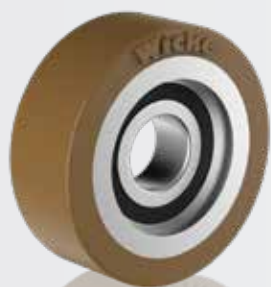
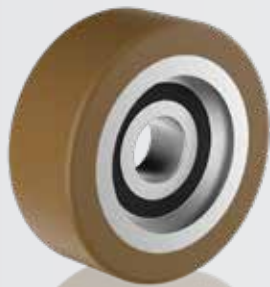
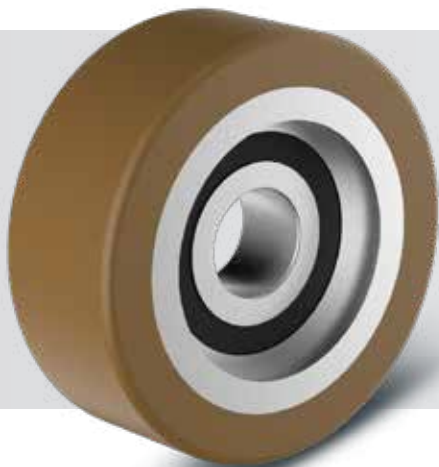


...-AST = antystatyczne / antistatic / антистатические $10^5 \leq R \leq 10^7 \Omega$
...-ROUND = bieżnik zaokrąglony / round / круглый протектор
...-RFST = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения $< 12 \text{ km/h} / 4 \times 90^\circ$
...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Topthane® 92 Shore A

Seria PS

60–270 kg



Rolki serii PS wykonane są z wysokiej jakości poliuretanu **Wicke**-Topthane® 92 Shore A nanalego na stalowej piaście. Specjalne spoiwo sprawia, że wiązanie pomiędzy bieżnikiem Topthane® a piastą jest bardzo mocne. Rolki PS są odporne na ścieranie, mają niskie opory ruszania i toczenia. Są też odporne na przecięcia i mają dobrą odporność na rozdieranie. Rolki są dostępne z centralnie osadzonym, pojedynczym łożyskiem kulkowym.

Wheels of the serie PS are made of of a steel wheel centre with a vulcanised polyurethane **Wicke**-Topthane® 92 Shore A tyre. The Topthane® tyre is bonded to the wheel centre with a special bonding agent. The tyre is abrasion resistant with low starting and rolling resistance. The tyre is cut proof and has good tear strength. The wheels are with ball bearings.

Ролики серии PS изготовлены из высококачественного полиуретана **Wicke**-Topthane® 92 Шор А, налитого в стальную ступицу. Специальное соединение обеспечивает очень прочную связь между протектором Topthane® и ступицей. Ролики PS устойчивы к истиранию, имеют низкое сопротивление при трогании с места и качению. Они также устойчивы к порезам и имеют хорошую устойчивость к разрыву. Ролики доступны с центрально установленным одним шарикоподшипником.

Seria PS		
Opór ruszania		▼
Starting resistance		
Сопротивление при трогании с места		▲
Opór toczenia		▼
Rolling resistance		
Сопротивление качению		▲
Hałas jazdy		▼
Driving noise		
Шум во время езды		▲
Ścieralność		▼
Abrasion		
Истираемость		▲

*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
231644	PS 40/13-30/0K-S	K	40	13	30	10	13	8	60
148176	PS 40/15-30/0K-S	K	40	15	30	10	15	8	70
219300	PS 50/25-38/1K-S	K	50	25	38	12	25	10	130
140953	PS 60/20-48/4K-S	K	60	20	48	20	20	12	130
201884	PS 60/40-38/1K-S	K	60	40	38	12	40	40	250
183621	PS 65/30-50/1K-S	K	65	30	50	12	30	30	210
198705	PS 70/25-54/4K-S	K	70	25	54	20	25	14	190
228696	PS 75/25-60/5K-S	K	75	25	60	25	25	15	200
231634	PS 75/28-50/0K-S	K	75	28	50	10	28	27	220
201364	PS 80/30-57/4K-S	K	80	30	57	20	30	30	250
204654	PS 90/25-60/4K-S	K	90	25	60	20	25	12	230
197658	PS 100/25-63/4K-S	K	100	25	63	20	25	15	250
151565	PS 100/25-63/5K-S	K	100	25	63	25	25	15	250
219585	PS 100/25-82,5/6K-S	K	100	25	82,5	30	25	16	270

Inne rozmiary i wersje (np. twardość bieżnika) na zapytanie
другие размеры и варианты выполнения по запросу

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru