

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru

**Технические характеристики на
резиновые колеса с протектором из эластичной серой резины
с поворотными вилками с массивной сварной конструкцией,
на ступице из серого чугуна, на стальной ступице
серии GG LLAК, GG ВВАК, GG, GS
компании Wicke**

Wicke-ELASTIC®

Seria GG & GS
160–3000 kg

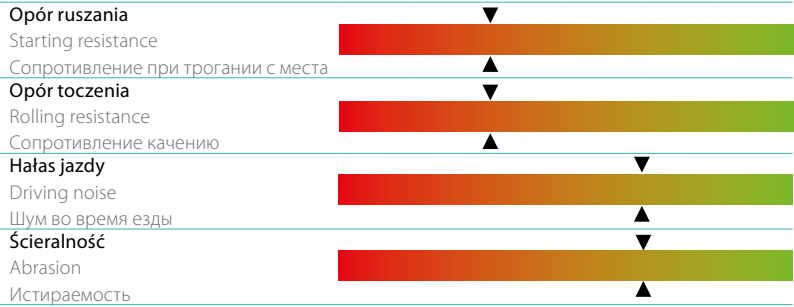


Koła gumowe serii GG mają piastę z wysokiej jakości żeliwa szarego, a koła serii GS piastę stalową. Na nich zwulkanizowany jest bieżnik z gumy elastycznej lub zamontowana opaska **Wicke-ELASTIC®** w dwu odmianach: o twardości 63 Shore A (typ L dla kół tocznych dedykowana do wózków obsługiwanych ręcznie – niskie opory toczenia) lub o twardości 73 Shore A (typ A do zastosowań z napędem silnikowym – wysoka odporność na zużycie). Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

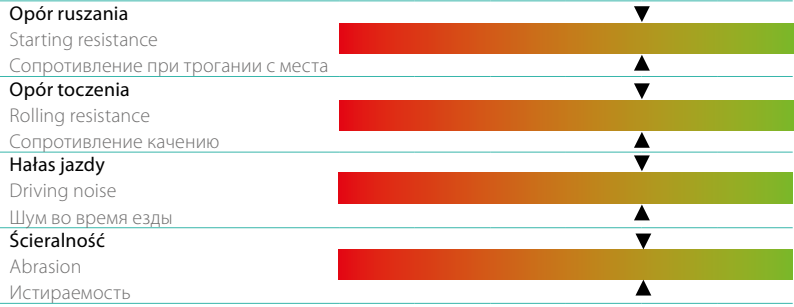
Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre / Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Колеса серии GG установлены на ступице из высококачественного серого чугуна, а колеса серии GS – на стальной ступице. На них вулканизирован протектор из эластичной резины или установлена бандажная шина **Wicke-ELASTIC®** двух видов: твердостью 63 Шор А (типа L для ведомых колес, предусмотренной для ручных тележек – низкое сопротивление качению) или твердостью 73 Шор А (типа A для тележек с приводом – высокая износостойкость). Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Seria GG & GS / Typ A



Seria GG & GS / Typ L



* K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*							Typ type type	
			mm	mm	mm	mm	mm	mm		kg
109043	GG 125/50-75/4K	K	125	50	75	20	60	60	L	160
109044	GG 150/50-100/4K	K	150	50	100	20	60	60	L	250
109045	GG 160/50-100/4K	K	160	50	100	20	60	60	L	300
109049	GG 200/50-145/5K	K	200	50	145	25	60	60	L	350
188756	GG 200/75-100/5K	K	200	75	100	25	75	75	A	500
109054	GG 250/50-190/5K	K	250	50	190	25	60	60	A	450
128494	GG 250/60-175/5K	K	250	60	175	25	60	60	A	850
199956	GG 250/80-175/6K	K	250	80	175	30	85	85	A	650
128202	GG 280/75-220/6K	K	280	75	220	30	85	85	L	725
104762	GG 300/75-225/6K	K	300	75	225	30	85	85	A	750
222943	GG 300/90-210/7K	K	300	90	210	35	90	90	A	900
143705	GG 310/120-225/8K	K	310	120	225	40	120	100	A	1050
128206	GG 360/60-270/6K	K	360	60	270	30	75	75	L	750
128207	GG 360/75-275/6K	K	360	75	275	30	85	85	A	950
155350	GG 400/75-310/7K	K	400	75	310	35	90	90	A	1000
155351	GG 405/130-305/8K	K	405	130	305	40	140	140	A	1400
155353	GG 415/100-305/8K	K	415	100	305	40	120	120	L	1250
155354	GG 425/150-305/8K	K	425	150	305	40	160	160	A	1800

100787	GS 500/65-410/8K	K	500	65	410	40	75	75	L	1100
100789	GS 500/85-370/8K	K	500	85	370	40	90	90	L	1300
100793	GS 520/100-370/8K	K	520	100	370	40	120	120	L	1525
100799	GS 550/160-410/10K	K	550	160	410	50	170	170	L	2250
100802	GS 610/150-410/10K	K	610	150	410	50	160	160	A	2250
100803	GS 620/200-410/10K	K	620	200	410	50	210	210	A	3000

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

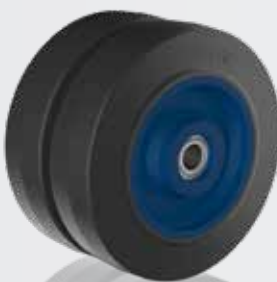
Opcje: / Option: / Опции:



...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее $R \leq 10^4 \Omega$
...Typ A = dla zastosowań z napędem silnikowym / drive wheel quality / для тележек с приводом
...Typ L = wózki obsługiwane ręcznie – niższe opory toczenia / running quality / для ручных тележек – низкое сопротивление качению

Wicke-ELASTIC®

Seria GG & GS
700–4500 kg

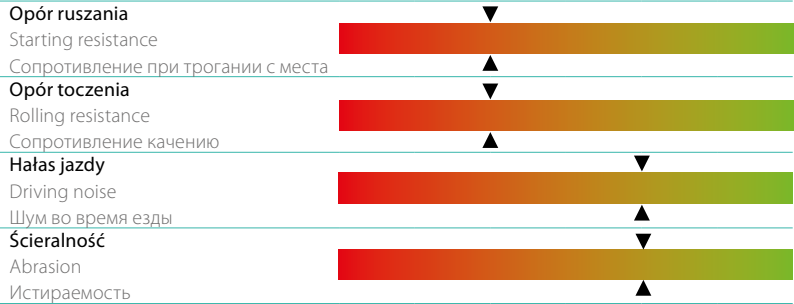


Koła gumowe serii GG mają piastę z wysokiej jakości żeliwa szarego, a koła serii GS piastę stalową. Na nich zwulkanizowany jest bieżnik z gumy elastycznej lub zamontowana opaska **Wicke-ELASTIC®** w dwu odmianach: o twardości 63 Shore A (typ L dla kół tocznych dedykowana do wózków obsługiwanych ręcznie – niskie opory toczenia) lub o twardości 73 Shore A (typ A do zastosowań z napędem silnikowym – wysoka odporność na zużycie). Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

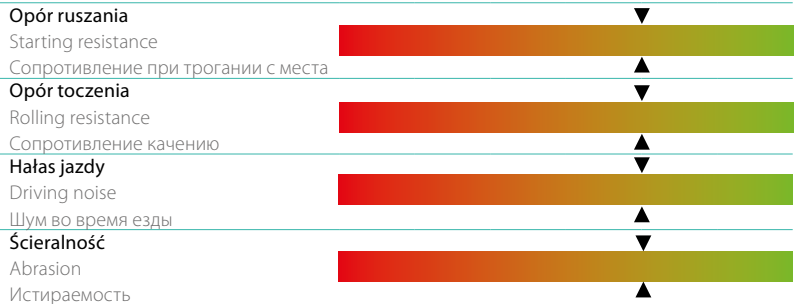
Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre / Wheels of the series GS are made of a high quality steel centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Колеса серии GG установлены на ступице из высококачественного серого чугуна, а колеса серии GS – на стальной ступице. На них вулканизирован протектор из эластичной резины или установлена бандажная шина **Wicke-ELASTIC®** двух видов: твердостью 63 Шор А (типа L для ведомых колес, предусмотренной для ручных тележек – низкое сопротивление качению) или твердостью 73 Шор А (типа A для тележек с приводом – высокая износостойкость). Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Seria GG & GS / Typ A



Seria GG & GS / Typ L



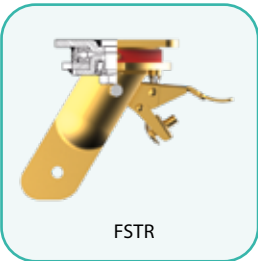
*
K = łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник

Numer artykułu Identity-No. Номер артикула	Symbol Description Символ	*	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	Typ type type	 kg
134068	GS 200/2X50-140/5K	K	200	100	140	25	120	120	L	700
100725	GS 200/2X75-100/5K	K	200	150	100	25	160	160	A	1000
100739	GS 250/2X75-140/6K	K	250	150	140	30	160	160	L	1250
134069	GS 300/2X75-220/6K	K	300	150	220	30	180	180	L	1500
100762	GS 300/2X85-170/7K	K	300	170	170	35	180	180	L	1600
134070	GS 360/2X60-270/6K	K	360	120	270	30	150	150	L	1500
100771	GS 360/2X75-270/7K	K	360	150	270	35	160	160	L	1900
155356	GG 400/2X65-305/8K	K	400	130	305	40	140	140	L	1800
155357	GG 400/2X75-305/8K	K	400	150	305	40	160	160	L	2000
100790	GS 500/2X65-410/8K	K	500	130	410	40	140	140	L	2200
110054	GS 550/2X160-410/12K	K	550	320	410	60	340	340	A	4500

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

...Typ A = dla zastosowań z napędem silnikowym / drive wheel quality / для тележек с приводом
...Typ L = wózki obsługiwane ręcznie – niższe opory toczenia / running quality / для ручных тележек – низкое сопротивление качению

Wicke-ELASTIC®
Seria GG LLAk / BBAK
160–1250 kg



FSTR



Łożysko kulkowe K
Precision ball
bearing K
Шарикоподшипник К

Widelce skrętne o masywnej, spawanej konstrukcji, z mocowaniem na płytce, ocynkowane, chromianowane na żółto, przeznaczone do dużych obciążeń. Głowica skrętna wyposażona w łożysko kulkowe wzdłużne (DIN 711/ISO 104) oraz łożysko stożkowe (DIN 720/ISO 355). Łożyska są nasmarowane smarem długotrwałym, a głowica dodatkowo posiada smarowniczkę. Płyta górna i ramiona widelca są skręcone sworznem i zabezpieczone spawem punktowym. Widelce serii LLAk są przeznaczone do wózków obsługiwanych ręcznie oraz ciągniętych mechanicznie (wyłącznie w połączeniu z kołem na odpowiedniej piaście i łożyskach kulkowych). Koła gumowe serii GG mają piastę z wysokiej jakości żeliwa szarego, a koła serii GS piastę stalową. Na nich zwulkanizowany jest bieżnik z gumy elastycznej lub zamontowana opaska **Wicke-ELASTIC®** w dwu odmianach: o twardości 63 Shore A (typ L dla kół tocznych dedykowana do wózków obsługiwanych ręcznie – niskie opory toczenia) lub o twardości 73 Shore A (typ A do zastosowań z napędem silnikowym – wysoka odporność na zużycie). Koła wyposażone są w łożyska kulkowe.

Swivel forks with LLAk series top plate are made in heavy duty welded steel construction. The swivel head is equipped with a precision axial ball bearing (DIN 711/ISO 104) and a tapered roller bearing (DIN 720/ISO 355). Although the bearings are greased for life, they can be additionally greased with the grease nipple. The swivel head and the yoke are bolted and secured by a cross-linking, the swivel fork is yellow chromatised.

Wheels of the series GG are made of a high quality grey cast iron centre with a vulcanised / pressed on black **Wicke-ELASTIC®** rubber tyre. The tyres are available in either free running quality with a shore hardness of 63 Shore A or in drive wheel quality with a shore hardness of 73 Shore A. The wheels are supplied with ball bearings.

Поворотные вилки с массивной сварной конструкцией, с креплением на площадку, оцинкованные, хромированные, желтого цвета, предназначены для больших нагрузок. Поворотная головка оснащена шарикоподшипником линейного перемещения (DIN 711/ISO 104) и коническим подшипником (DIN 720/ISO 355). Подшипники смазаны смазкой длительного действия, а головка, дополнительно, оснащена пресс-масленкой. Верхняя площадка и плечи вилки прикручены болтом и защищены точечным сварным соединением. Колесные опоры с вилками серии LLAk предназначены для ручных и механических тележек (только в сочетании с колесом на соответствующих ступице и шарикоподшипниках).

Колеса серии GG установлены на ступице из высококачественного серого чугуна, а колеса серии GS – на стальной ступице. На них вулканизирован протектор из эластичной резины или установлена бандажная шина **Wicke-ELASTIC®** двух видов: твердостью 63Шор А (типа L для ведомых колес, предусмотренный для ручных тележек – низкое сопротивление качению) или твердостью 73 Шор А (типа А для тележек с приводом – высокая износостойчивость). Колеса оснащены шарикоподшипниками.

Zestaw skrętny Swivel castors Поворотная колесная опора		Zestaw stały Fixed castors Неповоротная колесная опора		* K = Łożysko kulkowe / precision ball bearing / шарикоподшипник								
	FSTR		Symbol									
Description			Символ		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
222952	222953	-	GG LLAk 1/125/50K	K	125	50	170	50	135x110	105x75/80	11	160
-	-	222959	GG BBAK 1/125/50K	K	125	50	170	-	135x110	105x75/80	11	160
222954	222955	-	GG LLAk 2/150/50K	K	150	50	200	57	135x110	105x75/80	11	250
-	-	222960	GG BBAK 2/150/50K	K	150	50	200	-	135x110	105x75/80	11	250
176724	222956	-	GG LLAk 4/200/50K	K	200	50	245	65	135x110	105x75/80	11	350
-	-	222961	GG BBAK 4/200/50K	K	200	50	245	-	135x110	105x75/80	11	350
236826	236827	-	GG LLAk 4/200/75K	K	200	75	264	60	175x140	140/133x105/76	13	500
-	-	236828	GG BBAK 4/200/75K	K	200	75	264	-	175x140	140/133x105/76	13	500
222957	222958	-	GG LLAk 64/250/50K	K	250	50	305	75	135x110	105x75/80	11	450
-	-	222962	GG BBAK 64/250/50K	K	250	50	305	-	135x110	105x75/80	11	450
236829	236830	-	GG LLAk 6/250/80K	K	250	80	314	70	175x140	140/133x105/76	13	650
-	-	236831	GG BBAK 6/250/80K	K	250	80	314	-	175x140	140/133x105/76	13	650
234246	234247	-	GG LLAk 7/300/75K	K	300	75	365	80	175x140	140/133x105/76	13	750
-	-	234248	GG BBAK 7/300/75K	K	300	75	365	-	175x140	140/133x105/76	13	750
234258	234259	-	GG LLAk 9/415/100K	K	415	100	478	100	200x160	170x130	13	1250
-	-	234260	GG BBAK 9/415/100K	K	415	100	478	-	200x160	170x130	13	1250

** koła z gumy czarnej mogą pozostawiać ślady na posadzce
black rubber can mark and/or stain
колеса из черной резины могут оставлять следы на полу

Opcje: / Option: / Опции:



- ...-ELF = przewodzące elektrycznie / electrically conductive / электропроводящее R ≤ 10⁴ Ω
- ...-RFST 1 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 4 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 2 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-RFST 6 = blokada kierunku jazdy / directional lock / блокировка направления движения < 12 km/h / 4 x 90°
- ...-FA = osłonki przeciwwłóknowe / threadguards / защитные кожухи
- ...-FU = osłona stopy / foot guard / защита стопы

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

www.wicke.nt-rt.ru | | wek@nt-rt.ru